



Investeringsagenda Mobiliteit

2021-2028

Investeringsagenda Mobiliteit

2021-2028

Inhoudsopgave

Deel 1. Investeringsagenda Mobiliteit	4
Leeswijzer	4
1.1 Inleiding	5
1.2 Beleidsontwikkelingen	7
1.3 Overzicht van activiteiten	12
Deel 2. Programmaoverzicht Investeringsagenda Mobiliteit	14
2.1 Toelichting bij de programmaoverzichten	15
2.2 Kaart van de regio met een selectie van belangrijke projecten	16
2.3 Programmaoverzicht Investeringsagenda Mobiliteit 2020 – 2028	17
Colofon	28

Deel 1. Investeringsagenda Mobiliteit



LEESWIJZER

In het eerste deel van deze Investeringsagenda Mobiliteit besteden we aandacht aan het Beleidskader Mobiliteit van de Vervoerregio Amsterdam en een aantal recente ontwikkelingen die van invloed zijn op dit beleid, en daarmee op de investeringen die we in de komende jaren doen. U vindt in dit eerste deel ook een overzicht van belangrijke thema's waar de Vervoerregio aan werkt of nauw bij betrokken is. Denk daarbij onder andere aan het mijden van de spits, soepel overstappen op knooppunten, verkeersveiligheid, inclusieve mobiliteit en zero emissie openbaar vervoer. Vanzelfsprekend gaan we in op de gevolgen van de uitbraak van het coronavirus voor onze activiteiten en projecten. In deel twee van deze Investeringsagenda komen de activiteiten en projecten aan bod. We presenteren die zoveel mogelijk in samenhang en gerangschikt per gemeente, zodat handig valt terug te vinden bij welke projecten de Vervoerregio binnen uw gemeente betrokken is.

1.1 Inleiding

Voor u ligt de tweede Investeringsagenda Mobiliteit van de Vervoerregio Amsterdam, het programma waarin al onze voorgenomen mobiliteitsmaatregelen in samenhang staan beschreven. Een programma dat we in het afgelopen jaar samen met onze vijftien gemeenten hebben opgesteld, en waarin we investeren in de toekomst. Want we zien dat de coronacrisis ook voor onze mobiliteit grote gevolgen heeft: het thuiswerken is van invloed op hoe druk het is in onze bussen, trams en metro's. Intussen kiezen mensen vaker voor alternatieven zoals de fiets en de auto en zien we dat steeds meer goederen aan huis worden bezorgd.

Deze grote gevolgen zorgen voor onzekerheid, maar bieden tegelijk ook kansen om als Vervoerregio het moment te benutten en samen met alle partners te zorgen voor een systeemsprong. Met die systeemsprong kunnen we een aantal problemen aanpakken; we bestrijden daarmee de congestieproblemen tijdens de spits, kunnen deelmobiliteit dat moeizaam van de grond komt een impuls geven en reduceren het aantal bussen dat nog steeds vervuילend rondrijdt. Dit is het moment om versneld aan de slag te gaan met een slim, samenhangend en soepel mobiliteitssysteem voor alle reizigers. De Vervoerregio wil hierbij vooroplopen en zal de komende jaren slim inspelen op de veranderende omstandigheden. Thuiswerken, buiten de spits reizen en schoon, veilig en comfortabel vervoer zijn de norm. We willen projecten versnellen door tijdelijk extra te investeren. Dat moet naast een snellere afronding ook een bijdrage leveren aan de lokale economie en werkgelegenheid. In deze Investeringsagenda staat hoe we dat gaan doen.

Extra inspanningen

Op de korte en middellange termijn investeren we nu tijdelijk extra om de regio in en rond Amsterdam versneld klaar te stomen voor de toekomst. De investeringen van de Investeringsagenda Mobiliteit (circa 130 miljoen euro per jaar) worden ingezet om de mobiliteit in de regio passend voor de nieuwe situatie te maken en daarmee toekomstbestendig. We halen een bedrag van 30 miljoen euro naar voren. Het gaat hierbij om toekomstige ruimte in onze begroting, die we juist nu investeren in ons mobiliteitssysteem. Dat betekent dat we via zogenoemd overprogrammeren zorgen dat belangrijke projecten eerder kunnen starten, uiteraard altijd in overleg met onze partners. Investeren in duurzaamheid blijft belangrijk: bij projecten waar de Vervoerregio zelf opdrachtgever of medefinancier is, stellen we daarom extra financiering beschikbaar voor het gebruik van duurzame materialen en voor investeringen in klimaatadaptatie. Zo zorgen we dat de investeringen die we nu doen bijdragen aan een betere toekomst.

Plannen voor een groeiende regio

Intussen groeide onze regio fors door: het aantal inwoners nam in het afgelopen jaar opnieuw toe en ook in oppervlakte zien we dat de Vervoerregio groter wordt. De gemeente Haarlemmerliede & Spaarnwoude fuseerde met de gemeente Haarlemmermeer en de samenvoeging van Weesp met Amsterdam is aanstaande. Die groei leidt niet automatisch tot extra geld dat de Vervoerregio Amsterdam ook straks voor de noodzakelijke mobiliteitsmaatregelen kan inzetten. Onze wens om als regio een voor iedereen goed toegankelijk en emissievrij mobiliteitssysteem te realiseren, vraagt veel extra inspanningen. Inspanningen die geld en personele inzet kosten. Die middelen zijn schaars en de Investeringsagenda probeert ze zo goed mogelijk aan alle ambities te koppelen. We houden daarbij rekening met de dynamiek van grote projecten in onze regio. Zo zagen we in het afgelopen jaar enkele grote projecten in de tijd opschuiven. Denk daarbij aan ZuidasDok of de Sprong over het IJ in Amsterdam en recent de gewijzigde plannen voor de Duinpolderweg. Nieuwe studies voor toekomstige ov-verbindingen zijn opgestart in de wetenschap dat we ze vanuit de nu beschikbare budgetten niet allemaal en zeker niet allemaal tegelijk tot uitvoer kunnen brengen. Als er in de komende jaren meer investeringsruimte ontstaat, liggen de plannen klaar.

De investeringsagenda: scherpe keuzes en strakke programmering

De mobiliteitsontwikkelingen in onze groeiende regio vragen om scherpe keuzes en strakke programmering van maatregelen die het best passen bij onze beleidsdoelen. De uitkomsten van die afwegingen dalen neer in de Investeringsagenda Mobiliteit: dit programma is daarmee de uitwerking van het Beleidskader Mobiliteit van de Vervoerregio Amsterdam. We tonen hierin de optelsom van alle projecten en ambities die we als Vervoerregio hebben. Dit doen we om te laten zien waar de Vervoerregio in investeert, wanneer dat gebeurt en wat dat oplevert. We zorgen daarbij voor samenhang in de gebieden, tussen de verschillende betrokken partijen en tussen al hun inspanningen en de diverse programma's. Vorig jaar leidde dat tot een programma met een realisatie van 123 miljoen euro en circa 75 opgeleverde projecten in 2019. De uitvoering van alle maatregelen en projecten uit deze Investeringsagenda Mobiliteit doen we in samenwerking met de inliggende gemeenten en alle partners zoals het ministerie van IenW, de provincie Noord-Holland, Rijkswaterstaat, de waterschappen, Schiphol en de Port of Amsterdam, ProRail en alle vervoerders.

1.2 Beleidsontwikkelingen

In het afgelopen jaar zijn vanuit de Investeringsagenda Mobiliteit diverse maatregelen en projecten uitgevoerd die bijdragen aan de beleidsdoelen van de Vervoerregio. Die doelen staan in ons Beleidskader. Waar nodig wordt dit beleid verder ontwikkeld of starten we nieuwe beleidsuitwerkingen vanuit actuele opgaven, en die leiden vervolgens weer tot maatregelen en projecten. Een aantal van deze recente beleidsontwikkelingen wordt hieronder toegelicht. Ze komen ook terug in de programmatabel achterin deze Investeringsagenda.

