

Monnickendam, 15 september 2020

Nummer: 215-410

Portefeuillehouder: drs. A.M.H. van de Weijenberg

Contact via: Regio Team

Wettelijke grondslag voor raadsbevoegdheid: artikel 35 van de Wet gemeenschappelijke regelingen

Aan de Raad

Onderwerp: Ontwerpbegroting 2021, meerjarenbegroting 2022-2024 en Investeringsagenda Mobiliteit (concept) 2020-2028 van de Vervoerregio Amsterdam

Voorstel

1. Kennis te nemen van de Ontwerpbegroting 2021, meerjarenbegroting 2022-2024 en Investeringsagenda Mobiliteit (concept) 2020-2028 van de Vervoerregio Amsterdam.
2. Geen zienswijze in te dienen.

Inleiding

Het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam heeft op 11 juni 2020 de Ontwerpbegroting 2021 en de concept Investeringsagenda Mobiliteit goedgekeurd. Op grond van artikel 35 van de Wet gemeenschappelijke regelingen worden de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten van de Vervoerregio verzocht een zienswijze naar voren te brengen over beide documenten. Hiertoe heeft de Vervoerregio op 15 juni 2020 de stukken toegezonden en gevraagd om een eventuele zienswijze voor 1 september kenbaar te maken. Door interne miscommunicatie zijn de stukken wel gepubliceerd bij de ingekomen stukken van de raad (week 25), maar niet intern doorgezonden ter voorbereiding. Ook wanneer dit wel het geval was, dan nog was het gezien de voorbereiding, aanlevertermijnen en het zomerreces niet mogelijk om deze zienswijze voor september te formuleren. Met de Vervoerregio is afgesproken dat wij een eventuele zienswijze zo spoedig mogelijk doen toekomen.

Samenvatting

De Ontwerpbegroting 2021 is onderdeel van de P&C-cyclus van de Vervoerregio Amsterdam en geeft een inhoudelijke uitwerking van de activiteiten en programmering voor 2021. De Investeringsagenda Mobiliteit is een jaarlijks programmaoverzicht met daarin de vertaling van het beleid naar initiatieven, lopende maatregelen en projecten. Het bevat de bijbehorende planning, uitgewerkt tot in detail voor het huidige en komende begrotingsjaar (2020 en 2021). Daarnaast staat er een vooruitblik in naar de jaren erna (2022-2028). De Investeringsagenda wordt gelijktijdig met de ontwerpbegroting en vaststelling van de definitieve begroting gepresenteerd.

Belangrijk om te vermelden is dat de effecten op de begroting door de Coronacrisis nog niet zijn verwerkt. Wel worden de gemeenten tijdig geïnformeerd over de voorgestelde wijzigingen in de begroting, zodat reacties van de gemeenten bij de behandeling in de Regioraad kunnen worden meegenomen. Deze voorstellen worden opgenomen in een Nota van Wijzigingen op de Ontwerpbegroting 2021. De Nota van Wijzigingen, Reactienota én de ingezonden zienswijzen van de deelnemende gemeenten worden geagendeerd voor de Regioraad van 20 oktober 2020.

Voor Waterland specifiek is het project Bereikbaarheid Waterland opgenomen in de ontwerpbegroting 2021 en is er budget gereserveerd voor de passage Broek in Waterland, € 100.000 in de jaren 2020 en 2021 en voor de jaren 2025-2028 een bedrag van € 11.650.000.

Ook het verbeteren van onder andere de fietspaden is als strategische opgave nr. 3 opgenomen. Hoewel het goed is om te zien dat hierin serieus wordt geïnvesteerd, is de voorgestelde breedte van 2,5 meter voor de nieuwe fietspaden op de dijken ten gevolg van de dijkversterkingen een aandachtspunt. Zeker in het licht gezien van de groei van het aantal elektrische fietsen/speedpedelecs en met de toename van het toeristisch gebruik is het de vraag of er geen aansluiting moet worden gezocht bij de landelijk CROW richtlijn van minimaal 3,5 meter.

Argumenten

2.1. *De voor Waterland belangrijke investeringen en opgaven zijn opgenomen in de ontwerp begroting en de investeringsagenda Mobiliteit*

Kanttelingen

2.1. *De breedte van de fietspaden op de dijk is een aandachtspunt.*

In het licht gezien van de groei van het aantal elektrische fietsen/speedpedelecs en met de toename van het toeristisch gebruik is het de vraag of bredere fietspaden niet wenselijk zijn. Dit heeft echter ook een aanzienlijke impact op het uiterlijk van de dijk. Mede gezien het uitgebreide participatietraject dat voor de dijkversterkingen en meekoppelkansen wordt gevoerd, is het advies de afweging van de breedte daar te laten. Belangrijk is in eerste plaats dat de Vervoerregio bijdraagt aan deze fietspaden en zo realisatie mogelijk maakt.

Financiële toelichting

N.v.t.

Communicatie

N.v.t. .

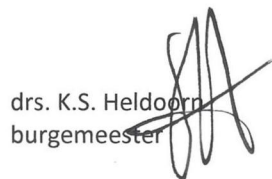
Uitvoering en planning

Behandeling van de Ontwerpbegroting 2021, meerjarenbegroting 2022-2024 en Investeringsagenda Mobiliteit (concept) 2020-2028 van de Vervoerregio Amsterdam, aangevuld met de Nota van Wijzigingen, Reactienota én de ingezonden zienswijzen van de deelnemende gemeenten staat gepland voor de Regioraad van 20 oktober 2020.

Burgemeester en wethouders,



drs. E.G.H. Dijk MPM
gemeentesecretaris/algemeen directeur



drs. K.S. Heldoorn
burgemeester

Bijlagen:

1. Conceptraadsbesluit
2. Aanbiedingsbrief Ontwerpbegroting 2020/21 en Investeringsagenda 2021 + bijlage
3. Investeringsagenda Mobiliteit (concept) 2020-2028