

Inspreektekst raadsvergadering 29 april 2021

Er wordt er door (zwaar) (bouw) verkeer veel te snel gereden in het dorp Uitdam. De toegestane maximum snelheid van 30 km/uur is voor dergelijk verkeer al buitensporig.

Gemeente/politie/HHNK wijzen na klachten hierover al jarenlang naar elkaar.

Pas recent lijkt hier langzaam verandering in te komen.

Uit een door de dorpsraad Uitdam uitgevoerde enquête onder de dorpsbewoners (maart 2021), blijkt de zorg om deze problemen breed gedragen.

Bewoners maken zich zorgen over de gevaarlijke situaties, trillingsoverlast en de schade aan hun (soms op staal gefundeerde) woningen in de straat. Zij wijzen erop dat woningen niet zijn berekend op de effecten van trillingen als gevolg van snel passerend en zwaar verkeer door de smalle dorpsstraat in dit veen-weidegebied. In een recente rapportage (Alliantie Markermeerdijken) is duidelijk: " De grenswaarde wordt al overschreden met als gevolg de kans op schade'.

Uitdam fungeert al jaren als aan-en afvoerriool van Amsterdam landelijk noord. De afgelopen tijd liep het de spuigaten uit.

Bij gigantische werken zoals de dijkverzwaring, megalomale bouwwerken in het veen (alleen al voor de bouwwerkzaamheden aan Uitdammerdijk thv 30 zijn honderden 50 tons vrachtwagens door Uitdam gereden) en zelfs vervoer van tientallen woonvoorzieningen komt al het bouwverkeer van én naar Amsterdam door de Uitdammerdorpsstraat. Dicht langs de huizen en zonder voetpad.

Tijden veranderen, verkeer wordt intensiever en zwaarder. De Dorpsstraat blijft het zelfde en is hier niet voor geschikt. Er is geen enkele voetgangersvoorziening, er wordt noodgedwongen op de rijweg gelopen.

In de nabije toekomst zullen deze overlast en gevaarlijke situaties zonder maatregelen dus alleen maar toenemen. In het landelijk gebied van Amsterdam zijn er nu al ontwikkelplannen op verschillende bouwlocaties en grootschalig onderhoud van wegen en landschap.

Daar waar in veel gemeenten het zwaar/snelverkeer aan banden wordt gelegd of zelfs wordt geweerd, zelfs in Amsterdam, bleef gemeente Waterland wat Uitdam betreft treurig genoeg al jaren de andere kant uitkijken of uitwijzen. Treurig ook, daar elke kern in Waterland wat dit verkeer betreft wel restricties kent. (<https://www.waterland.nl/overzicht-verkeersbeperkingen-gemeente-waterland>)

Juist nu, met het oog op de toekomst en de herinrichting van de Uitdammerdijk na de dijkverzwaring, is het tijd voor actie.

De Gemeente wordt gevraagd de volgende actie te ondernemen mbt de Uitdammerdorpsstraat:

Mbt snelheid: Het inrichten van de weg zodanig dat max 30km/u mogelijk is.

Mbt zwaar verkeer: Invoeren maximaal voertuiggewicht /breedte beperking (zoals bv.

Eilandweg/Molengouw etc. in Broek).

Ontheffing alleen verlenen als vervoer gedaan wordt met lichte voertuigen. (grote vrachtwagens kunnen vervangen worden door twee kleine) Sommige transporten zijn gewoon te groot.

Gemeente Amsterdam moet worden verzocht om (vracht)verkeer met bestemming "Landelijk Noord" over wegen binnen hun gemeentegrens te leiden.

Goedkope oplossingen moeten niet betaald worden door Uitdammers die met de overlast en schade blijven zitten.

vriendelijke groet

GH van Hamersveld,

verkeerscommissie dorpsraad Uitdam.