Nog maar een paar maanden geleden zorgde de forse verkeerstoename van bewoners, werknemers en bezoekers ervoor dat onze verkeersnetwerken onder flinke druk stonden. Nu die druk tijdelijk is afgenomen, geeft dat adempauze om extra snelheid te maken met onze ambities. Kansen voor meer en vaker thuiswerken, flexibele werk- en schooltijden en gespreid over de dag reizen zijn nu meer dan ooit aanwezig. Dat zijn maatregelen die ons relatief weinig kosten en veel opleveren bij het scheppen van ruimte op de weg en in het openbaar vervoer. We gaan versneld aan de slag met het beperken van de druk op ons mobiliteitssysteem, met het realiseren van soepele overstapvoorzieningen, het verkeersveiliger inrichten van de omgeving voor fietsers en voetgangers en ruimte voor schone en stille mobiliteit. Dit past bij de ambities uit het Beleidskader Mobiliteit.

Spitsmijden

Nu we steeds meer thuiswerken, zet de Vervoerregio fors in op spitsmijden. Zo zijn er samen met onderwijsinstellingen in Amsterdam afspraken gemaakt over het mijden van de drukke ochtendspits en met ruim 20 grote werkgevers over het blijvend stimuleren van een aantal dagen per week thuiswerken. Die afspraken willen we verder uitbreiden, want het zijn maatregelen die ons relatief weinig kosten en veel opleveren bij het scheppen van ruimte op de weg en in het openbaar vervoer.

Van modaliteit naar mobiliteit(plannen) in gebieden

De groeiende regio kent een grote woningbouwopgave. Voor de komst van nieuwe woningen kijken we naar een aantal nieuwe 'sleutelgebieden', zoals Haven Stad, het Zeeburgereiland en IJburg in Amsterdam, de Achtersluispolder in Zaanstad, het stationsgebied van Purmerend en uitbreidingslocaties in de Haarlemmermeer. Met die toekomstige ontwikkelingen groeit ook het aantal verplaatsingen, en dat zorgt dat we nu al moeten starten met slimme bereikbaarheidsmaatregelen. Dat gebeurt met het opstellen van Mobiliteitsplannen. De Vervoerregio Amsterdam is hierbij vanaf de start betrokken en zorgt dat nieuwe mobiliteitsprojecten hun plek in de Investeringsagenda krijgen. Naast deze gebiedsgerichte mobiliteitsplannen is het belangrijk dat de 'optelsom' ervan ook leidt tot de gewenste ontwikkelingsrichting van mobiliteit op (boven)regionaal niveau. Hiertoe wordt samen met de partners van Samen Bouwen aan Bereikbaarheid gewerkt aan een multimodale netwerkstrategie voor de gehele Metropoolregio Amsterdam.

Landelijke impuls verkeersveiligheid

De afgelopen jaren stagneerde de daling van het aantal verkeersslachtoffers in Nederland. In 2018 zagen we landelijk zelfs voor het eerst sinds lange tijd weer een stijging van het aantal verkeersdoden, gevolgd door een beperkte daling in het vorige jaar. Met het in december vorig jaar gesloten akkoord tussen bestuurders van het rijk, de provincies, vervoerregio's en gemeenten ontstaat er nu een aanpak die erop gericht is om gevaarlijke wegen, fietspaden, kruispunten en rotondes aan te pakken. In totaal stelt de minister van Infrastructuur en Waterstaat vanuit het 'Strategisch Plan Verkeersveiligheid' in de komende tien jaar een half miljard euro beschikbaar als cofinanciering voor deze verkeersveiligheidsmaatregelen. De Vervoerregio en haar gemeenten zijn zelf al begonnen met zo'n strategisch plan voor onze regio en hebben deze zomer een gezamenlijk voorstel voor extra verkeersveiligheidsmaatregelen in onze regio bij de minister ingediend voor cofinanciering.

Zero Emissie

De Vervoerregio gaat de vervoerders ondersteunen en tegelijkertijd investeren in een schonere toekomst. Dit doen we door middel van een Zero Emissie-deal. Op dit moment is ongeveer twintig procent van het ov in de Vervoerregio emissievrij. In alle concessies rijden zero emissiebussen (ZE). Via het programma ZE worden transitieplannen uitgevoerd die naar een 95% ZE-systeem in 2025 werken en 100% in 2030. In de huidige situatie staat het behalen van deze doelen onder druk. Dat willen we voorkomen. De Vervoerregio gaat daarom door met investeren in zero emissiebussen en bijbehorende laadinfrastructuur. De ambitie wordt uitgebreid met het verduurzamen van de infrastructuur, schone logistiek en de samenwerking rond de maatregelen vanuit het landelijke klimaatakkoord. We kijken daarbij ook goed naar de kansen die er liggen bij de samenwerking met gemeentelijke programma's rond luchtkwaliteit en de autoluwe stad. Al deze activiteiten en maatregelen krijgen een plek in deze Investeringsagenda.

Inclusieve Mobiliteit

In mei 2020 stelde de Regioraad het beleidskader Inclusieve Mobiliteit vast. Met dit beleid wil de Vervoerregio ervoor zorgen dat zoveel mogelijk mensen zelfstandig kunnen reizen en daarmee meer vrijheid hebben in hun mobiliteit. Want meer zelfredzaamheid betekent voor veel mensen dat zij beter kunnen deelnemen aan de maatschappij. Voorbeelden van acties die hieruit voorkomen en in de Investeringsagenda hun plek krijgen, zijn het realiseren van toegankelijke haltes, het aanbrengen van liften op knooppunten, duidelijke reisinformatie en de inzet van de OV-coach, die mensen helpt bij het zelfstandig reizen met het openbaar vervoer.

Toegenomen vervangingsopgaven

Vorig jaar kwam aan het licht dat een groot deel van de kademuren en bruggen in de gemeente Amsterdam in slechte staat verkeren. Om de stad veilig en bereikbaar te houden is dringend actie nodig. Amsterdam is begonnen om de opgave goed in kaart te brengen. Vanuit de Investeringsagenda zijn we daar goed op aangesloten, omdat we tegelijk met de beheer- en vervangingsopgaven ook kansen zien voor gerichte investeringen. Denk daarbij aan de aanleg van verbeterde fiets- of ov-maatregelen tijdens het grootonderhoud of het realiseren van een toegankelijke halte bij een brugvernieuwing. Het leggen van koppelingen tussen nieuwe investeringen vanuit de Investeringsagenda Mobiliteit met de beheer- of onderhoudsopgaven van een wegbeheerder komt steeds vaker voor. Behalve met gemeenten passen we dit principe ook toe samen met bijvoorbeeld ProRail, het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en tijdens het onderhoud van de metro- en traminfrastructuur.



Oost- West as, gemeente Diemen

Vijf strategische opgaven Vervoerregio Amsterdam

1. Van modaliteit naar mobiliteit

De auto speelt nog steeds een grote rol, maar er ontstaan steeds meer mogelijkheden om je reis met verschillende vervoerswijzen samen te stellen. Zo speelt de fiets een steeds grotere rol in het mobiliteitssysteem, zowel zelfstandig als in combinatie met het openbaar vervoerssysteem. Nieuwe deelsystemen veroveren de markt en daarbij maken we steeds vaker gebruik van de mogelijkheden van slimme, technische oplossingen. Een goed openbaar vervoernetwerk is daarbij erg belangrijk. De Vervoerregio Amsterdam verlegt haar aandacht van het verhogen van de rijksnelheid naar het vergroten van de flexibiliteit van het openbaar vervoer, met comfortabele overstappunten aan de rand van de stad/regio. Vanaf die knooppunten zet de vervoerregio in op goede (snel)fietsroutes en openbaar vervoer verbindingen.

2. Naar een CO2-neutraal mobiliteitssysteem

We zorgen ervoor dat onze openbaar vervoerconcessies in 2030 helemaal CO2-neutraal zijn. Dat vereist in de komende jaren een flink aantal voorinvesteringen, bijvoorbeeld in laadinfrastructuur. Voor de rest van het verkeer- en vervoerssysteem luidt de ambitie om in 2050 CO2-neutraal te zijn. Daarom is duurzaamheid altijd een beoordelingscriterium bij investeringsbeslissingen.

