

Datum : 20-08-2019
Kenmerk : U19.03912
Behandeld door : Niek Zwaag
Doorkiesnummer : (0299) 658 585
Bijlagen : -
Uw brief van : 14 juni 2019
Uw kenmerk :

In uw antwoord graag datum en kenmerk vermelden.

Vervoerregio Amsterdam
Het dagelijks bestuur
Postbus 626
1000 AP AMSTERDAM

Onderwerp: zienswijze begroting 2020-2023 en concept investeringsprogramma Mobiliteit

Geacht bestuur,

Op 14 juni 2019 stuurde u ons de programmabegroting 2020-2023 en de conceptagenda Mobiliteit toe voor een zienswijze. Wij hebben deze stukken besproken in onze raadsvergadering van 5 september 2019. Op grond van artikel 35 van de Wet gemeenschappelijke regelingen treft u hieronder onze zienswijze.

Algemeen

De gemeente Waterland staat nog steeds achter de speerpunten en strategische opgave van de Vervoerregio Amsterdam. Wij zijn een dynamische regio met veel groei en nieuwe ontwikkelingen. Ons mobiliteitssysteem komt daardoor steeds verder onder druk te staan, met name tijdens de spits. Met als gevolg overvolle bussen en treinen in de spits en steeds meer reizigers die kiezen voor een andere vervoerswijze zoals de auto. Het investeren in Openbaar Vervoer en fietsinfra blijft dus noodzakelijk.

Reactie op de programmabegroting 2020 en 2021-2023

Wel willen wij u de volgende aandachtspunten meegeven:

- De ambitie is hoog maar de uitvoering van de projecten loopt achter en daardoor komt de besteding van de begrote budgetten niet overeen. Gezien de schaarse middelen vragen wij daarom aandacht voor een zo realistische mogelijke planning en begroting.
- De BDU bijdrage vanuit het Rijk wordt al jaren niet verhoogd. De inkomsten (rentebaten) lopen hierdoor steeds verder terug. Wij verwachten daarom op de lange termijn dat de BDU niet meer toereikend is. Wij roepen u op dit probleem in samenwerking met de gemeente en ander partners aan te kaarten bij het Rijk.
- Wij maken ons wel zorgen over het steeds duurder wordende prijskaartje van het Openbaar Vervoer. Ieder jaar stelt de vervoerder bijna de maximale prijsverhoging voor. Een paar procent stijging op het prijskaartje van het jaar ervoor loopt wat ons betreft te hard op. Wij zien hier graag een tempering in.

Reactie op concept investeringsprogramma Mobiliteit 2019

Wij zien graag dat de Vervoerregio Amsterdam budget reserveert voor de plannen van de Provincie voor de aanleg van de onderdoorgang Broek in Waterland.

Overige aandachtspunten

De Vervoerregio Amsterdam zet bij de concessie Za-Wa met name in op elektrische bussen. Wij zien graag dat er ook ruimte wordt geboden aan de vervoerders voor andere alternatieven voor fossiele brandstoffen dan elektriciteit.

Conclusie

Wij stemmen in met de programmabegroting 2020-2023 en de concept investeringsprogramma Mobiliteit en vragen u een reactie te geven op onze geuite aandachtspunten en vragen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

mr. N. van Ginkel MPM
gemeentesecretaris/algemeen directeur

L.M.B.C. Kroon
burgemeester