

## RAADSVRAGEN ZONDER ANTWOORD

**Nummer** : 159-475  
**Onderwerp** : Zebrapaden  
**Portefeuillehouder** : mw. drs. A.M.H. van de Weijenberg  
**Datum** : 30 april 2019

---

*Vragen van de fractie van WaterlandNatuurlijk aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 30 april 2019):*

Naar aanleiding van informatiedocument 159-420 over uw weigering om de ingediende motie 159-417 uit te voeren over het terugbrengen van de zebrapaden bij de Graaf Willemlaan heeft de lokale partij WaterlandNatuurlijk de volgende vragen;

### **Vraag 1**

Wanneer kunnen we het gehouden onderzoek inzien?

### **Vraag 2**

Wat is de uitkomst van het gehouden onderzoek?

### **Vraag 3**

Was het in deze financieel krappe tijden niet beter geweest om het oude zebrapad (stenen) te herbruiken in plaats van nieuwe klinkers aan te schaffen? En bovendien een veiligere oversteek was gerealiseerd?

*(Op basis van uw verzoek heeft het college de situatie nogmaals beoordeeld en besloten om de oversteeklocaties op het kruispunt Graaf- \V'illemlaan-Jan Persijnlaan vooralsnog niet terug aan te brengen. Wel zal het kruispunt het komende half jaar extra worden gemonitord. Aan dit besluit liggen de volgende argumenten ten grondslag:*

*1. 1 Het Kruispunt voldoet nu aan de landelijk uitgangspunten duurzaam veilig. Het kruispunt is verhoogd aangelegd en de bestaande voorrangregel is verwijderd. Verkeer van rechts (incl. de (brom-)fietsers) hebben voorrang. Beide maatregelen zijn voldoende om het verkeer voor en op het kruispunt te laten afremmen. Hiermee voldoet de Graaf \V'illemlaan en het kruispunt met de Jan Persijnlaan aan de CRO \V' en de uitgangspunten van Duurzaam Veilig.*

*1.2 Een zebrapad op deze lokatie hoort niet thuis in een 30 km zone en zorgt voor schijnveiligheid. Uitgangspunt van Duurzaam veilig in een 30 km zone is dat gemotoriseerd verkeer te gast is en voetgangers overal mogen lopen en oversteken. Slechts in uitzonderlijke gevallen bij zeer hoge*

*oversteekbewegingen of bij een hoge verkeersintensiteit kan een zebrapad worden aangelegd. De situatie (zie tabel op de volgende pagina) voldoet aan beide voorwaarden niet.)*

| 30 km-zone                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | VVN Verkeersbord 30 km-zone                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Een 30 km-zone bestaat uit erftoegangswegen. Een erftoegangsweg is een weg om te verblijven. De snelheid op die wegen is daar maximaal 30 km/uur. Omdat de snelheid er relatief laag is, zou het verkeer veilig gemengd moet kunnen worden. Je vindt in een 30 km-zone dus geen aparte fietspaden/-stroken en op kruisingen is de voorrang niet geregeld door borden of tekens op de weg (de kruisingen zijn dus gelijkwaardig). Ook kom je er geen verkeerslichten tegen. Toch zie je soms uitzonderingen op deze richtlijnen.</p> <p>Er wordt vaak beweerd dat het zebrapad ook niet thuis hoort in een 30 km-zone. Dat is onjuist. Zeker bij belangrijke oversteeklocaties, is een zebrapad soms juist gewenst. Vooral als een 30 km-zone sober (met minimale snelheidsremmende maatregelen) is ingericht.</p> <p>In een 30 km-zone gelden geen andere regels dan 'normaal'.</p> |  <p>Verkeersbord A1, maximumsnelheid 30 km/uur</p>  <p>Verkeersbord A1, maximumsnelheid 30 km/uur</p> |

## lokale partij

## WaterlandNatuurlijk

Motie

De raad van de gemeente Waterland bijeen d.d. 26 april 2018,

overwegende dat;

- bij de herinrichting van de Graaf Willemlaan bij de kruising met de Jan Persijnlaan ter hoogte van de supermarkt de zebrapaden, vier in totaal, zijn verdwenen
- er een nieuwe verkeerssituatie is ontstaan door het gebied als 30 km zone in te richten

constaterende dat;

- dit tot gevaarlijke situaties leidt met name omdat veel senioren van de aanleunwoningen van Swaensborch hier oversteken
- de senioren veelal met een hulpmiddel (rollator) oversteken en vaak niet meer zo goed zicht hebben
- de mensen zich daardoor onzeker voelen om over te steken

verzoekt het college;

- zo snel mogelijk de zebrapaden bij de kruising van de GraafWillemlaan/Jan Persijnlaan weer terug te plaatsen
- de financiële dekking onder te brengen bij openbare werken

en gaat over tot de orde van de dag,

Y. Gras-Hogerwerf

D. Borghardt-de Kat

H.Scheepstra

### 30 km-zone

Een 30 km-zone bestaat uit erftoegangswegen. Een erftoegangsweg is een weg om te verblijven. De snelheid op die wegen is daar maximaal 30 km/uur. Omdat de snelheid er relatief laag is, zou het verkeer veilig gemengd moet kunnen worden. Je vindt in een 30 km-zone dus geen aparte fietspaden/-stroken en op kruisingen is de voorrang niet geregeld door borden of tekens op de weg (de kruisingen zijn dus gelijkwaardig). Ook kom je er geen verkeerslichten tegen. Toch zie je soms uitzonderingen op deze richtlijnen.

Er wordt vaak beweerd dat het zebrapad ook niet thuis hoort in een 30 km-zone. Dat is onjuist. Zeker bij belangrijke oversteeklocaties, is een zebrapad soms juist gewenst. Vooral als een 30 km-zone sober (met minimale snelheidsremmende maatregelen) is ingericht.

In een 30 km-zone gelden geen andere regels dan 'normaal'.

### VVN Verkeersbord 30 km-zone



Verkeersbord A1, maximumsnelheid 30 km/uur



Verkeersbord A1, maximumsnelheid 30 km/uur