3. Veilig en prettig van deur tot deur

We investeren in het verkeersveiliger maken van onze wegen, fietspaden en kruispunten en werken samen met gemeenten aan verkeersveilig gedrag en de handhaving daarvan. Daar komen nieuwe aandachtspunten bij: we willen dat reizigers makkelijk toegang hebben tot het verkeer- en vervoerssysteem en hun reis op een prettige manier beleven.

4. Mobiliteit en omgeving passen bij elkaar

De Vervoerregio bestaat uit verschillende type gebieden, en elk gebied vraagt om een ander type maatregelen. Zo krijgen voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer in het centrum-stedelijk gebied meer ruimte en het autoverkeer minder (autoluwe binnenstad). Voor gebieden daarbuiten gelden weer andere keuzes die beter passen bij mobiliteitsbehoefte.

5. Nabijheid van dagelijkse activiteiten

Als herkomst en bestemming dicht bij elkaar liggen, zorgt dat voor een efficiënter mobiliteitssysteem. Dat betekent dat gebiedsontwikkelingen en mobiliteit goed op elkaar afgestemd moeten worden, waarbij parkeerbeleid, prettige fiets- en looproutes naar ov-knooppunten belangrijk zijn, maar het ook gaat om het realiseren van hoge dichtheden op knooppunten.



1.3 Overzicht van activiteiten

De Vervoerregio Amsterdam wil de best bereikbare regio van Nederland te worden. Om dit doel te bereiken, organiseren we het regionale openbaar vervoer en investeren we onder andere in infrastructuur. We zorgen ervoor dat alle reizigers makkelijk en vlot de vervoerswijzen kunnen combineren en we passen nieuwe en slimme technieken toe bij reisinformatie, verkeersmanagement en bij het verduurzamen van vervoer. Daarnaast kan verandering van reizigersgedrag bijdragen aan het bereiken van onze doelen. Hier kunnen we op sturen met campagnes, het stimuleren van spitsmijden of bijvoorbeeld door het prettiger maken van de beleving van de hele reis. In dit hoofdstuk laten we de belangrijkste activiteiten zien die onderdeel zijn van de Investeringsagenda.

Corridors en knooppunten: investeren in een veilig en betrouwbaar verkeer & vervoer netwerk

Met de investeringen in de infrastructuur werken we aan vlotte en aantrekkelijke netwerken voor het OV, de auto en de fiets en goed functionerende knooppunten. Zo zorgen we voor een soepele overstap tussen verschillende vervoerswijzen. Tevens zetten we in op het verkeersveilig inrichten van de straten (Duurzaam Veilig) en op het verhelpen van knelpunten in het wegennet. Dit wordt gedaan door meer samenhang te creëren in opgaven, zoals bij het project de Binnenring in Amsterdam en de aanleg van een busbaan met snelfietsroute tussen Uithoorn en het knooppunt Schiphol Zuid, waarbij tegelijk de verkeersveiligheid bij oversteken wordt aangepakt.

Verkeer & Meer: verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding

Blijvende aandacht voor verkeersveiligheid is nodig, niet alleen door investeringen in verkeersveilige infrastructuur. We steken vanuit de activiteiten van 'Verkeer & Meer' ook steeds meer energie in verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding. Zo helpen we bij het organiseren van campagnes zoals 'de scholen zijn weer begonnen', 'ik val op' en de BOB-campagne. Bij deze maatregelen heeft de Vervoerregio een rol als financier en regisseur.

Samen Bouwen aan Bereikbaarheid

In het programma 'Samen Bouwen aan Bereikbaarheid' werken overheden en andere organisaties in de Metropoolregio Amsterdam samen met het Rijk aan de bereikbaarheid van de Metropool tegen de achtergrond van de verdere groei met ruim 250.000 woningen tot 2040. Dat doen we met korte termijnmaatregelen, zoals met maatregelen die zorgen voor gespreid over de dag reizen en afspraken met onderwijsinstellingen, het verbeteren van toe- en afritten, een fietsaanpak op Schiphol, slimme logistiek en de samenwerking met werkgevers. Tegelijk worden de opgaven waar we op de langere termijn voor staan samen in beeld gebracht. Om die bereikbaarheidsopgaven scherper in beeld te krijgen vinden er momenteel MIRT-studies en -uitwerkingen plaats in gebieden en corridors zoals Amsterdam-Hoorn, Amsterdam en Almere ('Amsterdam Bay Area'), of die tussen Zuidwest Amsterdam, Schiphol en Hoofddorp. Nieuw is dat we in een Regionaal Mobiliteitsplan nu de maatregelen

vanuit het landelijk gesloten Klimaatakkoord uitwerken. Dit biedt nieuwe samenwerkings- en financieringskansen tussen rijk en regio.

Het Regionaal OV-toekomstbeeld voor Noord-Holland en Flevoland is afgelopen jaar gepresenteerd en wordt nu in maatregelen uitgewerkt. Dat geldt eveneens voor het Uitvoeringskompas OV 2030. Bij beide studies gaat het om het verbeteren van de vervoersrelaties in en om onze regio: van verbetervoorstellen op het landelijke spoor tot nieuwe verbindingen tussen Amsterdam en omliggende plaatsen als Hoofddorp en Haarlem. Voor de maatregelen uit deze programma's geldt dat ze hun weg vinden in de Investeringsagenda Mobiliteit.



Fietsstroken Lijnderdijk, gemeente Haarlemmermeer

Deel 2. Programmaoverzicht

Investeringsagenda Mobiliteit



2.1 Toelichting bij de programmaoverzichten

Dit hoofdstuk toont het volledige programma van de Investeringsagenda Mobiliteit, gerangschikt naar gemeente of per deelthema. Op de kaart staat een selectie van een aantal grote, grensoverschrijdende projecten. Het programmaoverzicht toont alle mobiliteitsprojecten waaraan de Vervoerregio bijdraagt of het voornemen heeft om aan bij te dragen. Het overzicht bevat de bijbehorende planning (kasritmes) uitgewerkt tot in detail voor het komende begrotingsjaar (2021) en een vooruitblik naar de jaren erna (2022-2028). Deze agenda is een gezamenlijk product van de Vervoerregio en de samenwerkende partners: onze gemeenten en vervoerders, de MRA, ProRail, RWS, Provincie Noord-Holland en de waterschappen. De Investeringsagenda presenteert daarmee de totale ambitie, waarbij de begroting vooral de beschikbare budgetten presenteert.

De totale omvang van deze ambitie is net al vorig jaar hoger dan ons beschikbare budget. In het eerste jaar van de Investeringsagenda Mobiliteit is veel gedaan om meer grip te krijgen op de omvang van het programma en het is daarbij ook gelukt om het gat tussen ambitie en beschikbare middelen te verkleinen. Toch zagen we nieuwe opgaven verschijnen zonder dat er zicht is op een toename van ons budget, en tegelijk kregen grote projecten zoals Zuidasdok en Sprong over het IJ te maken met vertragingen. Kritisch programmeren en keuzes maken blijft dus nodig. Dat doen we waar nodig maar altijd samen met onze gemeenten en met respect voor al vastgestelde samenwerkingsovereenkomsten en -afspraken. En we blijven ons intussen inspannen om nieuwe financieringsbronnen aan te boren, zoals we dat doen rond rijksimpulsen voor verkeersveiligheid en klimaat en kansen die Europa biedt.

