

## **Toelichting bij voorstellen ter verbetering van de N518 ten behoeve van fietsers**

Betreft: Fietspad onderlangs de prov. weg N518 van Ronde Zuideinde tot Buitengouw

Toelichting bij een situatie in de gemeente Waterland, waar ik namens fietsersbond al jaren voor strijdt, maar waar de betrokken overheidsinstanties elkaar het probleem toeschuiven. De huidige weg N 518 Monnickendam – Marken is onlangs voor bijna 4 miljoen Euro opgeknapt. Aan het fietspad is niets gedaan.

### Beschrijving Eigendomsverhouding en gebruik.

Het stuk fietspad onderlangs, dus niet op de dijk, is **eigendom** van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK). Het **beheer en onderhoud** is overgedragen aan de gemeente Waterland. Hoewel het eigenlijk **onderdeel** zou moeten zijn van de provinciale weg van de provincie Noord-Holland **N 518**, trekt die zijn handen ervan af. Zij neemt derhalve geen verantwoordelijkheid voor het fietsverkeer: Het wordt er al maar drukker vooral in de zomer met veel (buitenlandse) **toeristen op huurfietsen** en met de komst van de elektrische fiets ook **onervaren (oudere) fietsers**, zal ook dat telkens meer gevaarlijke situaties opleveren.

### Bestaande situatie tussen Ronde en Aansluiting Buitengouw in Monnickendam

Op de schets van de onveilige, onverantwoorde, onaanvaardbare huidige situatie heb ik in de **kaartbijlage O** aangegeven. In de **kaartbijlage V** zijn de door de fietsersbond opgestelde verbeteringsvoorstellen voor een veiliger en verantwoord fietspad opgesomd. Daarover praten we met provincie en gemeente al jaren, tot nu toe zonder resultaat !!

### Snelheidsregiem op de hoofd rijbaan van de N518 Monnickendam- Marken

De provincie heeft op aandringen van de gemeente en de dorpsraad van Marken de snelheid van **80 km/h in strijd met het beleidskader duurzaam veilig, vooralsnog** gehandhaafd, zij het dat de bestaande korte 60 km stukjes bij de bushaltes summier zijn aangepast, behalve bij het Dijkeinde. In de 80 km-zone zijn **vier gevaarlijke fiets- en voetgangers oversteken en een bushalte op de rijbaan aan beide zijden**, dus niet alleen bij **punt 4** maar ook verderop richting Marken bij de fietsknooppunten 54, 53 en 52: Zie de inzet op kaartbijlage O. Dat is in flagrante strijd met de CROW richtlijnen. In de 80 km zones horen dit soort kruisingen niet aanwezig te zijn ! De korte 60 km stukjes stellen niets voor, zoals blijkt uit de foto's.

### Foto's van de ongewenste situaties

Op de foto's in de overige bijlagen is inzichtelijk gemaakt waar het om gaat: De nummering 1 t/m 4 correspondeert met de cijfers op de kaarten. De teksten op de kaarten spreken voor zich zelf. Op de laatste foto 4c is zichtbaar hoe er nu na de opknopbeurt, nog harder gereden wordt en de dubbele middellijn wordt genegeerd! Er wordt zeker geen 60 km gereden! Er moet iets gebeuren, voor er echt ongelukken gebeuren met overstekende fietsers, voetgangers of uitgestapte busreizigers.

Maarten Verwey

november 2017

Oud Statenlid van de provincie Noord-Holland en vertegenwoordiger van de Fietsersbond afd. Waterland.