

Parkeerbalans Galgriet: fase 1 t/m 3 - berekening dubbelgebruik

Programma	PP nodig	PP aanwezig		Rest/tekort
		pp in kelder	pp op straat	
onderdeel	pp (dubbelgebruik)			pp (dubbelgebruik)
Fase 1				
Wonen	219,8			
Bezoekers woningen	47,1			
Philadelphia	9,9			
Studio's	0			
Bezoekers studio's	3,6			
Kinderdagverblijf	0			
Subtot. fase 1 bewoners	219,8	338		118,2
Subtot. fase 1 openbaar	60,6		48	-12,6
Fase 2				
Wonen	144,2			
Bezoekers woningen	30,9			
Boeglijn (zorgwoningen)	6			
Hotel(kamers)	20,4			
Restaurant Bierderij	15,5			
Restaurant horeca	35,7			
Supermarkt	24,0			
Dienstverlening	0			
Brouwerij Bierderij	0			
Maatschappelijk	0			
Parkeren stad	100			
Subtot. fase 2 bewoners	144,2			-144,2
Subtot. fase 2 openbaar	232,5	200	9	-23,5
Fase 3				
Wonen	75,6			
Bezoekers woningen	16,2			
Kantoren	0			
Horeca	24,4			
Subtot. fase 3 bewoners	75,6	111		35,4
Subtot. fase 3 openbaar	40,6		18	-22,6
Totaal fase 1-3	773,3	649	75	-49,3
Optimalisaties				
Deelauto's	-48			
Dubbel parkeren				
Saldo fase 1-3 met optimalis	725,3	649	75	-1,3

Bezetting pp met dubbelgebruik o.b.v. aanwezigheidspercentages								
Werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	werkdag nacht	koop avond	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag	Max
219,8	219,8	219,8	219,8	219,8	219,8	219,8	219,8	219,8
4,7	9,4	37,7	0,0	33,0	28,3	47,1	33,0	47,1
19,8	19,8	9,9	9,9	5,0	14,9	9,9	19,8	19,8
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,4	0,7	2,9	0,0	2,5	2,2	3,6	2,5	3,6
2,9	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9
219,8	219,8	219,8	219,8	219,8	219,8	219,8	219,8	219,8
27,8	32,9	50,5	9,9	40,4	45,3	60,6	55,3	73,4
144,2	144,2	144,2	144,2	144,2	144,2	144,2	144,2	144,2
3,1	6,2	24,7	0,0	21,6	18,5	30,9	21,6	30,9
12,0	12,0	6,0	6,0	3,0	9,0	6,0	12,0	12,0
13,6	16,3	27,2	27,2	27,2	16,3	20,4	8,2	27,2
4,7	6,2	14,0	13,2	0,0	11,7	15,5	7,0	15,5
10,7	14,3	32,1	30,3	0,0	26,8	35,7	16,1	35,7
18,0	36,0	24,0	0,0	48,0	60,0	24,0	0,0	60,0
2,7	2,7	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	2,7
4,7	4,7	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	4,7
0,5	0,9	0,2	0,0	1,2	1,5	0,0	0,0	1,5
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
144,2	144,2	144,2	144,2	144,2	144,2	144,2	144,2	144,2
169,9	199,3	228,6	176,8	201,4	243,8	232,5	164,8	290,2
75,6	75,6	75,6	75,6	75,6	75,6	75,6	75,6	75,6
1,6	3,2	13,0	0,0	11,3	9,7	16,2	11,3	16,2
12,4	12,4	0,6	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	12,4
7,3	9,7	21,9	20,7	0,0	18,3	24,4	11,0	24,4
75,6	75,6	75,6	75,6	75,6	75,6	75,6	75,6	75,6
21,4	25,4	35,5	20,7	12,0	28,0	40,6	22,3	53,0
659	697	754	647	693	757	773	682	856

 = maatgevend moment bij dubbelparkeren

Saldo parkeren bewoners		
	Capaciteit	Bewoners
Fase 1	338	219,8
Fase 2		144,2
Fase 3	111	75,6
	449	439,6
		9,4

Saldo parkeren openbaar		
	Capaciteit	Benodigd absoluut Benodigd bij dubbelgebruik
Fase 1	48	73,4 60,6
Fase 2	209	290,2 232,5
Fase 3	18	53,0 40,6
	275	416,7 333,7
Deelauto		-48
Totaal	275	285,7
Totaal openbaar		-10,7
Tekort/overschot		-1,3