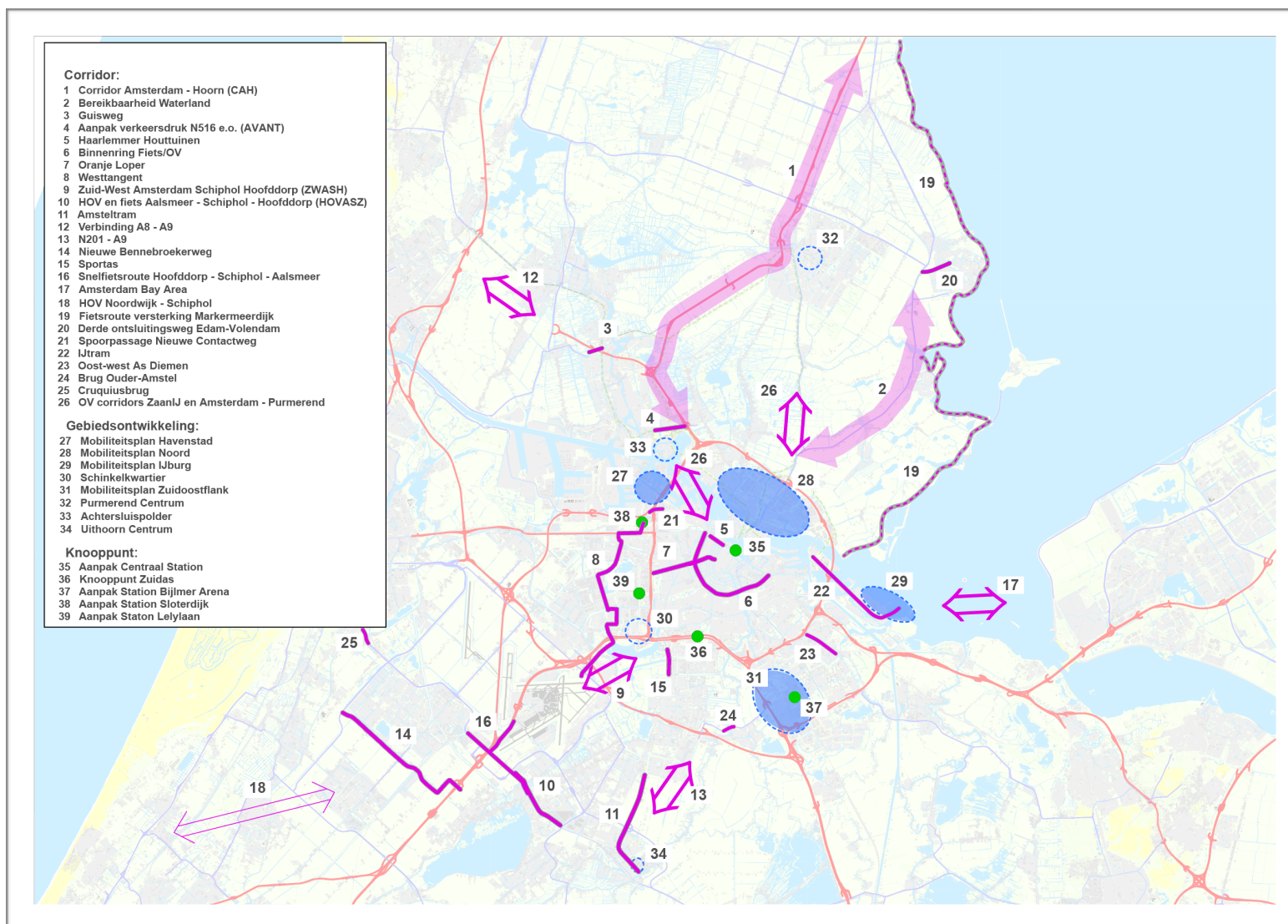
Fasering opgaven Investeringsagenda Mobiliteit

Het programma van de Investeringsagenda Mobiliteit omvat projecten en maatregelen in allerlei verschillende fasen. Dat houdt in dat sommige projecten nog gestart moeten worden ('initiatief'), terwijl anderen al in uitvoering zijn ('realisatie'). Hoe vroeger een project in deze fasering zit, hoe minder hard ook de bedragen zijn die worden genoemd. Bij initiatieven proberen we al een inschatting van een mogelijke financiële bijdrage te tonen, maar dat is in de meeste gevallen slechts indicatief. In figuur 1 staan de faseringen die bij de Vervoerregio worden gehanteerd voor projecten.



FIGUUR 1: DE VERSCHILLENDE FASEN VAN PROJECTEN BINNEN DE INVESTERINGSAGENDA MOBILITEIT

2.2. Kaart van de regio met een selectie van belangrijke projecten



2.3. Programmaoverzicht Investeringsagenda Mobiliteit 2020 – 2028

Het programmaoverzicht van de Investeringsagenda Mobiliteit geeft de totale ambitie (vanaf 2021) voor de komende jaren weer. Projecten die voor december 2020 al gerealiseerd zijn en in gebruik zijn genomen, komen niet in dit overzicht terug. Deze opgeleverde projecten staan wel apart vermeld in het overzicht met tussentijdse wijzigingen.

Investeringsagenda Mobiliteit							Groen: bedragen opgenomen in tabel 'Corridors en knooppunten'			
Projectfase	Projectnaam	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Projectcode
Corridors en knooppunten										
Realisatie	Amsteltram									
Realisatie	Vervanging brug over de Amstel in de N522	€ 1.462.500	€ 1.462.500	€ 2.925.000						300026
Realisatie	Zuid-AsDok- OV terminal (v/h 30510002)	€ 4.900.000	€ 4.000.000	€ 11.000.000	€ 19.900.000	€ 20.000.000	€ 20.000.000	€ 20.000.000	€ 10.000.000	300197
Realisatie	HOV Aalsmeer/Schiphol-Zuid (Fiets+ OV)	€ 19.156.615								300583
Realisatie	Busbaan Amsterdam - Almere Fase A9	€ 5.568.247								300272
Realisatie	HOV Westtangent, Amsterdamse projecten	€ 2.543.919								300572
Planuitwerking	Multimodale knoop Schiphol	€ 1.000.000	€ 1.200.000	€ 11.000.000	€ 12.000.000	€ 12.000.000	€ 12.000.000	€ 12.000.000	€ 7.000.000	300027
Planuitwerking	Nieuwe Bennebroekerweg Haarlemmermeer				€ 1.000.000	€ 2.000.000	€ 7.500.000	€ 7.500.000	€ 3.000.000	300226
Planuitwerking	HOV Westtangent Ringvaartbrug - Viaduct A9	€ 9.982.810	€ 13.600.000							300287
Planuitwerking	HOV Schiphol Rijk - Schiphol Oost zd deel (SOOMR)	€ 3.800.000	€ 4.500.000							300206
Planuitwerking	HOV Legmeerdijk	€ 2.140.381	€ 2.140.381							300054
Planuitwerking	Greenport OLV	€ 800.000	€ 800.000							300305
Planuitwerking	AVANT (onderdeel MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn)	€ 9.500.000	€ 25.000.000	€ 12.400.000						300608
Planuitwerking	Aanpassing Cruquiusbrug	€ 1.280.000	€ 1.280.000	€ 1.280.000						300308
Planuitwerking	Fietspaden Markermeerdijk tussen Hoorn en Amsterdam	€ 1.501.822								300506
Planuitwerking	HOV corridor Noordwijk-Voorhout-Sassenheim-Schiph.			€ 2.900.000	€ 2.900.000					300031
Planuitwerking	Airportsprinter 1e fase	€ 1.500.000	€ 1.500.000							300725
Planuitwerking	Bereikbaarheid Waterland (N247 Zuid+Noord)	€ 6.000.000	€ 6.000.000	€ 6.000.000						300228
Planstudie	Passage Broek in Waterland (Bereikbaarheid Waterland)	€ 200.000				€ 1.000.000	€ 4.000.000	€ 4.000.000	€ 2.650.000	300733
Planstudie	KANS (Knooppunt A10 N247 S116)		€ 2.000.000	€ 2.000.000	€ 3.000.000					300298
Planstudie	Capaciteitsuitbreiding N201 - A9 Zuid	€ 1.000.000								300355
Planstudie	Doorstroming N231 Legmeerdijk Zuid	€ 450.000	€ 4.550.000							300030
Planstudie	Verbinding A8-A9 Planstudie Fase 1			€ 500.000	€ 500.000	€ 2.750.000	€ 10.000.000	€ 10.000.000	€ 10.000.000	300003
Planstudie	HOV IJburg-Bijlmer/Weesp	€ 1.000.000			€ 3.000.000	€ 3.000.000	€ 3.000.000			300013
Planstudie	HOV Oostflank verkenning en planstudiekosten	€ 814.251	€ 393.921							300460
Planstudie	Haalbaarheidsonderzoek Airportsprinter	€ 31.935								300692
Planstudie	Fietsmaatregelen MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn									
Planstudie	Maatregelen Carpool MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn				€ 2.700.000					
Planstudie	Maatregelen first/last mile MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn									
Planstudie	Verkenning Guisweg (onderdeel MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn)	€ 124.000			€ 14.950.000	€ 29.900.000	€ 14.950.000			300303
Planstudie	MIRT Aanleg 3e perron station Amsterdam Zuid								€ 4.375.000	
Verkenning	Capaciteitsuitbreiding N201 - A9 (Beneluxbaan-Van der Hooplaan)						€ 10.000.000	€ 10.000.000		300354
Initiatief	Ontwikkelagenda Hoornselijn	€ 30.000								
Initiatief	Zaan-IJ corridor	€ 50.000								
Initiatief	HOV Zaandam Oost – Amsterdam Zuid	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	
Initiatief	MIRT Onderzoek Zuidwest Amsterdam Schiphol (ZWASH) (incl. o.a. Sluiten Kleine Ring en Doortrekken NZ-lijn naar Schiphol/Hoofddorp	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM		
Initiatief	MIRT onderzoek Amsterdam Bay	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM		
Extra impuls Strategisch Plan Verkeersveiligheid (2020-2021)										
Initiatief	Pakket maatregelen gemeenten Amsterdamse regio	€ 7.000.000								
Innovaties en Slimme Mobiliteitsmaatregelen										
Realisatie	MaaS Zuidas	€ 400.237								300648
Realisatie	Pilot zelfrijdend vervoer Marineterrein Amsterdam									
Planuitwerking	MaaS app Schiphol	€ 30.000								
Initiatief	Pilot circulaire (elektrische) deelfietsen Waterland									
Initiatief	Smart Mobility Hub Arena	€ 100.000								
Initiatief	Mobilab	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000						
Initiatief	Mobiliteitsprogramma's van Eisen Gebiedsontwikkelingen	€ 25.000								
Initiatief	URBANITE	€ 10.000								
Initiatief	Mobiliteitsprogramma van Eisen MENEBA terrein Zaanstad									
Initiatief	Ondersteuning deelfietspilots gemeente Amsterdam	€ 20.000								
Initiatief	Noord West Connect	€ 20.000	€ 20.000							
Initiatief	Spitsmijden	PM								

