

Monnickendam, 6 juli 2021

Nummer: 215-535

Portefeuillehouder: A.M.H. (Astrid) van de Weijenberg
Contact via: Regio Team

Wettelijke grondslag voor raadsbevoegdheid: artikel 35 van de Wet gemeenschappelijke regelingen

Aan de Raad

Onderwerp: Ontwerpbegroting 2022-2025 en het concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2022-2030 van de van de Vervoerregio Amsterdam.

Voorstel

1. Kennis te nemen van de Ontwerpbegroting 2022, de meerjarenraming 2023-2025 en het concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2022-2030 van de Vervoerregio Amsterdam.
2. Geen zienswijze in te dienen op beide stukken.

Inleiding

Het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam heeft op 9 juni 2021 de Ontwerpbegroting 2022-2025 en de concept Investeringsagenda Mobiliteit goedgekeurd. Op grond van artikel 35 van de Wet gemeenschappelijke regelingen worden de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten van de Vervoerregio verzocht een zienswijze naar voren te brengen over beide documenten. Hiertoe heeft de Vervoerregio Op 17 juni 2021 heeft de stukken toegezonden en gevraagd om een eventuele zienswijze voor 1 september kenbaar te maken. Door de late aanlevering lukt het ons helaas niet om voor 8 september een zienswijze te doen toekomen. Onze eerste raadsvergadering is pas op 16 september. Met de Vervoerregio is afgesproken dat wij een eventuele zienswijze zo spoedig mogelijk doen toekomen.

Samenvatting

De Ontwerpbegroting 2022-2025 is onderdeel van de P&C-cyclus van de Vervoerregio Amsterdam en geeft een inhoudelijke uitwerking van de activiteiten en programmering voor 2022. Het concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2022-2030 geeft inzichten in de projecten en activiteiten waarmee de VRA in de komende jaren uitvoering aan wilt geven. Wij zijn blij dat de VRA zich inzet om de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van onze gemeente/regio te verbeteren en meebetaalt aan het voor onze gemeente grote project Bereikbaarheid Waterland.

Voor Waterland specifiek is er voor het project Bereikbaarheid Waterland, de passage Broek in Waterland budget gereserveerd in het Uitvoeringsprogramma. Voor de verbinding IJpendam-Landsmeer is en PM post opgenomen. Tevens is een project "extra halte Bernhardlaan" opgenomen voor als er door de mogelijke aanpassingen in het openbaar vervoer ten gevolg van Corona de bus van en naar Marken minder het rondje Monnickendam zou kunnen rijden. Vooralsnog is dit niet aan de orde nu het rijk ook voor 2022 extra budget heeft toegezegd voor de concessies in de regio.

Ook is er budget opgenomen voor de (nieuwe) fietspaden op de dijk na voltooiing van de dijkversterking. Hoewel het goed is om te zien dat hierin serieus wordt geïnvesteerd is de voorgestelde breedte van 2,5 meter voor de nieuwe fietspaden op de dijken ten gevolge van de dijkversterkingen een aandachtspunt. Zeker in het licht gezien van de groei van het aantal elektrische fietsen/speedpedelacs/E-cars en met de toename van het toeristisch gebruik is het de vraag of er geen aansluiting moet worden gezocht bij de landelijk CROW richtlijn van minimaal 3,5 meter. Omdat de VRA slechts subsidieverlener is hebben wij dit niet als zienswijze opgenomen.

Argumenten

- 2.1. *De voor Waterland belangrijke investeringen en opgaven zijn opgenomen in de ontwerp begroting en de investeringsagenda Mobiliteit.*

Kantttekeningen

- 2.1. *De breedte van de fietspaden op de dijk is een aandachtspunt.*

In het licht gezien van de groei van het aantal elektrische fietsen/speedpedelacs/E-cars en met de toename van het toeristisch gebruik is het de vraag of bredere fietspaden niet wenselijk zijn. Dit heeft echter ook een aanzienlijke impact op het uiterlijk van de dijk en de kosten die dit met zich meebrengt.

Mede gezien de recente ongevallen (3 stuks) met E-cars en de enorme toename op de mooie dagen/weekenden van het recreatief verkeer op deze fietspaden blijft het wenselijk fietspaden van voldoende breedte aan te leggen.

Wij blijven hierdoor aandacht vragen voor bredere fietspaden en voor het veilig gebruik van de verschillende voertuigen die gebruik maken van deze fietspaden.

Financiële toelichting

N.v.t.

Communicatie

N.v.t.

Uitvoering en planning

Behandeling van de Ontwerpbegroting 2022-2025 en het concept uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2022-2030 van de Vervoerregio Amsterdam, aangevuld met de Nota van Wijzigingen, Reactienota én de ingezonden zienswijzen van de deelnemende gemeenten staat gepland voor de Regioraad van 26 oktober 2021.

Burgemeester en wethouders,



drs. E.G.H. Dijk MPM
Gemeentesecretaris/algemeen directeur



burgemeester
drs. M.C. van der Weele

Bijlagen:

1. Conceptraadsbesluit
2. Brief van de VRA aanbieden van de stukken
3. Ontwerpbegroting 2022 en meerjarenraming 2023-2025
4. Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2022-2030