

Monnickendam, 22 december 2020

Nummer: 159-548
Portefeuillehouder: A. van de Weijenberg
Contact via: Regio Team

Wettelijke grondslag voor raadsbevoegdheid: Gemeentewet artikel 192

Aan de Raad

Onderwerp:

Voorstel

1. De begroting te wijzigen en een bedrag van € 50.000,- beschikbaar te stellen voor de vervolgstudie naar een mogelijke onderdoorgang in de N247 ter hoogte van Broek in Waterland.

Inleiding

Sinds 2019 is de gemeente Waterland betrokken bij het verbeteren van de doorstroming, bereikbaarheid en verkeersveiligheid van de N235 en N247 onder het programma Bereikbaarheid Waterland. Onderdeel van dit programma is de lang gekoesterde wens voor een onderdoorgang ter hoogte van Broek in Waterland.

Onlangs heeft de provincie ons schriftelijk verzocht bij te dragen in de vervolgstudie naar twee varianten voor een mogelijke onderdoorgang. Doel van deze verdere uitwerking is het nader bepalen van de maakbaarheid (past het), de verkeerskundige effecten op het overige netwerk en het bepalen van de Maatschappelijke Kosten Batenanalyse. Deze studie moet voldoende zijn om een gedegen besluit te nemen over een oplossing voor de passage van de N247 door Broek in Waterland.

De kosten voor de vervolgstudie zijn geschat op € 550.000,-. Het voorstel is deze kosten te verdelen over de verschillende deelnemers, waarbij de Provincie Noord-Holland en de Vervoerregio Amsterdam ieder € 200.000,- bijdragen en de gemeente Edam-Volendam en Waterland respectievelijk € 100.000,- en € 50.000,-.

Argumenten

- 1.1. *Door bij te dragen aan dit onderzoek laat de gemeente Waterland zien achter het plan van een onderdoorgang te staan.*
De Provincie vraagt, middels deze bijdrage, bestuurlijk commitment aan de verder uitwerking van een ondergang in Broek in Waterland.
- 1.2. *De kosten zijn nodig voor de volgende stap in de mogelijke realisatie van de ondergang Broek in Waterland.*
Voordat er een definitief besluit genomen kan worden over de onderdoorgang is meer informatie nodig. Het doel van deze verdere uitwerking is het nader bepalen van de maakbaarheid (past het), de verkeerskundige effecten op het overige netwerk en het bepalen van de Maatschappelijke Kosten Batenanalyse. Op basis van deze gegevens kan vervolgens een gedegen besluit genomen worden over de onderdoorgang van de N247 door Broek in Waterland.

Kanttekeningen

- 1.1 *Bijdrage aan het vervolgonderzoek is geen garantie dat de onderdoorgang gerealiseerd wordt.*
De bijdrage die de gemeente nu geeft in het vervolgonderzoek betekent niet dat de tunnel ook daadwerkelijk gerealiseerd wordt. Zonder deze bijdrage en het uitgesproken commitment is de kans op realisatie echter klein.

Financiële toelichting

Voor deze bijdrage van € 50.000,- is een begrotingswijziging noodzakelijk. Voorgesteld wordt de incidentele lasten te deken uit de algemene reserve.

Communicatie

Het besluit van uw gemeenteraad wordt gecommuniceerd met de Provincie NH.

Burgemeester en wethouders,



drs. E.G.H. Dijk MPM
gemeentesecretaris/algemeen directeur

drs. K.S. Helldoorn
burgemeester



Bijlagen:

1. Brief van de Provincie met verzoek voor bijdrage
2. Concepraadsbesluit inclusief begrotingswijziging