[illegible]

Amstelveen											
Realisatie	Fietspad Oostelijke Poeloever (thv `t Huis aan de Poel)	€	214.329							300730	
Realisatie	Fietspad Sportas tussen Zetterij en Noorddammerlaan	€	172.823							300703	
Realisatie	Fietspad Oranjebaan - gesloten verharding	€	101.828							300753	
Realisatie	Fietsstroken Amstelveen 3e fase	€	103.911								
Planuitwerking	Realisatie 7 iVRI's Amstelveen									300561	
Planstudie	Fietspad Sportas-onderzoek deel Noorddammerlaan -A'dam Bos	€	100.000							300704	
Planstudie	Capaciteitsuitbreiding N201 - A9 Zuid									300355	
Verkenning	Capaciteitsuitbreiding N201 - A9 (Beneluxbaan-Van der Hooplaan)	€	50.000				PM	PM		300354	
Initiatief	Fietspad tussen Savornin Lohmanlaan en Kazernepad	€	70.000								
Initiatief	Realisatie Nieuw Fietspad op Dek A9 tussen Kazernepad en Amsterdamseweg						€	210.000			
Initiatief	Realisatie Fietsbrug Stadshart over A9-afrittencomplex	€	500.000								
Initiatief	Realisatie Fietsbrug Bovenlandpad						€	200.000			
Initiatief	Rembrandtweg fietsstraten zuidelijk deel	€	200.000								
Initiatief	Verlichting Burgemeester Colijnweg	€	100.000								
Initiatief	Sportas Amstelveen	€	700.000	€	700.000						
Initiatief	Aanleg rotonde Laan Nieuwer-Amstel-Burgemeester A.Colijnweg			€	300.000						
Initiatief	Aanpassen kruispunten Groenelaan met Kringloop en in de Wolken	€	200.000								
Initiatief	Modernisering busstation Amstelveen			€	1.000.000	€	1.000.000				
Initiatief	Fietspad Handweg	€	200.000								
Initiatief	Fietsstraat ventweg van Keizer Karelweg	€	150.000								
Initiatief	Kruising Oranjebaan/ Camera Obscuralaan/ Traviatastraat	€	600.000								
Initiatief	Fietsstroken Amstelveen 4e fase			€	100.000						
Initiatief	Fietsstroken Amstelveen 5e fase					€	100.000				
Initiatief	Herprofilering Amsterdamseweg-Noord	€	250.000								
Initiatief	Zuidlob Vervoerregio Amsterdam	€	25.000								
Initiatief	Proef Fietsdock Amstelveen	€	50.000								
Initiatief	Bussluis Bovenkerk	€	50.000								
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Beemster											
Initiatief	Fietsparkeren bij haltes Purmerenderweg en De Buurt	€	25.000								
Initiatief	Zuidoostbeemster: Purmerenderweg (Beemsterbrug-Kwadijkerlaan)			€	200.000	€	350.000	€	350.000		
Initiatief	Middenweg Noord-Zuid			€	75.000	€	75.000				
Initiatief	Rijperweg	€	50.000								
Initiatief	Kleine Verkeersveiligheidsmaatregelen Beemster	€	20.000	€	20.000	€	20.000	€	20.000	€	20.000
Initiatief	ABRI en DRIS Middenbeemster	€	50.000								
Initiatief	R-Net Fietsparkeren Purmerend en Beemster										
Initiatief	HHNK Purmerenderweg - Rijperweg	€	20.000								
	Verkeerseducatie										
	Campagnes verkeersveiligheid										
Diemen											
Realisatie	Fietsoversteek Provincialeweg Diemen	€	50.423							300701	
Realisatie	Spoorpassage Diemen	€	5.000.000	€	5.000.000	€	1.212.250			300049	
Realisatie	Verleggen kabels en leidingen Spoorpassage Diemen	€	960.350							300660	
Realisatie	Oost- West as Diemen	€	8.000.887							300268	
Planstudie	Fietspad viaduct goederenboog Ouddiemerlaan	€	50.000							300735	
Initiatief	Langs spoorlijn: fietspad + brug tussen Weesperstraat en Muiderstraatweg	€	20.000								
Initiatief	Verlichting fietspad Amsterdam Rijnkanaal	€	25.000								
Initiatief	Fietsenstallingen haltes tram 9	€	20.000								
Initiatief	Wilhelminaplantsoen, Prinses Beatrixlaan, Prins Bernhardlaan, Arent Krijtsstraat					€	100.000				
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen (Schoolzones, Duurzaam Veilig)	€	25.000	€	25.000	€	25.000	€	25.000	€	25.000
Initiatief	Herinrichting Vogelweide										
Initiatief	Herinrichting Scheepskwartier	€	20.000								
Initiatief	Herinrichting Vlindertuin			€	20.000						
Initiatief	Maatregelen schoolomgevingen Noorderbreedte										

