

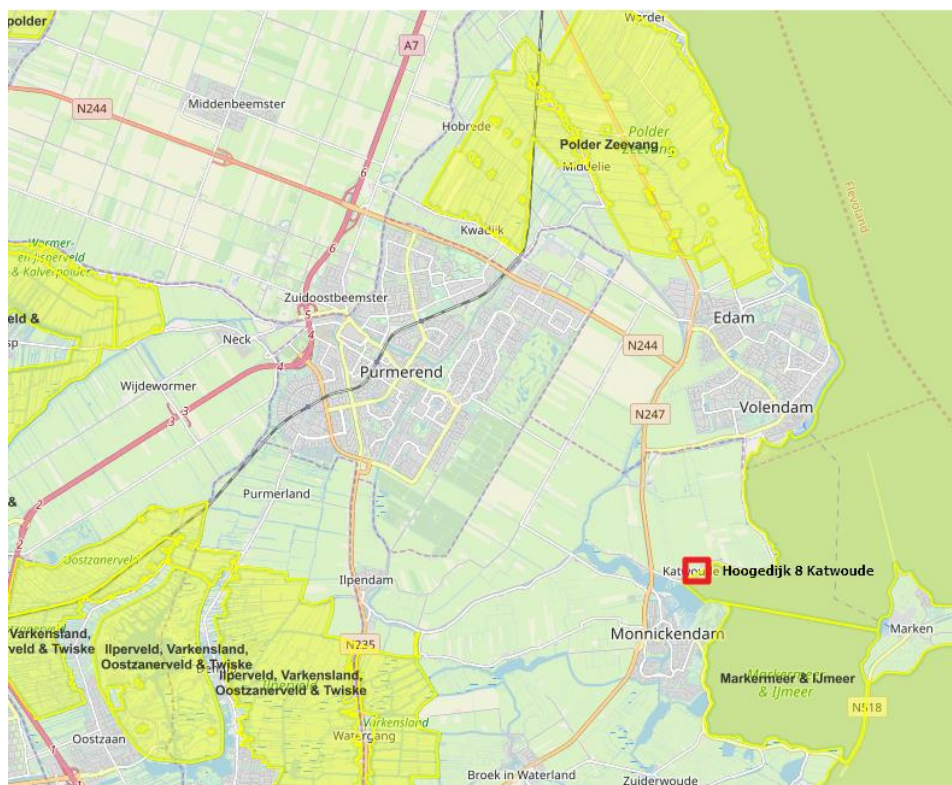
Inleiding

Aan de Hoogedijk 8 Katwoude is de kaasmakerij van Henry Willig Beheer B.V. gevestigd. Het plan is om een gedeelte van de bedrijfsgebouwen gefaseerd te vervangen waarin het productieproces en de opslag van kaas plaatsvindt. De vervanging van de kaasmakerij zal plaatsvinden op de huidige planlocatie binnen het bestaande bouwvlak.

Om te beoordelen of de ontwikkeling van het plan effecten heeft op de stikstofdepositie, en daarmee op Natura 2000 gebieden, heeft een toetsing plaatsgevonden in deze notitie met behulp van het rekeninstrument Aerius. Dit programma berekent hoeveel ruimte er is voor nieuwe (economische) ontwikkelingen, in dit geval de vervanging van een kaasmakerij.

Plangebied

De planlocatie is gelegen aan de Hoogedijk in Katwoude. Het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied, het Markermeer- en IJmeer, ligt op een afstand van ongeveer 100 meter, het Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld en Twiske op 5,4 kilometer en de polder Zeevang op 5,8 kilometer.



Figuur 1. Ligging van de planlocatie ten opzichte van diverse Natura 2000 gebieden

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
AMB Advies	Hoogedijk 8, 1145 PM Katwoude

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Kaasmakerij Hoogedijk 8 Katwoude	RrS3dtxqshMY

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
15 februari 2020, 01:49	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	32,65 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

