

Monnickendam, 19 november 2019

Nummer: 151-34

Portefeuillehouder: B.J. ten Have
Contactpersoon: Belastingen en boekhouding

Wettelijke grondslag voor raadsbevoegdheid: artikelen 156, eerste en tweede lid, aanhef en onderdeel h, en artikel 225 van de Gemeentewet en de Parkeerverordening Waterland 2017;

Aan de Raad

Onderwerp: Vaststellen Verordening parkeerbelastingen gemeente Waterland 2020

Voorstel

In te stemmen met de aanpassing van de tarieven parkeerbelasting.

Inleiding

In de begroting 2020 welke op 7 november 2019 is vastgesteld door de gemeenteraad, zijn de tarieven parkeerbelasting voor 2020 opgenomen.

Argumenten

De inflatiecorrectie is in 2020 vastgesteld op 1,6%. Voorgesteld wordt om deze verhoging alleen toe te passen op het tarief parkeren bus/ touringcar en af te ronden naar 0,05. Daarnaast wordt het tarief voor een naheffingsaanslag (artikel 7, lid 5) verhoogd naar het wettelijk maximum van € 64,50.

Deze aanpassing is conform hetgeen is opgenomen in de begroting 2020.

Omschrijving	Tarief 2019	Tarief 2020
Parkeren van een motorvoertuig anders dan bus/touringcar	€ 3,00 max € 9,00	€ 3,00 max € 9,00
Parkeren bus/touringcar	€ 15,50	€ 15,75
Parkeervergunning per jaar	€ 30,00	€ 30,00
1e en 2e kentekenwisseling	Gratis	Gratis
3e kentekenwisseling	€ 30,00	€ 30,00

Naast de tariefswijzigingen zijn in de Verordening parkeerbelasting Waterland 2020 de volgende wijzigingen doorgevoerd;

- In de aanhef zijn naast de wettelijke grondslag op grond van artikel 225 van de Gemeentewet, verwijzingen naar artikel 156 van de Gemeentewet en de lokale parkeerverordening toegevoegd. E.e.a conform de wijziging in de modelverordening Parkeerbelasting van de VNG;
- De titel van artikel 1 is gewijzigd van *Begripsomschrijvingen* naar **Definities**
Dit conform de wijziging van de modelverordening van de VNG;

- Artikel 10, *Nadere regels door het college van burgemeester en wethouders* wordt geschrapt. Met het schrappen van dit artikel wordt de aanpassing uit de modelverordening van de VNG gevolgd. De aanduiding 'nadere regels' heeft een andere kwalificatie (delegatie) dan met de bepaling werd beoogd. Bij invoering van de Derde tranche Algemene wet bestuursrecht is een aantal regelgevende bevoegdheden van de raad overgegaan op het college. In de modelverordening is toen de bepaling over het geven van nadere regels door het college in de modelverordeningen gemeentelijke belastingen opgenomen. Dit is gebeurd om duidelijk te maken dat er naast de belastingverordening nog andere regels over de heffing en de invordering van gemeentelijke belastingen (kunnen) gelden. Het ging niet om de gedelegeerde bevoegdheid om nadere regels te stellen, maar om bevoegdheden die het college ook zonder deze bepaling heeft. Gelet op de kwalificatie van 'nadere regels' en het gegeven dat er ook nog uitvoerings- en beleidsregels over de heffing en de invordering bestaan is het voorstel de bepaling over het geven van nadere regels door het college te schrappen.

Burgemeester en wethouders,



mr. N. van Ginkel MPM
gemeentesecretaris/algemeen directeur



L.M.B.C. Kroon
burgemeester

Bijlagen:

1. Conceptraadsbesluit
2. Bijlage tarieventabel Parkeerbelasting 2020