Zaanstad										
Realisatie	Fietsverbinding de Buiging Gemeente Zaanstad	€ 668.812	€ 1.549.688	€ 506.512						300004
Realisatie	30 km maatregelen Rosmolen		€ 345.707							300139
Realisatie	Fietspad Inverdan Eilanden	€ 337.565								300525
Realisatie	30 km maatregelen 't Kalf Zaanstad	€ 258.427								300595
Realisatie	Oversteekplaatsen De Weer	€ 86.803								300702
Realisatie	Aanpassing bushaltes Gedempte Where en werk met werk fietspad	€ 59.000								300722
Planuitwerking	Fietsbrug Zijkanaal H	€ 1.121.402	€ 1.121.403							300094
Planuitwerking	Fietsenstalling Zaandam Oostzijde		€ 868.240	€ 868.240						300124
Planuitwerking	Kruispunt Westzijde-Vinkenstraat	€ 58.800								300251
Planstudie	Carpoolplekken (onderdeel MIRT Corridor Amsterdam - Hoorn)									
Planstudie	Verkenning Guisweg									300303
Initiatief	Zaan-IJ corridor									
Initiatief	HOV Zaandam Oost – Amsterdam Zuid									
Initiatief	Fiets en verkeersveiligheid Rondweg Westerkoog	€ 200.000	€ 200.000							
Initiatief	Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen Zaanstad	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	
Initiatief	Fietspad Afvalzorg	€ 300.000								
Initiatief	Optimalisaties Fietsroutes Noorder IJ-en Zeedijk	€ 100.000								
Initiatief	Fietsenstalling station Krommenie-Assendelft	€ 50.000								
Initiatief	Overtoom Zaanstad, voorgenomen herinrichting door HHNK									
Initiatief	30 km/u Duurzaam Veilig herinrichten (o.a. Schildersbuurt, Transvaalbuurt)	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000				
Initiatief	2 rotondes op de Zaandammerweg	€ 450.000								
Initiatief	Tweede Fietspakhuis	€ 300.000								
Initiatief	Onderdoorgang station Koog aan de Zaan						€ 1.500.000			
Initiatief	Mobiliteitsprogramma van Eisen MENEBA terrein Zaanstad									
Initiatief	Netwerkstudie ZMP Zaanstad	€ 10.000								
Initiatief	Fietspad S04 Assendelft	€ 250.000								
	Verkeerseducatie									
	Campagnes verkeersveiligheid									
Amsterdam										
Verkeersveiligheid										
Realisatie	Campagnes (verkeersveiligheid)									
Realisatie	Verkeerseducatie									
Realisatie	Doortrappen voor fietsende ouderen									100062
Realisatie	Maatregelen Duurzaam Veilig	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	€ 250.000	
Realisatie	Schoolzones	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	
Realisatie	Black spots	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	€ 100.000	
Initiatief	Verkeersveiligheidsmaatregelen bij vervangingsopgaven	€ 200.000	€ 200.000	€ 200.000						
Initiatief	Crowdmanagement Metronetwerk			€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000				
Corridor										
Realisatie	Rode Loper: Vijzelstraat	€ 192.684								300384
Realisatie	Amstelveenseweg ts Zeilstraat en Stadionweg		€ 1.373.604							300387
Realisatie	Herinrichten OV Knoop Amstelveenseweg	€ 827.946								300585
Realisatie	Routewijziging lijn 7	€ 965.000								300416
Realisatie	Oost - West as Diemen	€ 8.000.887								300268
Realisatie	Burgemeester De Vlugtlaan (IA OV 1e tranche)	€ 428.692								300321
Realisatie	Herinrichting Nieuwezijds Voorburgwal Zuid	€ 1.092.221	€ 1.092.222	€ 50.000						300643
Realisatie	Maatregelen fietsroutes Zuidoost	€ 205.870								300779
Realisatie	Bos en Lommerweg Kolenkitbuurt	€ 189.588								300694
Planuitwerking	Herinrichting Nieuwezijds Voorburgwal Noord		€ 4.266.853							300642
Planuitwerking	Spoorbestelling en invoering eenrichtingsverkeer Nieuwe Zijde									300691
Planuitwerking	Museumkwartier	€ 1.875.000	€ 625.000							300313
Planuitwerking	Sprong over het IJ: Javabrug						€ 12.500.000	€ 12.500.000	€ 12.500.000	300519
Planuitwerking	Sprong over het IJ: Langzaamverkeersbrug NoordHollandschkanaal	€ 2.600.000	€ 2.600.000							300486
Planuitwerking	Sprong over het IJ: Zuidelijke aanlanding IJpleinveer	€ 1.475.000								300485
Planuitwerking	Ijtram 1e fase optimalisatie en Ijtramstalling	€ 5.000.000								300040
Planuitwerking	Opwaarderen tramlijnen West-CS (v/h 30520085)						€ 83.974			300213
Planuitwerking	Oranje Loper: Raadhuisstraat/Rozengracht		€ 2.306.150	€ 3.306.150	€ 1.000.000					300218
Planuitwerking	Herprofilering Haarlemmerweg / N200 inclusief fietsmaatregelen	€ 1.050.000								300299

Planuitwerking	Rivierenbuurt (IA OV)	€ 1.125.000	€ 375.000							300317
Planuitwerking	IJtram verlenging Strandeiland		€ 3.000.000	€ 3.000.000	€ 4.000.000	€ 4.800.000				300414
Planstudie	Definitieve IJtramstalling				€ 1.000.000	€ 5.000.000	€ 10.000.000	€ 10.000.000	€ 10.000.000	300529
Planstudie	HOV IJburg-Bijlmer/Weesp									300013
Planstudie	HOV Oostflank verkenning en planstudiekosten									300460
Planstudie	Opwaarderen tram Diemen - CS				€ 3.752.500					300266
Planstudie	Ruit Schinkelbuurt			€ 500.000	€ 1.000.000	€ 2.000.000			€ 5.000.000	300315
Planstudie	Olympiabuurt				€ 1.000.000	€ 3.000.000				300284
Planstudie	Mercatorplein	€ 1.500.000	€ 2.500.000	€ 2.500.000	€ 1.500.000	€ 1.500.000				300319
Planstudie	Amstel - Science Park	€ 100.000								300323
Planstudie	Binnenring	€ 4.599.962	€ 5.000.000	€ 15.000.000	€ 3.050.709					300327
Planstudie	HOV Zeeburgereiland	€ 211.822			€ 2.000.000	€ 5.000.000	€ 10.000.000	€ 10.000.000	€ 10.000.000	300528
Planstudie	HOV Schinkelkwartier	€ 200.000								300635
Planstudie	Herinrichting Prins Hendrikkade Oost		PM							300709
Planstudie	Nieuwe A2 Entree						€ 3.125.000	€ 3.125.000		300503
Initiatief	HOV Zaandam Oost – Amsterdam Zuid									
Initiatief	Tweede Fietsring (o.a. 2e Constantijn Huygenstraat)		PM							
Initiatief	Middenweg - Linneausstraat		PM							
Initiatief	Bos en Lommerweg - Haarlemmerplein		PM							
Initiatief	Corridor Lelylaan - Surinameplein		PM							
Initiatief	Quick wins versnellen instap NZL		€ 250.000							
Gebiedsontwikkeling										
Planstudie	Mobiliteitsplan Zeeburgereiland en IJburg	€ 128.699								300584
Verkenning	Extra bushaltes nabij Schellingwouderbrug		€ 111.000	€ 111.000	€ 111.000	€ 111.000				300720
Verkenning	Luie trappen en onderdoorgang Schellingwouderbrug		€ 400.000	€ 433.000						300721
Verkenning	Verbeteren fietsroutes Zeeburgereiland		€ 167.000							300717
Verkenning	Cruciale mijl				€ 8.958.500	€ 8.958.500	€ 8.958.500	€ 8.958.500		300716
Verkenning	Optim. doorg fietsroutes Zeeburgereiland en IJburg		€ 167.000							300563
Verkenning	Verbeteren fietsroute Nesciobrug – Oost			€ 125.000	€ 125.000					300565
Verkenning	Tijdelijke veerverbinding Sluisbuurt	€ 2.000.000								300715
Verkenning	HOV Sloterdijk - Amsterdam CS (HOV bus Havenstad)	€ 50.000								300636
Verkenning	P+R Zeeburgereiland		€ 1.750.000	€ 1.750.000						300302
Initiatief	Fietsroute/-brug bij aansluiting Pampusweg – Maxisweg			€ 700.000						
Initiatief	Aanvullende maatregelen fietsroute Sluisbrug (Verbindingsdam, Van Hengelstraat etc.)		€ 1.000.000							
Initiatief	Mobiliteitsplan Zuidoost	€ 100.000								190050
Initiatief	Mobiliteitstudie Noord	€ 148.640								190061
Initiatief	Mobiliteitsplan Nieuw-West	€ 90.000								190066
Knooppunt										
Realisatie	TOF Amsterdam CS variant ZO fase 3	€ 25.000								300534
Realisatie	Wayfinding van en naar metrostations, V&OR	€ 68.625								300533
Realisatie	Wayfinding Stationseiland Amsterdam CS Eindbeeld	€ 143.574								
Realisatie	Realisatie automatisch toegang- en betaalsysteem	€ 442.310								300501
Realisatie	Blindengeleidenlijnen perron bus- en tramhaltes	€ 8.750								300404
Realisatie	De Entree-herinrichting Stationsplein CS	€ 1.700.000	€ 2.000.000	€ 2.039.275						300020
Realisatie	De Entree - Hoofdcontract	€ 15.629.168	€ 5.303.994	€ 1.149.989						300439
Realisatie	Dynamisch Fietsparkeerwijssysteem Amsterdam	€ 41.936								300473
Realisatie	Dynamisch Fietsparkeerwijssysteem Centrum A'dam	€ 90.903								300689
Realisatie	Fietsenstalling Amsterdam Amstel Westzijde	€ 194.797		€ 2.500.000	€ 2.500.000					300726
Realisatie	Maaiveld station Lelylaan-Schipluidenlaan-Delfland	€ 202.720								300381
Realisatie	Herinrichting stationsplein Holendrecht	€ 450.689								300097
Realisatie	Fietsenstalling NS Station Sloterdijk	€ 1.484.000	€ 1.484.000	€ 1.484.000						300058
Realisatie	Stationsomgeving Spaklerweg	€ 1.250.000	€ 1.250.000							300628
Realisatie	Fietsparkeren oostzijde metrostation Amstelveenseweg									300755
Realisatie	Verplaatsing metro poortjes Amstelstation	€ 167.862,-								300711
Planuitwerking	Sprong over het IJ: Metrostation Sixhaven incl engineering						€ 1.900.000	€ 5.000.000	€ 5.000.000	300523
Planuitwerking	Fietsenstalling Station Bijlmer Arena	€ 750.000	€ 750.000							300446
Planuitwerking	Looproutes Station RAI	€ 25.000								300739
Planuitwerking	Fietsenstalling IJboulevard Amsterdam CS		€ 4.000.000	€ 4.000.000	€ 5.014.081					300650
Planuitwerking	Wayfinding MET Amsterdam, fase 2	€ 5.000.000								300518

