



RAADSVRAGEN ZONDER ANTWOORD

Nummer : 159-451

Onderwerp : memo college betreffende verplaatsing bebouwdekomgrens

Portefeuillehouder : mw. drs. A.H.M. van de Weijenberg

Datum : 28 januari 2019

Vragen van de fractie van D66 aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 28 januari 2019):

In informatiedocument 159-450 geeft het College zijn reactie op het plan om de bebouwdekomgrens op de N518 te verplaatsen naar de aansluiting van de Buitengouw (Poeldijkje). Tevens wordt een drietal opties genoemd om de verkeersveiligheid op dit deel van de N518 (inclusief het naastgelegen fietspad) te verbeteren. De fractie van D66Waterland heeft een aantal vragen over deze opties.

Bij optie 1 en 2 is de medewerking van de Provincie noodzakelijk. U schat de kans als klein in dat de Provincie Noord-Holland aan één van de twee opties daadwerkelijk gaat meewerken.

Vraag 1a

Kunt u zowel voor optie 1 als optie 2 in een percentage aangeven hoe groot of klein u deze kans acht?

Bij optie 3 praat u over kosten voor de gemeente Waterland, bij optie 1 en 2 niet.

Vraag 1b

Kan hieruit de conclusie worden getrokken dat – hoe klein de kans ook is – dat als de Provincie meewerkt, zij ook kosten op zich nemen voor herinrichting van het deel N518 tot de nieuwe komgrens en de eventuele meerkosten voor openbaar vervoer?

Bij optie 3 wordt de aanname gedaan dat de Provincie waarschijnlijk wel bereid zou zijn de maximumsnelheid op het deel N518 te verlagen naar 60 km/h maar dat de kosten voor herinrichting bij de gemeente Waterland komen te liggen.

Vraag 2

Kunt u een globale inschatting geven van deze kosten?

Naast de kosten van herinrichting van het deel N518 bestaat het risico op meerkosten voor de gemeente als gevolg van meer reistijd door verlaging van de maximumsnelheid. Deze extra kosten zouden kunnen kan oplopen tot duizenden euro's per jaar. Onze fractie is sceptisch over deze inschatting omdat (1) de V85 voor het verkeer al 67 km/h is en bekend is dat het vooral (lijn)bussen zijn die de snelheid van

80km/h niet rijden en (2) een losse berekening ons leert dat de extra rijtijd tussen de 5 en 10 seconden zal zijn.

Vraag 3

Kunt u een globale berekening geven hoe u tot een bedrag van “duizenden euro’s per jaar” komt?