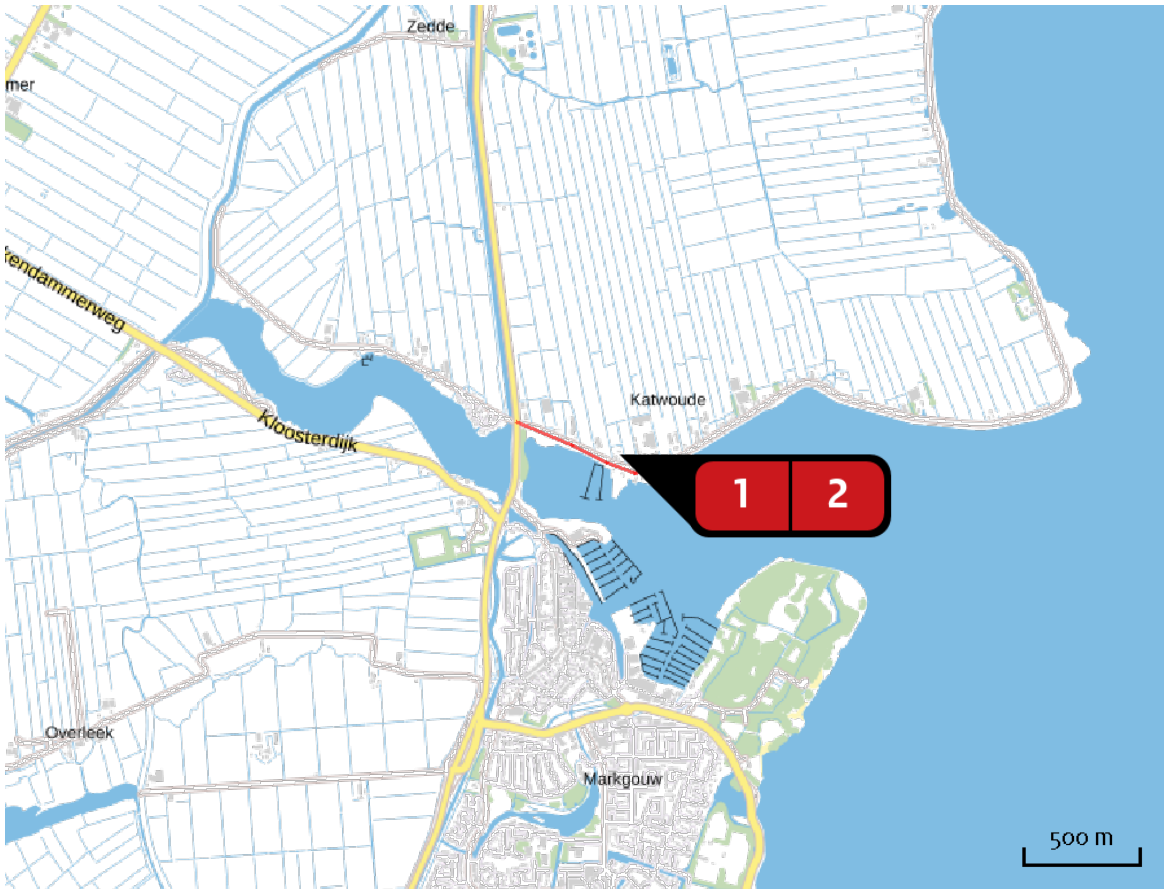
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Sloop en nieuwbouw van een kaasmakerij

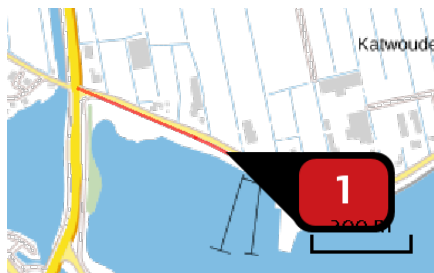
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,16 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	29,49 kg/j

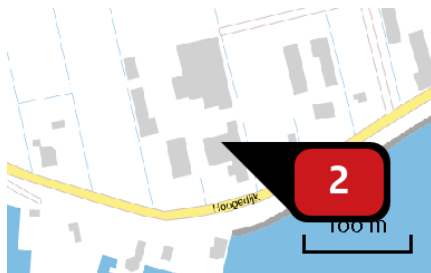
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 1
131216, 497732
3,16 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	118,0 / maand	NOx NH3	2,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 2

Locatie (X,Y)

131503, 497717

NOx

29,49 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Sloopkraan	8.064				NOx	9,75 kg/j
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Graafkraan	7.320				NOx	8,68 kg/j
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Bouwkraan	5.120				NOx	6,07 kg/j
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Heistelling	3.040				NOx	3,68 kg/j
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Betonpom	1.080				NOx	1,31 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200212_3b24c29c22

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Doormiddel van een stikstofberekening in Aeries is bepaald of er door de ontwikkeling op de planlocatie externe negatieve effecten zijn te verwachten op het Natura 2000 gebied door de uitstoot van stikstof.

Stikstofdepositie Natura 2000-gebied IJsselmeer

Al jaren is er in Natura 2000-gebieden een overschot aan stikstof (ammoniak en stikstofoxiden). Door bijvoorbeeld mest van landbouwbedrijven en uitstoot door industrie en auto's. Dit is schadelijk voor de natuurgebieden. Per Natura 2000 gebied is in beheerplannen aangegeven welke habitattypen gevoelig zijn voor (overmatige) stikstofdepositie en welke afspraken hierover zijn vastgelegd. Alleen als de hoeveelheid laag genoeg is (onder de gestelde drempelwaarde van 0,0 kg/jr), zijn nieuwe activiteiten met stikstofuitstoot mogelijk.

