

Monnickendam, 15 juni 2021

Nummer: 215-528

Portefeuillehouder: drs. M.C. van der Weele
Contact via: Regio Team

Wettelijke grondslag voor raadsbevoegdheid: Gemeentewet artikel 160, eerste lid onder sub b

Aan de Raad

Onderwerp: Wensen en opvattingen MRA Verstedelijkingsconcept versie 2

Voorstel

1. Kennis te nemen van de informatiebrief waarin het bestuurlijk Kernteam MRA Verstedelijkingsstrategie u verzocht te reageren op het MRA Verstedelijkingsconcept versie 2 (bijlage 1).
2. Kennis te nemen van het MRA Verstedelijkingsconcept versie 2 (bijlage 2).
3. In te stemmen met de in de brief van de regio Zaanstreek-Waterland geformuleerde wensen en opvattingen over het Verstedelijkingsconcept versie 2 (bijlage 3).

Inleiding

De Metropoolregio Amsterdam is een van de economische groeimotoren en belangrijkste sociale knooppunten van Nederland en doet mee in de internationale top. De regio staat voor een aantal urgente, complexe en omvangrijke opgaven. De enorme aantrekkingskracht van de regio brengt economisch succes, maar zet de leefkwaliteit op onderdelen ook onder druk. De afgelopen jaren concentreerde de groei zich voornamelijk in en om Amsterdam. Dit heeft toenemende drukte en oplopende vastgoedprijzen tot gevolg. En als de verdeling van de groei blijft zoals nu, dan groeien de verschillen in de regio, met een negatieve uitwerking op de kansengelijkheid binnen de MRA. De vraag is dus hoe we de groei accommoderen op zo'n manier dat we de leefkwaliteit en de economische kracht van de regio bestendigen. Daarbovenop komt dat transities nodig zijn om de regio ook in de verre toekomst bewoonbaar en leefbaar te houden. Het schaalniveau van de MRA is hierbij van groot belang. De regio vormt functioneel één geheel: de MRA omspant het gebied waarbinnen het grootste deel van het woon-werkverkeer, de recreatieve verplaatsingen en de verhuisbewegingen plaatsvindt. Ontwikkelingen in het ene deel van de regio zijn ook van betekenis voor inwoners elders in de MRA. En ontwikkelingen op de ene plek beïnvloeden het functioneren van andere plekken in de MRA.

Om de urgente, complexe en omvangrijke opgaven tot een goed einde te brengen, zetten het Rijk en de MRA met de Verstedelijkingsstrategie samen de koers uit voor de ontwikkeling op de middellange (2030) en lange termijn (2050).

Verstedelijkingsstrategie

Het Verstedelijkingsconcept bevat een faseringsbeeld en zal samen met een op te stellen investeringsstrategie één Verstedelijkingsstrategie vormen. Met de Verstedelijkingsstrategie wordt de gezamenlijk koers uitgezet voor de ruimtelijke ontwikkeling van de Metropoolregio Amsterdam op de middellange (2030) en lange termijn (2050).

De Verstedelijkingsstrategie brengt samenhang en volgorde aan in de grote hoeveelheid lopende programma's en projecten van de MRA en het Rijk op het terrein van wonen, werken, mobiliteit,

klimaatadaptatie, sociaalmaatschappelijke effecten, landschapsontwikkeling en energie. Daarnaast zal een verdergaande integratie tussen het watersysteem, ecologie, landschap en recreatie worden vormgegeven (groenblauw netwerk). Bovendien integreert de strategie het beleid van de afzonderlijke gemeenten, de provincies, de waterschappen en het Rijk met eerder gemaakte afspraken.

De Verstedelijkingsstrategie van de MRA wordt onderdeel van de Omgevingsagenda Noordwest Nederland. Dit is de gebiedsgerichte uitwerking van de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) en vormt het beleidskader en de uitvoeringsagenda voor de samenwerking tussen Rijk en regio. Ook heeft de Verstedelijkingsstrategie een wisselwerking met toekomstige provinciale en gemeentelijke omgevingsvisies en -agenda's.

In de stap van versie 2 naar versie 3 zal ook nog een verdergaande integratieslag worden gemaakt. De opdracht voor de Verstedelijkingsstrategie MRA is tenslotte ook om een integraal verhaal te maken. Bij die integratieslag zal vooral een verdere samenhang op MRA-niveau aangebracht worden tussen wonen, werken, mobiliteit, klimaatadaptatie, sociaalmaatschappelijke effecten, landschapsontwikkeling en energie. Daarnaast zal een verdergaande integratie tussen het watersysteem, ecologie, landschap en recreatie worden vormgegeven (groenblauw netwerk). Het gaat daarbij niet om allerlei nieuwe onderwerpen, maar het nog meer in samenhang beschouwen van de in versie 2 al aanwezige onderwerpen.

Beoordeling van het Verstedelijkingsconcept versie

Als het Verstedelijkingsconcept wordt afgezet tegen de Samenwerkingsagenda, de Propositie en de input van de Regionale Raadsleden bijeenkomsten Zaanstreek-Waterland, kunnen er vanuit het perspectief van de regionale samenwerking Zaanstreek-Waterland een aantal opmerkingen, wensen en opvattingen geformuleerd worden bij het Verstedelijkingsconcept. Die zijn in de bijgaande brief vervat (bijlage 3).

In het kader van de besluitvorming over het verstedelijkingsconcept is het van belang vast te stellen of de belangen die de MRA-deelregio Zaanstreek-Waterland binnen de MRA-samenwerking nastreeft voldoende tot uitdrukking komen in het Verstedelijkingsconcept. De belangen van Zaanstreek Waterland komen tot uitdrukking in de Samenwerkingsagenda i.r.t. de MRA-agenda 2.0.

