

RAADSVRAGEN MET ANTWOORD

Nummer	:	260-117
Onderwerp	:	evaluatie van de milieustraat
Portefeuillehouder	:	mw. drs. A.M.H. van de Weijenberg
Datum	:	07-09-2021

Vragen van de fractie van VVD Waterland (ingezonden 6 september 2021) en de beantwoording daarvan door het college van burgemeester en wethouders:

Op dit moment moeten onze inwoners naar Purmerend afreizen als zij hun afval willen aanbieden. In verband met de herontwikkeling van het Galgeriet is de milieustraat aldaar immers gesloten en is deze voorziening tijdelijk ondergebracht bij de gemeente Purmerend. Als bijlage bij raadsinformatiedocument 260-112 ontvingen wij de door uw college uitgevoerde evaluatie van het gebruik van deze tijdelijke milieustraat in Purmerend. Naar aanleiding daarvan leven bij onze fractie volgende vragen.

Vraag 1

Uw college stelt dat de wachttijden van de milieustraat Purmerend in reguliere tijd 0 tot 10 minuten bedragen, oplopend tot een halfuur. Vervolgens schrijft u: 'Dit is niet veel anders dan bij de voormalige milieustraat Galgeriet.'

Op grond waarvan ben u tot deze laatste conclusie gekomen? Welke meetgegevens lagen hieraan ten grondslag?

Antwoord 1

De genoemde wachttijden bij de diverse milieustraten zijn afkomstig van ervaringen van voormalige en huidige beheerders en gebruikers.

Vraag 2

Hoeveel klachten zijn er de afgelopen 20 jaar binnengekomen bij de gemeente over de wachttijden bij de milieustraat Galgeriet?

Antwoord 2

Dit is niet te achterhalen.

Vraag 3

'De rijafstand naar de milieustraat Purmerend is voor de (...) inwoners van Waterland met gemiddeld 10 km toegenomen', zo lezen wij in de evaluatie. Dat is 10 kilometer heen en 10 kilometer terug; bij elkaar 20 kilometer. Wat is de milieuschade die hierdoor wordt aangericht (inclusief een wachttijd die kan oplopen tot een halfuur)?

Antwoord 3

Het college kan niet goed beoordelen welk aandeel van haar inwoners een bezoek aan de milieustraat combineert met een ander doel en wat dan de eventuele milieuwinst- of schade zal kunnen zijn.

Voor wat betreft inwoners die zonder andere bestemmingen aan te doen heen en weer rijden zal, als er sprake is van milieuschade, dit grotendeels voortkomen uit het gebruik en de uitstoot van benzine- of dieselveertuigen. Vwb elektrische voertuigen zal de milieuschade aanzienlijk lager zijn.

Vraag 4

Uw college schrijft: 'De openingstijden van de milieustraat Purmerend betekenen bijna een verdubbeling van de periode waarin het afval gebracht kan worden ten opzichte van de openingstijden van de voormalige milieustraat Galgeriet.' Onze fractie constateert dat ondanks deze verdubbeling in openingstijden de wachttijden in Purmerend toch aanmerkelijk langer zijn dan dat ze waren op het Galgeriet. Kunt u aangeven wat volgens u hiervan de oorzaak is?

Antwoord 4

Het college is niet op de hoogte van de constatering van de fractie VVD. Wel willen we stellen dat de milieustraat Purmerend, met alle verschillen t.o.v. voormalige milieustraat Galgeriet, door een groter aantal inwoners wordt gebruikt en er, desondanks de ruimere openingstijden sprake van periodieke drukte is. Hierbij is de wachttijd net als bij de oude milieustraat Galgeriet variabel..

Vraag 5

Uit de inventarisatie blijkt dat voor alle kernen, met uitzondering van Ilpendam, zowel voor wat betreft de rijafstand als de rijduur Galgeriet de meest gunstige locatie is voor de vestiging van een milieustraat. Is het college het met onze fractie eens dat vanuit duurzaamheid en zorg voor het milieu de locatie Galgeriet de voorkeur zouden moeten hebben?

Antwoord 5

De oude locatie Galgeriet is voor de inwoners van Waterland in eerste instantie gunstiger gelegen dan locatie milieustraat Purmerend. Indien locatie Galgeriet zou voldoen aan gestelde wettelijke eisen en ook nog beschikbaar zou zijn dan zal deze locatie, zuiver en alleen op basis van rijafstand, meer voorkeur hebben.

Vraag 6

Op pagina 7 van de evaluatie schrijft uw college dat de directe kosten van de voormalige milieustraat Galgeriet € 400.000 per jaar bedragen. Wat bedoelt u met 'directe kosten'? Graag ontvangen wij een uitsplitsing van dit bedrag.

Antwoord 6

Globaal overzicht jaarlijkse kosten milieustraat Galgeriet;

Huur containers		24000
transportkosten		115000
Stortkosten		175000
klein materiaal		15000
Mensuren (€ 36/ uur)	2724	98064
	kosten	427064
	Inkomsten	27064
	totaalkosten	400000

Vraag 7

In de berekening van de kosten van de milieustraat Purmerend komt u uit op € 250.000 per jaar, maar wat zijn de personele kosten zowel van de huidige ambtelijke ondersteuning als de voormalige werknemers Galgeriet?

Antwoord 7

De voormalige werknemers Galgriet zijn elders in de organisatie ondergebracht en maken derhalve geen onderdeel uit van de aan de milieustraat Purmerend gerelateerde personele kosten. De kosten van de ambtelijk ondersteuning zijn ondergebracht in het totaalpakket van betrokken medewerker.

Vraag 8

Op grond waarvan is uw college van mening dat een milieustraat er is voor grofvuil en niet ook voor gewoon huishoudelijk afval?

Antwoord 8

Het college is van mening dat hier (milieu)vergunning en wetgeving maatgevend zijn. Milieustraten zijn ongeschikt voor ontvangst van fijn huishoudelijk afval en het aandeel GF van GFT afval. Milieustraten in Nederland accepteren dan ook geen fijn huishoudelijk afval en/of het GF aandeel van GFT.

Vraag 9

In mei 2020 hebben circa 2000 gezinnen in Waterland aangegeven dat zij een eigen milieustraat binnen de gemeentegrenzen van Waterland willen. Waarom neemt u dit niet mee in uw conclusies?

Antwoord 9

Het hierbij bedoelde document is aangeboden aan de gemeenteraad. Het college ziet het niet als haar taak hierop te moeten reageren. Overigens betreft is het ons niet bekend of de ondertekening namens 2000 gezinnen dan wel individuele ondertekenaars is opgesteld.

Vraag 10

Volgens de berekening van uw college gaat de milieustraat Katwoude € 618.000 kosten per jaar. Op grond waarvan zou Katwoude € 218.000 meer kosten dan het Galgriet?

Antwoord 10

De kosten en exploitatie Galgriet is gebaseerd op de oude, verouderde milieustraat. Het exploiteren van een nieuwe milieustraat, gebaseerd op andere eisen is prijstechnisch gezien duurder.