Beoordeling van stikstofdepositie

Binnen dit planvoornemen zijn de bouwwerkzaamheden van het plan aan te merken als tijdelijke stikstofbronnen voor de omgeving en de omliggende Natura 2000-gebieden. Om te bepalen wat de gevolgen zijn voor de stikstofdepositie van dit plan zijn de bouwwerkzaamheden geïnventariseerd.

Gedurende 2 jaar (september 2020 tot en met september 2022) is er sprake van bouwverkeer van en naar de projectlocatie. De uitstoot van extra stikstof door de tijdelijke verkeersaantrekkende werking en het energieverbruik van de machines benodigd voor de bouw van de kaasmakerij zijn de belangrijkste bronnen van stikstofemissie.

Gerekend is met de inzet voor werkzaamheden per jaar, aangezien Aeries geen tijdelijke activiteit kent van één of enkele jaren. Aeries berekent hierbij dan ook voor een te lange periode, aangezien de werkzaamheden tijdelijk van aard zijn (2 jaar).

Voor de sloop- en bouwwerkzaamheden worden 702 vrachtwagenbewegingen verwacht van en naar de locatie voor de afvoer van sloopafval en de levering van bouw materiaal.

Gedurende de bouwtijd worden 783 verkeersbewegingen verwacht met een bestelbus en een personenauto van de projectbegeleiding.

	Bewegingen 2 jaar	Uren	Klasse	Cat	Bouwjaar	Brandstof (l/j)	Emissie (kg/j)
Vrachtwagen	702 (1404 voertuigen)						2,9
Bestelbus	783 (1566 voertuigen)						0,3
Sloopkraan		448	130 – 560 kW	Q	2014	8064	9,8
Graafkraan		488	75 – 130 kW	R	2014	7320	8,7
Bouwkraan		320	75 – 130 kW	R	2014	5120	6,1
Heistelling		160	130 - 560 kW	Q	2014	3040	3,7
Betonpomp		60	130- 560 kW	Q	2014	1080	1,3
Totale emissie bouw							32,8
Zware vrachtwagen distributiecentrum	- 485						-2,0
Middelzware vrachtwagen distributiecentrum	-2666						-8,5
Totale emissie							22,3

De sloop van de gebouwen wordt uitgevoerd met een sloopkraan (448 uur), de grondwerkzaamheden en fundering worden uitgevoerd met behulp van een graafkraan (488 uur). Het opbouwen van de constructie wordt uitgevoerd met een bouwkraan (320 uur). Het gebouw zal worden onderhouden met een heistelling (160 uur).

De verkeersbewegingen van en naar het bedrijf zullen door de bouw van de nieuwe kaasmakerij afnemen. De reden hiervoor is dat het distributiecentrum voor toerisme, wat nu nog op de planlocatie is gevestigd, zal worden verplaatst naar een externe locatie. De toelevering- en verkoop van deze producten vindt niet meer plaats vanaf de planlocatie. Er wordt alleen kaas geproduceerd en verkocht. Door de verplaatsing van het distributiecentrum neemt het aantal verkeersbewegingen af. Het aantal verkeersbewegingen met een middelzware vrachtwagen verminderd met 2666 verkeersbewegingen en met een zware vrachtauto met 485 verkeersbewegingen.

Deze verkeersbewegingen kunnen op de totale emissie in mindering worden gebracht. Voor de zware vrachtwagen betreft dit 2,0 kg/jaar en de middelzware vrachtwagen 8,5 kg/jaar. In het rekenprogramma Aeries is het niet mogelijk om een mindering van de emissie aan te geven.

Conclusie en advies stikstofdepositie

Ten behoeve van de realisatie van het beschreven planvoornemen is een stikstofdepositie-analyse uitgevoerd (bijlage 1). Hieruit blijkt dat de stikstofemissie op de projectlocatie door de sloop- en bouw van de kaasmakerij toeneemt met 32,8 kg per jaar ('worst case' benadering want Aeries kent geen tijdelijke situatie en berekent per jaar). Op deze emissie kan het aantal verkeersbewegingen door verplaatsing van het distributiecentrum in mindering worden gebracht. Dan betreft de totale emissie 22,3 kg/jaar. Het is echter niet mogelijk om in Aeries een berekening te maken waarop de emissie in mindering kan worden gebracht.

Uit de berekening met Aeries blijkt echter dat de nabijgelegen Natura 2000 gebieden geen overschrijding verkrijgen door (extra) stikstofdepositie. Aan de hand van de gehanteerde 'worst case' benadering zijn er binnen Natura 2000 gebieden geen rekenresultaten hoger van de 0,00 mol/ha/j.

Het plan heeft geen negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van natuurlijke habitats en soorten. Voor deze activiteit is daarom geen vergunning op grond van de Wet Natuurbescherming nodig. Het plan is daarnaast op het punt van provinciaal natuurbeleid niet in strijd met de Provinciale Omgevingsverordening.

Op voorhand kan in redelijkheid worden gesteld dat natuurwet en -regelgeving de uitvoerbaarheid van het ruimtelijke plan niet in de weg staat.