Samenwerkingsagenda Zaanstreek–Waterland

De 8 gemeenten in de deelregio Zaanstreek-Waterland hebben in 2017 de Samenwerkingsagenda Zaanstreek–Waterland opgesteld. In deze agenda staan acht thema's centraal: wonen, economie, toerisme/recreatie, landschap, duurzaamheid, bereikbaarheid, ruimtelijke ontwikkeling en big data. In het kader van deze thema's wordt gewerkt aan regionale projecten op het terrein van wonen, Economie, Toerisme en recreatie, Onderwijs/Arbeidsmarkt, Ruimtelijke ontwikkeling/Landschap, Duurzaamheid en Bereikbaarheid.

Propositie

De regio Zaanstreek-Waterland is momenteel bezig de eerder door de raden in 2017 vastgestelde regionale Samenwerkingsagenda te concretiseren en aan te scherpen. Dit doet de regio vanuit de overtuiging dat de trajecten die de (deel)regio op dit moment doorloopt, in samenwerkingen met het Rijk en de provincie, vragen om een concrete propositie. De voorbereiding hiervan nadert zijn afronding, zodat een en ander bijna rijp is om met de verschillende raden te bespreken. Het gesprek daarover met de raden is voorzien voor het najaar. De stappen die in de voorbereiding van de propositie zijn gezet hebben heeft de regio in het traject van de Verstedelijkingsstrategie meegenomen. De prioritering en wat de regio noodzakelijk vindt voor onze deelregio zijn dus al meegenomen in de Verstedelijkingsstrategie zodat de koers van deelregio al grotendeels is geborgd.

De belangrijkste punten voor Waterland en de regio Zaanstreek-Waterland worden in de gezamenlijke brief van de regio verwoord (bijlage 3).

Wensen en opvattingen

In september, november 2020 en in april 2021 zijn de raden en Staten in deelregionale sessies geïnformeerd over versie 1 van het Verstedelijkingsconcept en hebben de raden van Zaanstreek-Waterland veel input gegeven over belangrijke onderwerpen op bijvoorbeeld landschap, woningbouwontwikkeling, werkgelegenheid en mobiliteit.

Raden en Staten kunnen op dit moment t.a.v. versie 2 van het Verstedelijkingsconcept tot uiterlijk 12 juli 2021 wensen en opvattingen inbrengen. De vanaf dat moment op te stellen versie 3 vormt de basis van de bespreking in het Bestuurlijk Overleg tussen Rijk en regio over het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT). Daarbij worden afspraken met het Rijk gemaakt over de verstedelijkingsstrategie. Het resultaat daarvan wordt ter besluitvorming/instemming voorgelegd aan raden en Staten in de maanden januari en februari 2022.

U wordt gevraagd in te stemmen met de in de bijgaande brief (bijlage 3) geformuleerde wensen en standpunten met betrekking tot de tweede versie van het Verstedelijkingsconcept.

Argumenten

3.1 *Een gezamenlijke strategie voor verstedelijking is onontbeerlijk*

De urgentie is hoog, gezien de grote en complexe uitdagingen en hoge ambities waar we voor staan op het gebied van wonen, mobiliteit, werken, verduurzaming, landschap en leefbaarheid. Gecombineerd met de relatief geringe ruimte en het gemeentegrens-overschrijdende gehalte van genoemde onderwerpen, is een gezamenlijke strategie noodzakelijk.

3.2 *Voor regionale ambities is het van belang dat die integraal onderdeel vormen van de Verstedelijkingsstrategie*

Voor de realisering van ambities is het Rijk een belangrijke partij om mee samen te werken. De Verstedelijkingsstrategie biedt het kader om afspraken te maken over de inzet van Rijksmiddelen -en bevoegdheden.

4.1 *Democratische legitimiteit en draagvlak*

Het is van belang uw raad in dit stadium van de totstandkoming van het Verstedelijkingsconcept te betrekken zodat uw inbreng in het concept kan worden meegenomen.

Kanttekeningen

N.v.t.

Financiële toelichting

Naast de beschikbare (regionale en reguliere lokale) middelen en eventuele toekomstige beschikbare middelen, zal de uiteindelijke strategie bestaan uit twee onderdelen: een Verstedelijkingsconcept (met een fasering) en een investeringsstrategie. Dit vormt de gemeenschappelijke koers en het kader van waaruit gezamenlijke projecten volgen in de uitvoering. De Verstedelijkingsstrategie wordt gekoppeld aan een pakket interbestuurlijke afspraken, waarbij de afspraken met het Rijk voorliggen in het BO MIRT van november 2021. Uiteraard worden alleen afspraken gemaakt als daarover binnen de MRA-overeenstemming is. Op dit moment is daarom ook nog niet bekend wat de beschikbare middelen zijn vanuit het Rijk.

Communicatie

Zie voor planning en informatievoorziening bijgaande informatiebrief (bijlage 1).

Burgemeester en wethouders,



drs. E.G.H. Dijk MPM
gemeentesecretaris/algemeen directeur



drs. M.C. van der Weele
burgemeester

Bijlagen:

- Bijlage 1: 215-530 Informatiebrief raden en staten Verstedelijkingsconcept versie 2
- Bijlage 2: 215-530 MRA Verstedelijkingsconcept versie 2
- Bijlage 3: 215-530 Brief Zaanstreek-Waterland wensen en opvattingen MRA Verstedelijkingsconcept versie 2
- Bijlage 4: 215-529 Concept-raadsbesluit brief Zaanstreek-Waterland wensen en opvattingen MRA Verstedelijkingsconcept versie 2