



BEANTWOORDING RAADSVRAGEN

Nummer : 215-454
Onderwerp : Samenwerking in de MRA-Noord
Portefeuillehouder : M.C. van der Weele
Datum : 7 april 2021

Vragen van de fractie van WaterlandNatuurlijk aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 16 februari 2021) *en beantwoording daarvan door het college van burgemeester en wethouders.*

De raad ontving in december 2020 informatie over de samenwerking met andere gemeenten in MRA-verband. Het gaat om een veelheid aan activiteiten, waarbij de meerwaarde in de ogen van de fractie niet duidelijk is, en het risico van ingezwachteld en verstrikt raken in allerlei afstemmingsrelaties groot. Dit roept vragen op.

Daarbij speelt mee, het probleem van democratische legitimatie en gemeentelijke zelfstandigheid, zoals dat ook vaak aan de orde is bij gemeenschappelijke regelingen. Bovendien is er sprake van veel globale, haast zweverig klinkende teksten in deze rapportage, wat nog veel meer vragen oproept, dan hierna worden gesteld.

Inleiding op de beantwoording door het college:

Zoals hierboven is aangegeven en ook na telefonisch onderhoud bevestigd is, zijn de vragen erop gericht om te kunnen beoordelen in welke mate binnen het netwerk MRA door Waterland geparticipeerd zou moeten worden. Deze discussie zal met name plaatsvinden wanneer het concept strategisch beleidsplan aan de raad wordt aangeboden. Toegezegd is dat dit document dit jaar naar de raad zal worden toegezonden.

In onderstaande beantwoording zijn de vragen die betrekking hebben op deze discussie, na overleg met de indieners, globaal beantwoord.

Samenwerkingsagenda Zaanstreek-Waterland, Raadsinformatie document 169-159

Vraag 1

Wanneer wordt de “propositie” voor een geactualiseerde samenwerkingsagenda aan de raad voorgelegd?

Antwoord 1

De propositie zal in het tweede kwartaal van dit jaar voorgelegd worden aan de raden.

Vraag 2

Wat is de inbreng van het college bij het aanbrengen van “focus” en “prioritering”? En welke “regionale doelstellingen” en “kernambities” – buiten de RES-materie – hebben dan voorrang in de ogen van het college?

Antwoord 2

Het college zet in op die onderwerpen die ook in het coalitieakkoord zijn opgenomen. Het gaat dan om onderwerpen als wonen, landschap, bereikbaarheid, economie en toerisme..

Vraag 3

Welke specifieke “doelstellingen van onze gemeente in de regio” kunnen – buiten de RES-materie - met deze samenwerking “makkelijker” worden bereikt?

Antwoord 3

In de lijn van het coalitieakkoord wordt ingezet op het behoud van het landschap. Het voorzitterschap van dit onderdeel werd voorheen door de voormalig burgemeester ingevuld en is inmiddels overgedragen aan wethouder Van de Weijenberg.

Rapportage Samenwerkingsagenda Zaanstreek-Waterland 2017, Periode: 2017-2020, document 169-160

Na de vragen over “big data” heeft de fractie van WaterlandNatuurlijk nog een aantal vragen over bovengenoemde rapportage. Hoe reageert het college op de suggestie zich in MRA (-Noord)verband strikt te beperken tot energievraagstukken (RES) ? Zou er dan voor de inwoners iets mis gaan en zo ja, wat dan?

Antwoord

De samenwerking binnen de MRA bestaat uit meer dan de RES. Zie de bijlage voor meer informatie over de resultaten van de MRA samenwerking voor onze regio. Wat de impact is voor onze bewoners van de MRA samenwerking is moeilijk één op één te vertalen. Maar zoals aangegeven zal de nut en noodzaak van de MRA samenwerking terugkomen in de discussie over het op te stellen strategische beleidsplan.

Vraag 4

Hoeveel extra woningen in Waterland leverde de zo genoemde “gezamenlijke woonagenda” op tot en met 2020?

Antwoord 4

De gezamenlijke woonagenda op zich levert geen extra woningen op, maar het doel is om de gezamenlijke woningbouwambitie op de middellange en lange termijn te realiseren en staan er diverse ambities in beschreven. In de bestemmingsplannen die door de raad worden vastgesteld staat aangegeven waar er gebouwd kan/mag worden.

Vraag 5

Wat zijn de gevolgen van een niet verder deelnemen aan activiteiten in vervolg op deze “agenda”?

