

## RAADSVRAGEN MET ANTWOORD

<b>Nummer</b>	:	159-469
<b>Onderwerp</b>	:	fietspad Lange Brug Monnickendam
<b>Portefeuillehouder</b>	:	mw. drs. A.M.H. van de Weijenberg
<b>Datum</b>	:	8 april 2019

*Vragen van de fractie van de VVD (ingezonden 4 april 2019) en de beantwoording daarvan door het college van burgemeester en wethouders:*

Recent werd ons gewaar dat in de Brugstraat te Monnickendam, ter hoogte van de kruising met de Havenstraat, een verkeersbord is geplaatst dat de weg aanmerkt als verplicht voetpad (verkeersbord G07).

### **Vraag 1**

Betekent dat het ook niet is toegestaan te fietsen op de in het verlengde van de Brugstraat liggende Lange Brug?

### **Antwoord 1**

Klopt, het is niet toegestaan in dit soort stegen in de binnenstad van Monnickendam te fietsen. Deze zijn te smal om zowel fietsers als voetgangers te faciliteren. Fietspaden zijn conform de CROW circa 3,00-3,50 meter breed.

### **Vraag 2**

Kunnen de buitengewone opsporingsambtenaren (BOA's) handhavend optreden indien iemand fietst in strijd met dit verkeersbord? Zo ja, welke sancties kunnen door de BOA's hiervoor worden opgelegd?

### **Antwoord 2**

Ja ze mogen hier tegen optreden. Wel is het lastig om rijdend verkeer, waaronder ook fietsers, staande houden om aan te spreken dan wel te beboeten. Het boete bedrag voor het rijden (fietsen) over een trottoir/voetgangersgebied bedraagt € 140,-

### **Vraag 3**

Waarom is besloten dit verkeersbord te plaatsen?

### **Antwoord 3**

Om onduidelijke redenen zijn deze verkeersborden ooit verwijderd/verdwenen. Deze borden zijn n.a.v. klachten van bewoners en de Stadsraad Monnickendam conform het besluit (terug) geplaatst.

### **Vraag 4**

Graag ontvangen wij het verkeersbesluit dat ten grondslag heeft gelegen aan de plaatsing van dit verkeersbord.

#### **Antwoord 4**

Uw raad heeft dit besluit genomen op 17 december 1992, verkeersverordening Waterland. Onder artikel 8, De Brugstraat af te sluiten voor het verkeer met alle motorvoertuigen in beide richtingen. Door de invoering van Duurzaam Veilig (in 1997) en de daadwerkelijke invoering van 30 km zone in 1999 zijn deze besluiten “afgesloten voor verkeer” omgezet in “voetgangersgebieden” Zie ook bijlage 1.

#### **Vraag 5**

Wanneer is dit verkeersbord geplaatst?

#### **Antwoord 5**

Dit verkeersbord is eind januari, begin februari 2019 terug geplaatst.

Bijlage 1;

#### **Artikel 8**

Door plaatsing van borden C 12 van Bijlage 1 van het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 af te sluiten voor het verkeer met alle motorvoertuigen in beide richtingen:

1. Brugstraat vanaf Noordeinde tot Havenstraat;

LRM/Raad1

Nr. 141 B

2. Nieuwe Steeg;
3. Niesenoortssteeg;
4. Tonnesteeg;
5. de brug over de Kloosterdijksluis.