

Citaat uit Wikipedia

Wegenwiki over N518 Monnickendam Marken (bijgewerkt tot juli 2014)

De **N518** is een [niet-autosnelweg](#) en [provinciale weg](#) in de provincie [Noord-Holland](#) die loopt van Monnickendam tot aan het voormalige eiland Marken over iets minder dan 7 kilometer. De weg is in het kader van het [Duurzaam Veilig](#)-beleid gecategoriseerd als [erftoegangsweg](#) en hierbij loopt deze op trajectniveau gezien van west naar oost. De weg is **volledig** in beheer en onderhoud bij de provincie Noord-Holland.

(Opm. MV: Dus exclusief het fietspad onderlangs en op de dijk tot de afslag Uitdam)

De N518 start op een rotonde met de Graaf Willemlaan, nog binnen de bebouwde kom van Monnickendam. Hierbij buigt de weg langzaam af van een west-oostrichting naar een noord-zuidrichting. Bovendien functioneert de weg min of meer als oostelijke randweg van Monnickendam en ontsluit enige woonwijken en sportvelden van deze plaats. **Na de aansluiting met de Poeldijk ligt de weg buiten de bebouwde kom en draagt deze de naam Zeedijk.** De N518 loopt dan ook op de teen van de IJsselmeerdijk waarbij men aan de noordzijde uitzicht heeft op de Gouwzee, een groot meer dat een uitloper is van het Markermeer. De N518 buigt vanaf de Poeldijk gezien af naar het oosten om langs de rand van de Gouwzee te lopen, waarbij het uitzicht naar het zuiden typisch Hollands polderlandschap is. Na enige kilometers volgt een scherpe bocht met adviessnelheid van 40 km/h, waarbij de weg afbuigt richting het noorden. Hier scheidt een dijk met de N518 er op, de Gouwzee van het Markermeer en levert dit gedeelte naar beide kanten van de dijk vergezichten op, op het water rondom. De N518 verbindt hiermee het voormalige eiland Marken met het vasteland van Nederland. De weg eindigt op de Kruisbaakweg, waar gemeentelijke wegen verder gaan over het voormalige eiland. **Ondanks de classificatie van de weg als [erftoegangsweg](#), is de weg ingericht als [gebiedsontsluitingsweg](#), en geldt op de meeste gedeeltes buiten de bebouwde kom een maximumsnelheid van 80 km/h.** Dit heeft waarschijnlijk met de toeristische functie van het dorp Marken te maken.

*(Kanttekening MV: De eerste **in vet** aangegeven zin is dus pertinent onjuist, maar wel datgene wat ik hier voostel. De tweede **in vet** weergegeven zin is datgene wat in het beleidskader 'Duurzaam Veilig' is afgesproken. **Waarvan Akte !**)*