

TOEZEGGINGEN EN MOTIES

Nummer	: 121-127
Onderwerp	: Toezegging aangaande de afvalinzameling
Portefeuillehouder	: A. van de Weijenberg
Contact	: Team VOS
Datum	: 19 oktober 2020

Tijdens de raadsvergadering van 9 oktober 2020 heeft wethouder Van de Weijenberg u toegezegd om schriftelijk terug te komen op de twee gestelde vragen. Hieronder treft u de gestelde vragen en bijbehorende beantwoording aan.

Vraag 1

Wat staat er in de overeenkomst met de afvalinzamelaar v.w.b. de tijden van inzamelen?

Antwoord 1

In het inzamelcontract 2021 is opgenomen:

- het noemen van de straten, wijken en buitengebieden waar de inzamelwerkzaamheden geschieden en de volgorde waarin dat geschiedt inclusief richttijden;
- de inzamelroute(s) kunnen bij uitbreiding van de bebouwing of om andere redenen in onderling overleg worden gewijzigd. Van de vastgestelde routes mag zonder toestemming van de opdrachtgever niet worden afgeweken. Bij wijzigingen of afwijkingen van de gebruikelijke routes wordt dit zo mogelijk door de opdrachtgever gepubliceerd. De vastgestelde dagroutes moeten zo veel mogelijk op dezelfde tijd worden gereden, zodat bij het publiek bekend kan zijn op welk tijdstip de inzamelwagen verwacht kan worden.

Voor de kern Monnickendam is bijvoorbeeld afgesproken vroeg te starten en eerst de inzameling in de doorgaande route en winkelstraten uit te voeren. Het exacte inzameltijdstip is een richting en geen resultaatverplichting. Hier is bewust voor gekozen, omdat de verwachting is dat, als de inzamelaars hier al voor open staan, hier een aanzienlijke kostenpost tegenover staat. Dit omdat de inzamelaar dan moet garanderen dat hij op een bepaalde tijd ergens is. Aangezien hij van tevoren niet exact weet hoeveel verkeer er op de weg is, hoeveel afval er wordt aangeboden en rekening moet worden gehouden met andere onvoorzien is dat nagenoeg onmogelijk.

Vraag 2

Gevraagd is een overzicht van kosten en opbrengsten van voor- en nascheiding PMD.

Antwoord 2

Om goed antwoord te kunnen geven is de vraag in tweeën opgesplitst. Te weten de inzamelkosten en de verwerkingskosten dan wel opbrengsten.

Inzameling

De afvalinzamelkosten zijn door het apart inzamelen van PMD niet toegenomen. Immers, door de inzamelfrequentie van restafval te halveren, is de financiering van PMD-inzameling met gesloten beurs uitgevoerd. Doorgerekend kost het inzamelen van PMD jaarlijks zo'n € 80.000,- (€ 15.000,- kapitaalslasten containers en € 65.000,- inzamelkosten). Wanneer wordt overgestapt op nascheiding is het gezien het volume nodig dat de inzamelfrequentie van het restafval weer omhoog gaat. Per saldo is er daarmee geen verschil in de inzamelkosten.

Verwerking en vergoeding

Voorscheiding: huidige werkwijze

Er wordt (anno 2020) zo'n 450 ton PMD ingezameld. Zouden we dat bij AEB aanbieden dan rekent AEB ca € 44.000,- voor het verwerken. Daarnaast ontvangen wij (vanuit de verpakkingindustrie) een gemiddelde jaarlijkse vergoeding van € 45.000,-. Hiermee komen de voordelen voor het voorscheiden van PMD op zo'n € 89.000,- per jaar.

Nascheiding: 100% via scheidingslijn AEB

Door ons restafval ongescheiden naar het AEB te brengen verhogen we dus enerzijds de hoeveelheid restafval die we bij AEB aanleveren (een verhoging van 3180 ton naar 3630 ton = 14% meer) en krijgen we niet langer een vergoeding voor het PMD. We betalen bovendien meerkosten voor het gebruik van de scheidingslijn van AEB van ongeveer € 18.000. De meerkosten voor nascheiding ten opzichte van de huidige situatie bedragen bij elkaar op basis van de huidige inzamelcijfers dus ongeveer € 89.000 + € 18.000 = € 107.000,- op jaarbasis.

Bijkomend effect

Afval is emotie. Het betrekken van onze inwoners bij afvalscheiding heeft effect op de diverse afvalstromen. Inwoners die afval scheiden, zijn zich bewust van de samenstelling van afval en zijn meer bereid de hoeveelheid restafval te beperken door naast PMD ook meer GFT, glas, oud papier en textiel gescheiden aan te bieden. Alleen hiermee worden uiteindelijk de streefcijfers van 75% afvalscheiding en < 100kg per inwoner bereikt.