

MEMO

Aan : Astrid van de Weijenberg

Van : Niek Zwaag

c.c. : Pascal Verkroost

Datum : 23 januari 2019

Betreft : **Verzoek aanpassen bebouwde kom N518**

Geacht college,

A.s. donderdag staat onder agendapunt 4 het verzoek van de heer M. Verwey om de bebouwde komgrens van Monnickendam langs de N518 te verplaatsen vanaf het Mirrorpaveljoen naar de T-splitsing van de Buitengouw/Poeldijk. De heer Verwey heeft dit onderwerp al vaker ingebracht ook o.a. via de Stadsraad Monnickendam. Zijn beweegredenen om dit opnieuw aan te kaarten zijn vooral gericht op het verbeteren van de veiligheid van de fietsers op het naastgelegen gemeentelijke (vrijliggende) fietspad.

Voor de goede orde vermelden wij dat in tegenstelling wat de heer Verweij aangeeft:

- het vrijliggende fietspad wel in eigendom en beheer van de gemeente Waterland is.
- de eisen aan een bebouwde kom wel zijn vastgelegd, namelijk in de Uitvoeringsvoorschriften van de BABW (zie bijlage 1).
- uit de ongevallenanalyse van de laatste jaren is gebleken dat er (gelukkig) weinig tot geen ernstige ongelukken gebeuren op dit fietspad en/of de N518. Wel is "het gevoel van onveiligheid" op dit fietspad soms wel aanwezig, zeker in de avond en nachturen. Door de combinatie van een smal fietspad, een smalle berm en het hoogteverschil tussen de weg en het fietspad wordt dit gevoel versterkt.
- uit (verkeers) onderzoek van de politie is gebleken dat de V85* van het verkeer op dit gedeelte van de N518 op circa 67 km/uur ligt terwijl de maximale snelheid hier 80 km/uur is. Er wordt dus niet structureel te snel gereden.

Na deze feiten de inhoud. Om het de snelheid op de N518 op dit gedeelte te verlagen zijn er grofweg drie mogelijkheden:

Optie 1: de gemeente verzoekt de Provincie NH om de bebouwde kom van de Wegenwet aan te passen

De Wegenwet regelt welke wegen openbaar zijn en wie de weg beheert en onderhoudt. De N518 (excl. het vrijliggende fietspad) is in eigendom en beheer & onderhoud van de Provincie Noord-Holland. Dit eventuele verzoek van de gemeenteraad voor het aanpassen van de Bebouwde kom van de Wegenwet vormt dan gelijk een verzoek voor het overnemen van het beheer & onderhoud van dit gedeelte van de weg. Agevraagd kan worden of dit wenselijk is.

Een van de voorwaarden van een bebouwde kom grens conform de Wegenwet en de BABW* is de aanwezigheid van "aaneengesloten bebouwing" van enige omvang. Uit jurisprudentie blijkt (aanpassen bebouwde kom grenzen Het Schouw) dat dit tenminste 80 meter aaneengeloten bebouwing moet zijn. Gezien dit uitgangspunt en de eerste ambtelijke reactie van de Provincie is het de verwachting dat zij geen medewerking willen verlenen.

Optie 2: de gemeenteraad besluit de bebouwde kom van de Wegenverkeerswet aan te passen

De wegenverkeerswet regelt de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer. De gemeenteraad kan een besluit nemen om dit weggedeelte van de N518 binnen de bebouwde kom van de Wegenverkeerswet te laten vallen.

Vervolgens kan dan op basis hiervan de Provincie NH worden verzocht het snelheidsregime terug te brengen naar 50 km/uur en de gewijzigde bebouwde kom aangepast in de wegenlegger op te nemen. Gelijk aan optie 1 is het ook hier de verwachting dat de Provincie hier geen medewerking aan wil verlenen. Bovendien krijgt de gemeente/provincie hiervoor een negatief advies van de politie.

Optie 3: de Provincie NH verzoeken om het snelheidsregime op dit gedeelte van de N518 terug te brengen naar 60 km/uur.

Twee jaar geleden hebben wij er (op verzoek van de raad) met succes op aangedrongen om 80 km/uur te handhaven op de Provinciale weg. Dit is destijds gebeurd op verzoek van de bewoners van Marken.

Uiteraard kunnen wij op basis van voortschrijdend inzicht een nieuw verzoek doen aan om de Provincie om de snelheid van 80 km/uur terug te brengen naar 60 km/uur. Hoewel de politie hier geen meerwaarde in ziet staan zij als adviseur hier niet negatief tegenover mits de weg ook op deze wijze, conform Duurzaam Veilig, wordt ingericht.

Gezien het eerdere uitgangspunt van de Provincie om de snelheid terug te willen brengen na de reconstructie, zijn zij vermoedelijk wel bereid om hierin mee te gaan. Aangezien het groot onderhoud net is uitgevoerd is het wel de verwachting dat de Provincie de kosten voor deze aanpassing bij de gemeente in rekening zal brengen.

Risico op meerkosten Openbaar Vervoer

Doordat de maximale rijnsnelheid op dit gedeelte van de N518, over circa 850-900 meter, naar beneden gaat van 80 km/uur naar 60 km/uur zal de concessie houder EBS meer rijtijd in moeten plannen in zijn dienstregeling. Uiteraard moet dit in overleg met de Vervoerregio Amsterdam als opdrachtgever van het openbaar vervoer. De extra kosten die dit met zich meebrengt zijn nog niet bekend maar dit kan oplopen tot duizende euro's per jaar. Deze extra kosten zullen in deze concessie periode op de wegbeheerder/gemeente worden verhaald of gaan ten koste van de dienstregeling.

Conclusie:

Wanneer de gemeenteraad de snelheid op dit gedeelte omlaag wil brengen dan is optie 3, de meest serieuze mogelijkheid. Hierbij is het wel de verwachting dat de Provincie alleen meewerkt als de gemeente alle kosten draagt van alle aanpassingen zoals het aanpassen van de belijning en bebording, en de aanleg van enkele extra drempels.

Met vriendelijke groet,

Astrid van de Weijenberg
wethouder

Bijlage 1: Printscreen: uitvoeringsvoorschriften van de BABW

Borden H1 en H2 (bebouwde kom resp. einde bebouwde kom)

Toepassing

- 1 De grens van de bebouwde kom, aangegeven door bord H1 en H2, wordt gekenmerkt door het begin van een langs de weg gelegen aaneengesloten bebouwing van zodanige omvang en dichtheid, dat een voor de weggebruiker duidelijk herkenbaar verschil in het karakter van de wegomgeving aanwezig is met een buiten de bebouwde kom gelegen weg. Ter plaatse van de komgrens moet een zodanige wijziging van wegkenmerken voorkomen dat het verschil in karakter van de weg voor en na bord H1 of H2 aldaar zoveel mogelijk benadrukt wordt.

*

V85: De snelheid die door 85% van het verkeer niet wordt overschreden.

Wegenwet: De wegenwet regelt welke wegen openbaar zijn en regelt tevens het beheer en onderhoud van de weg.

Wegenverkeerswet: De wegenverkeerswet regelt de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

CROW: Kennispatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte.

BABW: Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.