Planuitwerking	Uitbreiding in pandige fietsenstalling Weesperplein	€ 380.000								300751
Planstudie	Fietsenstalling Station Lelylaan	€ 1.500.000	€ 1.500.000							300129
Planstudie	Verbeteren opgang Station Bijlmer Arena			€ 1.000.000	€ 1.000.000					300819
Verkenning	Stationsomgeving Overamstel	€ 38.368	€ 50.000	€ 250.000	€ 250.000					300750
Verkenning	Stationsomgeving Strandvliet	€ 38.333	€ 50.000	€ 200.000	€ 200.000					300752
Verkenning	Integrale aanpak knooppunt Lelylaan	€ 192.000								300680
Verkenning	Overloopwissel oostelijk van station RAI	€ 950.000								300746
Initiatief	Fietsenstalling Muiderpoort			PM	PM					
Initiatief	Reservering realisatiefase verbeteringen overige metrostations	€ 250.000	€ 650.000	€ 500.000	€ 500.000	€ 500.000	€ 500.000	€ 500.000	€ 500.000	
initiatief	Extra toegangspootjes metrohalte Europaplein	€ 180.000								
Initiatief	Omklappen metrostation Henk Sneevlietweg			€ 400.000						
Initiatief	Busstation Piarcopein			€ 700.000						
Initiatief	Loopbrug voor metrobestuurders A'dam Zuid	€ 185.000								
Initiatief	Zichtbaar maken liften CS en Vijzelgracht		€ 125.000							
Initiatief	Toiletvoorzieningen metrostations		€ 250.000							
Exploitatie										
Realisatie	Bijdrage expl. NZL stallingen	€ 186.500	€ 186.500	€ 186.500	€ 186.500	€ 186.500	€ 186.500	€ 186.500		
Realisatie	Bijdrage exploitatiekosten NS Stallingen	€ 357.666	€ 357.666	€ 416.453	€ 416.453	€ 416.453	€ 416.453	€ 416.453		
Solitair										
Realisatie	Herinrichting Linnaeuskade	€ 82.036								300154
Realisatie	Herinrichting (duurzaam veilig) Middenmeer Noord	€ 174.339								300451
Realisatie	Herinrichting Hobbemakade	€ 485.072								300539
Realisatie	Zuidelijke fietsbrug Noorderpark Amsterdam	€ 427.684								300538
Realisatie	Leidseplein fiets	€ 2.820.788								300016/300581
Realisatie	Leidseplein: OV deel	€ 1.000.000								300035
Realisatie	Fietsroute Weesperzijde zuidelijk deel	€ 206.854	€ 88.652							300510
Realisatie	Spoorpassage Contactweg – Nieuwe Hemweg	€ 2.610.000	€ 870.000							300352
Realisatie	Herinrichting Jan Vroegopsingel		€ 73.093							300474
Realisatie	Fietsroute Elzenhagen - Termini Buikslotermeerdijk	€ 847.517								300658
Realisatie	Infra Verkeersveiligheidsmaatregelen Amsterdam 2020 (schoolzones)	€ 478.700								300823
Realisatie	Kruiswisselcomplex tussen Amstel en Spaklerweg	€ 633.988								300548
Realisatie	Langzaam verkeersoversteek Mahlerlaan - Parnassusweg	€ 672.406								300835
										300837
Realisatie	Kruising Boelelaan/Parnassusweg, verbetering fiets en oversteekbaarheid	€ 534.484								
Realisatie	Kruispunt Flevoweg – Zeeburgerdijk	€ 441.122								300866
Realisatie	KIM Molukkenstraat - McGillavrylaan	€ 87.260								300860
Realisatie	Aanleg fietspad Rigakade Havengebied	€ 276.657								
Planuitwerking	Doorgaande Fietsroute Haarlemmer Houttuinen			€ 1.129.510	€ 1.129.510	€ 1.129.510				300445
Planuitwerking	Optimalisatie Fietsroute Oostertoegang			€ 5.700.000						300818
Planuitwerking	Fietsbrug Kop Weesperterkvaart		€ 921.093	€ 921.093						300066
Planuitwerking	Fietsroute en fietsbrug Weeversweg en Noordhollandschkanaaldijk		€ 1.283.375		€ 427.792					300514
Planuitwerking	Fietspad Kadoelenbreek	€ 400.000								300727
Planuitwerking	Herinrichting Boelelaan - Midden	€ 250.000								300741
Planstudie	KANS (Knooppunt A10 N247 S116)									300298
Planstudie	Amsterdam Sportas	€ 750.000								300502
Planstudie	Fietsroute Weesperzijde noordelijk deel		€ 200.000							300509
Initiatief	Verkenning verkeerskundig deel Bosplan		€ 150.000	€ 150.000						
Initiatief	Integrale Verkenning emplacementen Watergraafsmeer en Zaanstraat	€22.500,-								
Initiatief	Fietsenstalling OBA Zuidas						€ 500.000			300844
Initiatief	Fietsroute IJ - Mr. Visserplein									300740
Initiatief	Fiets en verkeersveiligheidsmaatregelen Landsmeerderdijk			€ 400.000						
Initiatief	Fiets en verkeersveiligheidsmaatregelen Durgerdammerdijk		€ 200.000							300785
Initiatief	Verbeteren Fietsroute Oeverlanden	€ 200.000								
Initiatief	Herinrichting Van Woustraat	€ 600.000								
Initiatief	Kruispunt Fred Roeskestraat - Amstelveenseweg				€ 300.000					
Initiatief	Fietsoversteken Olympiaplein	€ 75.000								
Initiatief	Fietsoversteken Europaplein	€ 75.000								
Initiatief	KIM (Kleine Infrastructuurmaatregelen) (o.a Mr. Visserplein, Amsteldijk)	€ 250.000	€ 250.000							
Initiatief	KIM Rozengracht - Marnixstraat Noord		€ 50.000							
Initiatief	KIM Fred Pettenbaan – Van Eesterenlaan	€ 200.000								