Antwoord 5

Voor woningbouwprojecten is het wettelijk vereist om dit af te stemmen met ‘de regio’. Wanneer er geen samenwerking meer is zullen er aparte afspraken gemaakt moeten worden voor afstemming. Dit zorgt voor ambtelijk en bestuurlijk meer werk en tijd, ook omdat Waterland een relatief kleine gemeente is binnen de regio. Verder zal Waterland geen gebruik meer kunnen maken van de subsidies die de regio aanvraagt. Deze subsidies hebben nu geleid tot het aanpassen van de woonruimteverdeling en de samenwerkingsovereenkomst ‘doorstroming senioren’.

Vraag 6

Wat zijn naar schatting de kosten/uren, ook in werktijd van ambtenaren en leden van het college voor deelnemen aan zo een “agenda”?

Antwoord 6

Ambtelijk inzet is op dit moment is gering. Het onderwerp is een onderdeel van de agenda van het portefeuillehoudersoverleg en het is daarom niet exact aan te geven hoeveel tijd hier bestuurlijk mee gemoeid gaat. Dit aspect zal een plek krijgen in de discussie in het kader van het strategische beleidsplan.

Vraag 7

Wat viel er rond wonen “af te stemmen” tussen de gemeenten?

Antwoord 7

Er vindt afstemming plaats over diverse woningbouwlocaties, differentiatie van de woningvoorraad ten behoeve van doelgroepen en een toekomstbestendige woningvoorraad. Door regionale afstemming is de wijziging van de systematiek van de woonruimteverdeling, waarbij meer ruimte wordt geboden aan woningzoekenden die het meest dringend een woning nodig hebben ook tot stand gekomen.

Vraag 8

Wat leverden de acties onder “economie” de Waterlandse ondernemers concreet op? En hoe is hier de samenspraak met de ondernemers?

Antwoord 8

Door regionaal samen te werken met 8 gemeenten binnen MRA deelregio Z-W is in 2020 o.a. het Startersloket actief geworden voor (startende) ondernemers. Naast dat zij webinars, en hopelijk in de loop van het jaar ook fysieke bijeenkomsten kunnen organiseren, geven zij veel informatie over de landelijke en lokale maatregelen rondom Covid-19. Dit gebeurt in nauw overleg met de economische medewerkers van de gemeenten. Door deel te nemen aan de regionale bijeenkomsten kunnen de kleinere gemeenten zoals Waterland, profiteren van de expertise van de grotere gemeenten.

Tevens worden de ondernemersverenigingen (in Waterland is dat Ondernemend Waterland) uitvoerig op de hoogte gehouden en betrokken worden bij de laatste ontwikkelingen rondom het versterken van het toerisme in Zaanstreek-Waterland, de ruimte voor bedrijvigheid, scholing en arbeidsmarkt, verduurzaming en energietransitie en innovatieve bevordering.

Vraag 9

Wat kan/kon de “regio” in doen voor “versterking van uitwisseling” tussen ondernemers en onderwijs?

Antwoord 9

Dor verbindingen te leggen tussen ondernemers en het onderwijs is er een betere aansluiting van de jong professionals op de arbeidsmarkt na hun opleiding.

Vraag 10

Wat levert een “gezamenlijke regionale hotelstrategie” op voor de ontwikkeling van het Mirrorhotel?

Antwoord 10

De uitkomst van de hotelstrategie geeft aan dat er nog ruimte is voor uitbreiding van hotelaccommodaties in Waterland. Op basis hiervan is er dus ruimte voor uitbreiding van ook het Mirrorhotel.

Vraag 11

Hoe verhouden zich regionale acties voor versterking van het toerisme zich tot een beleid, waarin hinder door overlast door toerisme op Marken de gemeente bezig houdt?

Antwoord 11

Door regionaal samen te werken kan ingezet worden op verspreiding van bezoekers en worden afgestemd waar meer bezoekers gewenst zijn en waar minder. De samenwerking met één marketingorganisatie in de regio resulteert in een eenduidige uiting daarvan naar buiten. Daarnaast wordt voor de overlast op Marken gewerkt aan een convenant, waarbij ook toeristische stakeholders van buiten de gemeente Waterland betrokken worden.

