

Opmerkingen over gewijzigde begroting 2021 van de Vervoerregio Amsterdam

Ten opzichte van de eerder vastgestelde begroting 2021 zijn er de volgende wijzigingen.

De grootste wijziging is het Investeringspakket Covid-19. Het DB stelt voor om € 235 mln uit te trekken om juist nu extra te investeren in mobiliteit en ontwikkelingen te versnellen. Daarnaast zijn er nog een aantal aanpassingen.

Voor 2021 betekent dit:

Een investeringspakket van € 51,2 mln . Voor € 30 mln is dit het naar voren halen van projecten en extras projecten. Verder is er voor € 10 mln opgenomen om de ov-sector te versterken, € 7,5 mln opgenomen voor investering in laadinfrastructuur , € 2 mln voor duurzaamheid en € 1,5 mln voor werkbudget om alle bijzondere projecten in 2021 te kunnen ondersteunen.

De volgende wijzigingen in de meerjarenbegroting worden voorgesteld.

- Bijdrage in verlenging Noord-Zuidlijn en sluiten metrolijn. In 2022 en 2023 € 10 mln per jaar, 2024 € 25 mln, en 2025 t/m 2030 € 30 mln per jaar

- investering in extra metrotoestellen voor NZlijn ad € 300 mln. De kapitaallasten hiervan worden verrekend in de concessie Amsterdam

- in 2022 een tweede tranche laadinfrastructuur zero emissiebusen ad € 7,5 mln.

- aanschaf zero emissiebusen voor Zaanstreek-Waterland ad € 183 mln. De kapitaallasten worden verrekend in de concessie en waren al voorzien in de gestopte aanbesteding. Voordeel is nu dat concessieduur wordt ontkoppeld van de levensduur van de bussen.

- een verlaging van 3 maal € 10 mln in de jaren 2022-2024 ter compensatie van het naar voren halen van € 30 mln in 2021

- een tot structureel € 5 mln oplopend bedrag om duurzaamheid te verankeren in alle projecten

- € 0,2 mln voor biodiesel in de concessie Amstellan-Meerlanden.

Daarnaast zijn er nog enkele ondergeschikte aanpassingen als gevolg van verschuiving tussen 2020 en 2021.

Per saldo wordt er € 42,2 miljoen extra onttrokken aan het BDU-spaarsaldo. Het verwachte saldo per eind 2021 bedraagt € 45,9 mln.

Het eerder aangekondigde extra investeringspakket bestaat grotendeels uit al voorziene investering in zero emissiebusen voor de concessie Zaanstreek-Waterland. Daarnaast wordt een aantal projecten naar voren gehaald.

Een ander belangrijk deel van de aanpassing van de (meer)jarenbegroting betreft het inpassen van het aanbod aan het Rijk ad € 225 voor het verlengen van de Noord-Zuidlijn naar Hoofddorp en het sluiten van de metroring.

Een derde belangrijk onderdeel is de aanschaf van extra metrotoestellen voor de Noord-Zuidlijn in verband met de verlenging ad € 300 mln. De kapitaallasten hiervan worden opgevangen binnen de concessie Amsterdam.

nb de verbinding Landsmeer-IJpendam (pontje) staat pm in 2021 in de investeringsagenda.

De gewijzigde (meer)jarenbegroting is gedekt door de BDU. Ik kan mij derhalve vinden in de zienswijze zoals opgesteld door het college.