Initiatief	KIM Vrijheidslaan - Amsteldijk		€ 100.000							
Initiatief	Fietspad Wielingenstraat	€ 100.000								
Initiatief	Sportpark `t Loopveld		€ 150.000							
Initiatief	Onderhouds- en verbeteringsopgave Rembrandtpark + Onderdoorgangen A10 en spoor	€ 100.000								
Initiatief	Haltepaar Meibergdreef, Utrechtse bus	€ 100.000								
Initiatief	Fietspad Sicilieweg 2e fase POA	€ 350.000								
Initiatief	DRIS, fietsparkeren enabri's bij bus Havengebied	€ 200.000								
Initiatief	Fietspad Oceanenweg POA	€ 40.000								
Initiatief	Fietspad Santoriniweg -Siciliëweg POA	€ 150.000								
Initiatief	Kantmarkering fietspaden Havengebied	€ 48.000								
Initiatief	Duurzaam Veilig Stadionkade fase 3	€ 300.000								
Initiatief	Studie herinrichting Spaklerweg-Holterbergweg-Muntweg			€ 500.000						
Initiatief	Herinrichting Witte de Withstraat	€ 300.000	€ 300.000							
Initiatief	Fietsparkeren Osdorpplein				€ 120.000					
Initiatief	Onderdoorgangen Science Park Amsterdam			PM	PM	PM	PM			
Initiatief	Herprofilering Burgemeester Röellstraat				€ 150.000	€ 150.000				
Initiatief	Dubbeltijdige fietspaden Surinamestraat	€ 250.000								
Initiatief	AJ Ernststraat - Duurzaam Veilig	€ 200.000								
Initiatief	Diemerzeedijk Duurzaam Veilig		€ 100.000							
Initiatief	Kiss en Ride schoolzone Universum	€ 20.000								
Initiatief	Keerlusvoorziening Strawinskylaan	€ 40.000								
Initiatief	Verbreden fietspad op de Berlagebrug	€ 50.000								
Initiatief	Fietspaden Nieuw-West (Osdorperweg, Lambertus Zijlplein, Chr. Plantijnpad)	€ 200.000								
Initiatief	Fietsenstalling halte Rietlandpark	€ 25.000								
Initiatief	Optimalisaties fietsoversteek Parnassusweg/Olympiaplein	€ 100.000								
Initiatief	Optimalisatie fietsroute Europaplein/Kennedylaan/Rooseveltlaan	€ 50.000								
Initiatief	Kruispunt Meeuwenlaan - Johan van Hasseltweg	€ 150.000								300772
Initiatief	Definitieve inpassing streekbussen Leidseplein	€ 1.000.000								
Initiatief	Internationale Touringcarterminal Duivendrecht	PM	PM							
Initiatief	Fietsparkeren Metrostation Amstelveenseweg			€ 700.000						
Initiatief	Verlichting fietsroute IJburg-Weesp langs Amsterdam Rijnkanaal	€ 200.000								
Initiatief	Fietsverbinding Vliegenbos		€ 250.000							
Initiatief	Verbeteren fietsinfrastructuur Havikslaan - Hagedoornweg	€ 200.000								
Initiatief	Pilot Knip Weesperstraat	€ 200.000								
Initiatief	Schoolzone Niersstraat	€ 50.000								
Initiatief	Tweerichtingenfietspaden Surinamestraat	€ 250.000								
Initiatief	Mobiliteitsmaatregelen langdurige afsluiting Piet Heintunnel (geen onderhoud)	€ 100.000								
Initiatief	Herinrichten ventweg Rooseveltlaan	€ 50.000								
Initiatief	Herinrichting Maasstraat	€ 100.000								
Initiatief	Maatregelen pontaanlanding en fietsroute IJveer	€ 100.000								
Initiatief	Fietspaaltjes verwijderen Amsterdam	€ 100.000								
Initiatief	R-net Branding Flickbike tbv deelfietspilot Westlijn metro	€ 20.000								
Initiatief	Geluidsschermen station Weesp	€ 2.500.000								
Technische studie										
Realisatie	AMSYS - Subsidie project Signalling & Control	€ 5.569.412								300021
Realisatie	AMSYS - Subsidie project ICT/Telecom	€ 4.086.248								300023
Planuitwerking	Uitbreiding Energievoorziening Metro Amsterdam	€ 2.538.466								300052
Planuitwerking	Vergrendelde wissels tramnet A'dam (vh: 300724)	€ 996.466								300731
Planuitwerking	Vergrendelde wissels tramnet A'dam (vh: 300714)		€ 500.000	€ 750.000						300732
Planstudie	2e tranche gen. maatr IA OV, voorbereidingsbudget	€ 153.900								300575
Initiatief	Robuustheid van metronetwerk bij calamiteiten vergroten		€ 66.500							
Initiatief	Investeren in beter beheer metroareaal		€ 200.000	€ 150.000	€ 150.000					
Initiatief	Extra opstelruimte metro , voor M7	€ 100.000	€ 100.000	PM	PM					
initiatief	Monitoring systeem metro liften/roltrappen		€ 50.000	€ 50.000						

Totaal Realisatie	€ 116.422.976	€ 36.129.586	€ 31.542.479	€ 27.950.578	€ 25.638.459	€ 24.109.235	€ 24.402.953	€ 10.400.000
Totaal Planuitwerking	€ 70.268.875	€ 81.702.578	€ 54.505.854	€ 28.536.466	€ 19.929.510	€ 33.983.974	€ 37.000.000	€ 27.500.000
Totaal Planstudie	€ 13.018.719	€ 16.143.921	€ 21.500.000	€ 38.453.209	€ 53.150.000	€ 55.075.000	€ 37.125.000	€ 42.025.000
Totaal Verkenning	€ 4.868.701	€ 2.995.000	€ 3.119.000	€ 9.894.500	€ 9.069.500	€ 18.958.500	€ 18.958.500	€ -
Subtotaal	€ 204.579.271	€ 136.971.085	€ 110.667.333	€ 104.834.753	€ 107.787.469	€ 132.126.709	€ 117.486.453	€ 79.925.000
Totaal Initiatieven	€ 32.360.640	€ 14.771.500	€ 9.590.000	€ 2.425.000	€ 1.890.000	€ 4.525.000	€ 1.115.000	€ 770.000
Totaal	€ 236.939.911	€ 151.742.585	€ 120.257.333	€ 107.259.753	€ 109.677.469	€ 136.651.709	€ 118.601.453	€ 80.695.000

Colofon



Uitgave Vervoerregio Amsterdam

Postbus 626

1000 AP Amsterdam

tel. 020 527 37 00

www.vervoerregio.nl

Vormgeving

Vervoerregio Amsterdam: Eva Blokker

Fotografie

Vervoerregio Amsterdam: David Uiterwaal,
Stephan Valenta, Verkeer & Meer

Voor vragen over de rapportage kunt u
een mail sturen naar:
regiohuis@vervoerregio.nl

Niets uit deze uitgave mag zonder toestemming
en zonder bronvermelding op enigerlei wijze
worden overgenomen en/of verveelvoudigd.

Amsterdam, oktober 2020 ©

De Vervoerregio Amsterdam zet zich in voor een optimale bereikbaarheid van de Amsterdamse regio. De gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Amsterdam, Beemster, Diemen, Edam-Volendam, Haarlemmermeer, Landsmeer, Oostzaan, Ouder-Amstel, Purmerend, Uithoorn, Waterland, Wormerland en Zaanstad vormen samen de Vervoerregio Amsterdam.



www.vervoerregio.nl