Vraag 12

Wat gaat “Invest-MRA” de inwoners van Waterland opleveren? En wat gaat het de ondernemers in Waterland brengen? Waarover zou “afstemming van besluitvorming” als genoemd op blz 3 bijna onderaan moeten gaan?

Antwoord 12

Alle ondernemers in de Metropoolregio Amsterdam (MRA) moeten vanaf medio 2021 ondersteuning kunnen krijgen van een Regionale Ontwikkelingsmaatschappij (ROM). De overheden in de MRA werken samen met de provincie Noord-Holland aan de oprichting hiervan. De oprichting van een ROM voor de MRA en Noord-Holland Noord is mede het gevolg van de herstelmaatregelen op landelijke en Europese schaal rond de coronacrisis en een doorontwikkeling van de plannen voor Invest-MRA. Een ROM maakt het mogelijk om efficiënter gebruik te maken van landelijke of Europese regelingen en fondsen die de economie stimuleren en helpen uit de crisis te komen. Budgetten die het Rijk bijvoorbeeld beschikbaar stelt, komen via de ROM's in de regio's terecht. De overheden in de MRA willen de ROM vooral inzetten om het herstel na de coronacrisis sneller te laten verlopen en om de energietransitie en de omslag naar een circulaire economie te stimuleren. Het transitiefonds zou over 25 jaar revolverend moeten zijn. Het MKB fonds is eeuwigdurend (revolverend). De financiële bijdrage betreft 1% van de gemeentelijke begroting.

De portefeuillehouders economie Z-W hebben frequent overleg waarbij de ROM op de agenda staat, waarbij de voor en tegens regionaal ter tafel komen. Uiteraard vindt de besluitvorming per gemeente plaats.

Binnenkort zal een verzoek om deelname aan de gemeenten worden gericht. Daarbij is het de bedoeling dat over dit onderwerp ook een regionale raadsledenbijeenkomst georganiseerd wordt.

Vraag 13

Wat levert “onderzoek naar de plaats van het erfgoed in ons culturele dna” de inwoners van Waterland op?

Antwoord 13

Het bevorderen van een duurzaam behoud en toekomstbestendig maken van het materiële en immateriële erfgoed is ook van belang voor het Waterlandse erfgoed. Het programma ‘verduurzaming monumenten’ is hier een mooi voorbeeld van. Waterlandse eigenaren krijgen hier handvaten aangereikt om hun panden te verduurzamen zodat deze panden in stand gehouden kunnen worden. .

Vraag 14

Wat betekent bemoeienis met de landschap door de “regio” precies voor het landschap? Wat is daarbij “beleefbaar” en wat “vitaal”? Wat zou een “landschapsfonds” de gemeente Waterland gaan kosten?

Antwoord 14

De beleefbaarheid van het landschap heeft verschillende componenten. In het Ambitieprogramma Ruimtelijke Kwaliteit kustzone Hoorn-Amsterdam bijvoorbeeld is de ambitie om zoveel mogelijk een fietspad op de kruin van de dijk aan te leggen. De ligging ervan maakt het landschap beleefbaar omdat de fietser zowel de polder als het water kan overzien.

Ander voorbeeld betreft het landschappelijk beeld dat door eeuwenoud gebruik ervan is bepaald. Dat is bijvoorbeeld terug te zien in eeuwenoude verkavelingsstructuren, trekvaarten en lintdorpen. Een zorgvuldige omgang met het landschap waarborgt het karakter en dus ook de historische beleefbaarheid ervan.

Het vitale karakter heeft een relatie met het Interbestuurlijk Programma Vitaal Platteland Amsterdam Wetlands. In dit programma zijn of worden nog projecten opgestart waarmee kennis wordt opgedaan om bodemdaling af te remmen dan wel te stoppen. Tevens worden in dat kader proeven gedaan ten behoeve van de ontwikkeling van nieuwe agrarische verdienmodellen (bijvoorbeeld natte teelten). Kortom, een vitaal toekomstperspectief voor Laag Holland.

In de verstedelijkingsstrategie van de MRA wordt een driedelig ontwikkelingsprincipe gehanteerd. Ten eerste een zorgvuldige locatiekeuze voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. Vervolgens een kwalitatief goede inpassing ervan. Is dat niet mogelijk dan dient verlies van landschappelijke kwaliteit gecompenseerd te worden. Dat zou kunnen door bij te dragen aan een landschapsfonds. Het is een bijdrage die gevraagd wordt van de ontwikkelaar en niet van de gemeente. De MRA-regio wil daartoe samen met de Rijksoverheid verkennen wat de mogelijkheden zijn.

