

RAADSINFORMATIEDOCUMENT GEMEENTE WATERLAND

Nummer	: 215-569
Onderwerp	: Ontwerp Programma van Eisen concessie Zaanstreek-Waterland 2024
Portefeuillehouder	: drs. A.M.H. van de Weijenberg
Contact via	: Team beheer
Datum	: 28 september 2021

Kennisnemen van

het Ontwerp Programma van Eisen concessie Zaanstreek-Waterland 2024

Inleiding

Geachte leden van de raad,

In juli 2020 is de aanbesteding van de openbaar vervoer concessie Zaanstreek-Waterland stopgezet in verband met de coronapandemie. Vervolgens zijn in de zomer van 2021 zowel de concessie voor de Zaanstreek als die voor Waterland met twee jaar verlengd tot eind 2023. De nieuwe nog te gunnen concessie voor Zaanstreek-Waterland start daardoor pas eind 2023. Het hernieuwde Ontwerp Programma van Eisen (PvE) voor deze concessie Zaanstreek-Waterland is inmiddels door de VRA vrij gegeven voor zienswijzen. De periode van zienswijzen loopt van 8 juli tot en met 18 oktober 2021.

De aanbestedingsstukken uit de vorige procedure vormen de basis voor het hernieuwde PvE. Het oude PvE is aangepast op basis van nieuw beleid, nieuwe convenanten, innovaties, de huidige stand van zaken van projecten en de impact van de coronapandemie op het gebruik van het openbaar vervoer.

Aan de hand van het definitieve PvE van het voorgaande proces is dit ontwerp PvE doorgenomen. In hoofdlijnen zijn de veranderingen/aanpassingen, zoals ook beschreven en toegelicht in de brief van de VRA vrijgave ontwerp PvE Zaanstreek-Waterland (zie bijlage):

- De vervoerkundige uitgangspunten zijn getoetst op de uitgangspunten van de herstelplannen;
- De landelijke besteisen op het gebied van Mobility As A Service (MAAS) zijn verwerkt;
- De ambitie voor een 100% Zero Emissie (ZE) busvloot is ingepast;
- De ambities van de Uitvoeringsagenda Inclusieve Mobiliteit zijn ingepast op het gebied van reisinformatie en service;
- De duurzaamheidseisen zijn aangescherpt in lijn met het programma Schoon & Duurzaam van de Vervoerregio;
- De recente ontwikkelingen op het gebied van het nieuwe betalen zijn verwerkt.

In het hernieuwde PvE zijn ook een aantal onderzoeken vermeld die na de uitkomsten ervan nog kunnen leiden tot toevoegingen/aanpassingen in het ontwerp PvE. Dit betreft Landelijk document wendbaarheid concessies, Beschikbaarheidsvergoeding 2022 en sessies sociale veiligheid.

Hoewel er geen grote essentiële wijzigingen zijn opgenomen in dit hernieuwde PvE, zijn er wel verschillende onderwerpen waar we, net als in het voorgaande proces, opnieuw aandacht voor vragen.

Vanuit de regio Waterland wordt een gezamenlijke reactie opgesteld door de colleges en ingediend via de adviescommissie Waterland. Onderstaande punten zullen daarin voor de Gemeente Waterland verwerkt worden, zodat wij op deze belangrijke punten voor onze gemeente een zienswijze indienen bij de VRA. Verder staat het iedereen vrij om een zienswijze in te dienen.

1. Wij dringen erop aan om als eis op te nemen dat het aantal rechtstreekse ritten naar Amsterdam CS vanuit Waterland tenminste gelijk blijft aan het huidige aantal ritten in 2019. Dit doet recht aan de verkregen informatie uit reizigers enquêtes en uit data van vervoerde reizigers.
2. Wij verzoeken de rechtstreekse busverbinding tussen Marken en Amsterdam in de spits te handhaven en dit als eis op te nemen in het PvE.
3. Het huidige rondje Monnickendam, dat nu in één richting bediend wordt moet wat ons betreft gehandhaafd blijven. Wij vragen u daarom dit als eis op te nemen in het PvE.
4. Wij onderschrijven de ambitie voor een 100% Zero Emissie (ZE) busvloot die in het ontwerp PvE is ingepast. Ook onderschrijven wij de ambities wat betreft duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen uit het PvE..
5. Wij hechten grote waarde aan inclusieve mobiliteit en zijn verheugd dat de gestelde eisen met betrekking tot toegankelijkheid in het PvE zijn getoetst aan de ambities en doelstellingen die opgenomen zijn in het Beleidskader Inclusieve Mobiliteit en de Uitvoeringsagenda Inclusieve Mobiliteit 2020-2025.

Het ontwerp PvE ligt tot en met 18 oktober ter inzage. In de Regioraad van 26 oktober ligt het ontwerp PvE samen met de binnengekomen zienswijzen ter bespreking voor. U kunt de vertegenwoordigende regioraadsleden nog voorzien van uw input.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



drs. E.G.H. Dijk MPM
gemeentesecretaris/algemeen directeur



drs. M.C. van der Weele
burgemeester

Bijlage(n):

1. 215-570 Brief VRA vrijgave ontwerp PvE Zaanstreek-Waterland