

Kort verslag/actielijst evaluatie Parkeren & Inrijden Marken

Eilandraad, 13 december 2017, Trefpunt Marken

Parkeren bij Deen:

Deen geeft aan dat er een terugloop is van de omzet door de nieuwe verkeersborden. De blauwe zone aan de andere kant van Deen wordt niet gevonden. Een blauwe zone van 30 minuten is te kort. Ten minste 1 uur is noodzakelijk.

Het aanpassen van de verkeersborden (op verzoek van de handhavers) is hiervoor aanleiding, verzoek is deze met spoed (laten) aanpassen.

Een mogelijkheid is om een Logo van Deen op de parkeerplaatsen aan te brengen. Een en ander in combinatie met een bordje “eigen terrein” cruciale vraag is: Kan er dan nog gehandhaafd worden als deze parkeerplaatsen lijkt als zijnde eigendom van Deen? Nee, er kan niet worden gehandhaafd op “eigen” terrein.

Overzicht aangevraagde vergunningen/onthefingen

Bezoekersplassen: 324 + 369 (x2, bedrijven)
Parkeervergunningen: 369 (x2 of x5) + 453 (x2 of x5)
Parkeervergunningen grote parkeerterrein: 142
Totaal 1301 aanvragen.

Verzoek van de Eilandraad om een stroomschema maken dat duidelijk maakt hoe het zit met parkeervergunningen en bezoekersplassen tussen inwoners en bedrijven. 113 stuks hebben 2 vergunningen aangevraagd.

Inrijden op Marken

De Eilandraad wil ondanks dat er objectief gezien geen extra overlast is van het aantal inrijden van Marken toch graag een onderzoek over de doorrijders.

Ze willen graag de reden achterhalen waarom toeristen toch doorrijden en ook tellingen uitvoeren. Een en ander in samenwerking met de Eilandraad.

Periode Juni-Juli, bijvoorbeeld 3 weekenden. *Bespreken met Pascal en Laura*

Bijvoorbeeld Gerard Ter Toolen vragen om te kunnen zien waardoor het mis gaat.
ZELF OOK GAAN KIJKEN.

Mensen die een bijdrage kunnen leveren om mensen een kant op te sturen.
Vanaf april. Qua belijning toch aanpassen. Graag opnemen in de evaluatie

GEREED

Of het verkeersbord op het portaal, of een andere plek plaatsen.
HHNK gaat meer doen dan alleen het korte stukje.
Fietsen thv parkeerterrein is problematisch, vraagt om een goede oplossing.

Parkeren:

Geen verslechtering geconstateerd en geteld, aandachtspunt is en blijft rondom
begraafplaats. Parkeren Oude Buurt (Kerkplein) op afstand, locatie nog onbekend.
Actie Eilandraad

De auto's op de oude kern, in alle mooie stukken zien alle geparkeerde auto's en
bussen er niet uit. Vraag is om er een blauwe zone van te maken of door een
slagboom neer te zetten zodat je het gebied duidelijk kunt afzetten. Dan heb je ook
de toeristen niet meer door de oude kern rijden.
Geschikte alternatieve locatie vinden. Anders krijg je overduidelijk
parkeerproblemen

Zwaarverkeer en/of bezorgdiensten

Er wordt overlast ondervonden van de vele bezorgbussen. Zeker in deze
Sinterklaas en Kerst periode. Kan er geen overslag locatie of i.d. komen nabij of in
Deen of de Boxenring. Gemeente kan garage opkopen en deze inrichten als
overslag plek.

Jaap Boes stuurt krantenartikel mbt de Kluis systemen om de busjes op Marken
tegen te gaan.

GEREED

Locatie bandenpomp:

De gemeente heeft een vijf-tal locatie voorgesteld voor de bandenpomp op
Marken. Deze hebben geen van alle de voorkeur van de aanwezigen/Eilandraad.
Hun voorstel om deze net voor Marken te plaatsen bij het INFO bord, naast/op
terrein het van de bedrijven/loods.

Gemeente werkt een voorstel uit.

GEREED