Vraag 15

Hoeveel laadpalen komen er in Waterland bij door regionale samenwerking?

Antwoord 15

Momenteel zijn circa 95% van de huidige laadpalen door de regionale samenwerking (middels een Europese aanbesteding door de MRA-E) gerealiseerd. Slechts 2 laadpalen op het Nieuwland en op 't Spil zijn door ons zelf geplaatst.

Vraag 16

Wat is de toegevoegde waarde van de “regio-activiteiten” voor bereikbaarheid, ten opzichte wat al van provincie, vervoersregio en gemeenten uit gaat?

Antwoord 16

- De realisatie van de 30-40 laadpalen (aanbesteed door de MRA-E)
- De “gratis” nieuweabri's op de bushalte (aanbesteed door de VRA)
- Regionale fietspaden, knooppunten en doorfietspaden
- Mee doen met de landelijke verkeersveiligheids campagnes (aanbesteed en uitgevoerd door de

Vraag 17

Wie is op blz 7/8 "Ruimte" ? En wat is hier de toegevoegde waarde boven wat de provincie al doet? Wat komen er voor bindingen tot stand in deze overleggen? En hoe veel (ambtelijke) tijd besteedt Waterland hier aan ?

Antwoord 17

Met de verbinding wordt bedoeld dat de acht gemeenten in de regio Zaanstreek-Waterland bijvoorbeeld een gezamenlijke zienswijze naar voren hebben gebracht over de provinciale verordening. De acht gemeenten willen graag meer ontwikkelruimte en zelf een kwalitatief goede afweging daarover maken in plaats van beperkt te worden door de verordening. De regio trekt hierbij samen op.

De verbinding uit zich ook door deelname van de portefeuillehouder die aan tafel zit bij de Regiegroep Laag Holland. Daar onder meer staan de natuurontwikkelingsplannen op de agenda. Door portefeuillehouder is aan die tafel aandacht gevraagd voor een goede communicatie met de agrarische sector in verband met het gebiedsproces Waterland-Oost. Dat is het proces in het kader waarvan de inrichtingsschets ten behoeve van natuurontwikkeling in het gebied Peereboom/Opperwouden/Nes gemaakt wordt.

"Wij willen de Samenwerkingsagenda Zaanstreek-Waterland vormgeven en deze regio ontwikkelen tot een volwaardige en sterke deelregio van de MRA.

(.....)

1. Inzet van bestuurders, directeuren en adviseurs in de bestuurlijke en ambtelijke overleggen van de platforms en portefeuillehouders overleggen van de MRA (deze vindt 'getrapt' plaats via MRA Noord) en de Vervoerregio (alle gemeenten vertegenwoordigd in portefeuillehoudersoverleggen en regioraad, Purmerend en Zaanstad in Dagelijks Bestuur)."

Vraag 18

Bovenstaand een citaat van blz 9 van de voortgangsrapportage. Vraag daarbij: wat leveren de door Waterland respectievelijk ambtelijk en bestuurlijk te besteden uren de inwoners van de gemeente op, en hoe veel uren zijn dat naar schatting?

Antwoord 18

Dit aspect zal een plek krijgen in de discussie in het kader van het strategische beleidsplan.

Vraag 19

Wie zijn de "Wij" aan het begin van het citaat?

Antwoord 19

Dat zijn de 8 gemeenten van de regio Zaanstreek-Waterland.

Vraag 20

Wat doet het college om de hier geschetste en blijkens het slot van de rapportage ook beoogde bestuurlijke drukte te beperken?

Antwoord 20

Het college is zich bewust van de vele overlegvormen binnen de regio en probeert haar energie zo efficiënt mogelijk in te zetten.

Dit aspect zal een plek krijgen in de discussie in het kader van het strategische beleidsplan.

Vraag 21

Wat is voor een beleidsambtenaar bij Waterland nu de gemiddelde prijs per fte (salaris+ werkgeverslasten, dus zonder huisvesting en ICT)?

Antwoord 21

Deze vraag is op dit moment lastig te beantwoorden aangezien deelname aan MRA of MRA Z-W overleggen worden bijgewoond door meerdere medewerkers die in verschillende loonschalen zitten.

Dit aspect zal een plek krijgen in de discussie in het kader van het strategische beleidsplan.