

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Burgemeester en Wethouders Waterland
Postbus 1000
1140 BA MONNICKENDAM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

Dhr B. Derix

BEL/MOB

Telefoonnummer +3123 514 4406

derixb@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Verzoek financiële bijdrage

Project: Vervolgstudie onderdoorgang N247 Broek in Waterland

Verzenddatum

5 november 2020

Kenmerk

1506743//1506747

Geacht college,

Sinds enige tijd is uw gemeente direct betrokken bij het verbeteren van doorstroming, bereikbaarheid en verkeersveiligheid van de N235 en N247 in de regio Waterland onder de programma naam Bereikbaarheid Waterland.

Uw kenmerk

n.v.t.

Op 10 juli 2020 heeft de Stuurgroep van Bereikbaarheid Waterland, waarin namens uw organisatie wethouder mevrouw A. van de Weijenberg zitting heeft, ons geadviseerd twee varianten van een mogelijke onderdoorgang verder te beschouwen. Het gaat daarbij om een kunstwerk met ruimte voor 2x1 rijstroken en 2x1 rijstroken plus busstroken. Doel van de vervolgstudie is op basis van een nieuw verkeersmodel de effecten van een onderdoorgang te vergelijken met de huidige situatie en een bovengrondse optimalisatie. Tevens wordt een nieuwe Maatschappelijke Kosten Batenanalyse gemaakt waarbij de kostenraming naar aanleiding van een uitgewerkt Voorlopig Ontwerp wordt geactualiseerd. Deze vervolgstudie dient voldoende te zijn om een besluit te nemen over een oplossing voor de passage van de N247 door Broek in Waterland.

De Stuurgroep heeft daarbij tevens de wens uitgesproken dat, indien uit de vervolgstudie blijkt dat een kunstwerk met ruimte voor twee rijstroken per buis maakbaar is en vervolgens wordt besloten deze variant te realiseren, één van beide rijstroken "alleen" als busstrook te bestemmen. Hoe dit later eventueel juridisch moet worden vastgelegd maakt deel uit van de vervolgstudie.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Op 29 september 2020 hebben wij besloten het hierboven beschreven advies van de Stuurgroep over te nemen.

Inrichting nieuw maaiveld

In de voorgaande studie zijn twee mogelijke inrichtingsvarianten gemaakt van de nieuwe bovengrondse situatie. Bij de ene inrichtingsvariant is nieuwe bebouwing als basis gekozen en bij de andere inrichtingsvariant een groene uitstraling. Beide inrichtingsvarianten worden als uitgangspunt genomen in de vervolgstudie, waarbij de verkeerskundige randvoorwaarden worden bepaald en vastgesteld. Naar verwachting heeft, bij calamiteiten en onderhoud, het bovenlangs sturen van tenminste één doorgaande richting effect op de benodigde verkeersruimte en -maatregelen.

Op basis van de uiteindelijk gekozen variant voor de (onder-)doorgang in Broek in Waterland kan de gemeente zelf besluiten een participatieproces op gaan zetten met de bewoners van het dorp om te komen tot een concept inrichtingsplan. U kunt daarbij denken aan het wel of niet toevoegen van bebouwing, horeca, groen maar ook welke materialen op straat verder worden toegevoegd.

Uw gemeente heeft een aantal malen aangegeven bereid te zijn om (een deel van) de kosten van de inrichting van het nieuwe plein voor haar rekening te willen nemen. In de vervolgstudie worden de exacte kosten in beeld gebracht zodat wij, in eerste instantie tijdens de stuurgroep-overleggen, hierover met u het gesprek kunnen aangaan.

Wij verwachten in januari 2021 opdracht te kunnen geven voor de vervolgstudie die naar verwachting circa één jaar gaat duren. Daarbij worden u en de gemeenteraad op eenzelfde wijze als bij de voorgaande studie in het co-creatieproces worden betrokken.

De totaalkosten van de vervolgstudie zijn geschat op € 550.000,-. Met deze brief verzoeken wij u een bijdrage van € 50.000,- te geven aan de vervolgstudie. Wij hebben tevens een financiële bijdrage aan de gemeente Edam Volendam (€ 100.000,-) en de Vervoerregio Amsterdam (€ 200.000,-) gevraagd. Wij zullen zelf ook € 200.000,- bijdragen.

Indien u nog vragen heeft naar aanleiding van deze brief dan kunt u contact opnemen met de provinciale projectleider de heer B.J. (Bram) Derix. Mocht u het op prijs stellen dat hij aanwezigheid is bij een eventuele bespreking in de gemeenteraad dan horen wij dat graag. Mocht u bereidt zijn een bijdrage te geven dan kan deze ook in 2021 worden betaald.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,

Sectormanager Mobiliteit
dhr. drs. F.J. van der Linden

Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.