

RAADSVOORSTEL GEMEENTE WATERLAND

Nummer	: 159-668
Onderwerp	: Herstel adaptieve wegafsluiting Hofbrug te IJpendam
Portefeuillehouder	: drs. A.M.H. van de Weijenberg
Contact via	: Afdeling realisatie, team beheer
Datum	: 12 april 2022

Voorstel

1. In te stemmen met het collegebesluit om de huidige adaptieve fysieke wegafsluiting (AFA) op de Hofbrug te vervangen voor een roestvrijstalen verzinkbare wegafsluiting van Erdi Verkeerstechniek.
2. Hiervoor een investeringskrediet van € 29.298,00 ter beschikking te stellen.
3. In te stemmen met het collegebesluit om alle ontheffinghouders en hulpdiensten uiterlijk twee weken voor de werkzaamheden te informeren over de wegafsluiting.

Inleiding

Op 11 november 2021 heeft de gemeenteraad een motie aangenomen waarin het college van Burgermeester en Wethouders wordt verzocht een voorstel voor te leggen voor het realiseren van een nieuwe verzinkbare verkeerspaal bij de Hofbrug in IJpendam. Deze verzinkbare verkeerspaal dient ter vervanging van de huidige, buiten werking gestelde adaptieve fysieke afsluiting (hierna: AFA) op de Hofbrug.

Argumenten

1.1 Erdi verkeerstechniek biedt een goede prijs-kwaliteit verhouding.

Er zijn bij drie leveranciers offertes opgevraagd voor verzinkbare wegafsluitingen. Hierbij is gekeken naar aanschafprijs, korte- en langetermijnonderhoudskosten en compatibiliteit met de huidige systemen. Het aanbod van Erdi Verkeerstechniek heeft het beste gescoord op bovenstaande criteria. De aanschafkosten voor een verzinkbare paal zijn relatief gunstig en de onderhoudskosten zijn laag. Ook is de paal compatibel met de huidige verkeerslichten, druklussen, transponders en kentekenregistratie. De kosten blijven hierdoor beperkt zonder dat er ingeboet wordt op kwaliteit.

1.2 Een nieuwe verzinkbare wegafsluiting is snel te realiseren.

Na het verstrekken van de opdracht kan de wegafsluiting binnen twee tot vier weken geplaatst worden. In tegenstelling tot bijvoorbeeld het werken met camerahandhaving, waarvoor toestemming van het Openbaar Ministerie vereist is.

1.3 Nood- en hulpdiensten houden toegang tot IJpendam.

De verzinkbare wegafsluiting zal aangesloten worden op Erdi's calamiteitencentrale van Noord-Holland. De calamiteitencentrale is 24/7 telefonisch bereikbaar en kan in geval van nood de paal op afstand laten zinken in het wegdek. Hierdoor blijft IJpendam en de Purmer ten allen tijden bereikbaar voor nood- en hulpdiensten, ook bij falen van het kentekenregistratiesysteem.

1.4 Landbouwvoertuigen houden toegang tot IJpendam.

Door de verzinkbare wegafsluiting aan te sluiten op het bestaande transpondersysteem blijft de doorgang voor landbouwvoertuigen vanuit de Purmer richting IJpendam mogelijk. Als op termijn alle landbouwvoertuigen over een kenteken beschikken kan het fraudegevoelige transponder-systeem langzaam worden uitgefaseerd en volledig worden overgegaan op kentekenherkenning.

1.5 De hinder blijft beperkt.

Het plaatsen van een nieuwe verzinkbare paal neemt maximaal drie dagen in beslag. De Hofbrug zal dus maximaal drie dagen voor autoverkeer afgesloten zijn. Het autoverkeer kan omrijden via de Monnickerdammerweg, Oudlandsdijkje, de Monnickerdammerrijweg en de N235.

Kanttekeningen

1.6 Er bestaat een risico op aanrij schade.

Het grote voordeel van een verzinkbare wegafsluiting is dat verkeer fysiek wordt tegengehouden. Het nadeel is het risico op aanrij schade. Niet geautoriseerde verkeersdeelnemers kunnen een doorgang forceren door de paal aan te rijden. Hierdoor schiet de beweegbare wegafsluiting op 'tilt' en zakt weg in het wegdek. Om de wegafsluiting te herstellen moet een monteur langskomen met dikwijls hoge reparatiekosten tot gevolg. Om hoge reparatiekosten op de bestuurder te kunnen verhalen zal de bestaande camerapaal worden verplaatst naar een plek waar deze goed zicht heeft op verkeerslicht, kenteken en passage.

1.7 Er bestaat een risico op aansprakelijkheidstrajecten.

Incidenteel kan het voorkomen dat een verzinkbare wegafsluiting schade veroorzaakt aan voertuigen. Dit gebeurt als de paal door een storing (zonder commando) vroegtijdig omhoog komt of als men direct achter een andere auto de afsluiting probeert te passeren. Om aansprakelijkheidstrajecten te kunnen verwerpen verhalen zal de bestaande camerapaal worden verplaatst naar een plek waar deze goed zicht heeft op verkeerslicht, kenteken en passage.

1.8 Niet alle (sub)onderdelen worden volledig vernieuwd.

Teneinde de kosten beperkt te houden is het uitgangspunt geweest het zoveel mogelijk hergebruiken van bestaande onderdelen. Alleen de strikt noodzakelijk onderdelen worden vervangen (besturingskast en verzinkbare paal), de druklussen, verkeerslichten, kentekenregistratiezuil, transpondersysteem en nutsvoorzieningen worden hergebruikt. Door niet alle onderdelen geheel te vernieuwen kunnen (sub)onderdelen vroegtijdig uitvallen. De kosten voor vervanging van deze (sub)onderdelen worden niet meegenomen in de financiële paragraaf van dit voorstel. Mocht op een later moment blijken dat vervanging van een subonderdeel noodzakelijk is dat moet hier apart krediet beschikbaar voor worden gesteld.

1.9 De verzinkbare wegafsluiting is minder robuust.

Een piramidevormige wegafsluiting is één van de meeste robuuste wegafsluitingen. Echter, een piramidevormige wegafsluiting is nogal dominant in het straatbeeld. Om het (historische) straatbeeld zo min mogelijk aan te tasten is gekozen voor de minder dominant ogende roestvrijstalen verzinkbare wegafsluiting.

1.10 Het wegdek wordt hersteld met klinkerbestrating.

Bij het plaatsen van een nieuwe verzinkbare wegafsluiting moet het asfalt opgebroken worden. In verband met het risico op verzakking is het niet mogelijk om direct na het plaatsen van de afsluiting de weg opnieuw te asfalteren. Het werkvak zal daarom na de werkzaamheden worden afgewerkt met klinkerbestrating. Herstel van het asfalt is op een later moment mogelijk en wordt niet meegenomen in de financiële paragraaf van dit voorstel.

Financiële toelichting (zie voor meer informatie bijlage 1)

2 Voor de aanschaf van een nieuwe verzinkbare wegafsluiting een investeringskrediet van € 29.298,00 ter beschikking te stellen.

De aanschafprijs van een nieuwe verzinkbare wegafsluiting van Erdi Verkeerstechniek bedraagt € 29.298,00. De kapitaallasten en exploitatiekosten hiervan bedragen respectievelijk € 2.945,00 en € 2.284,00 per jaar. Het college stelt voor dat de gemeenteraad voor de aanschaf van een nieuwe paal een investeringskrediet van € 29.298,00 ter beschikking stelt. Er is binnen de begroting verkeer voldoende ruimte om de kapitaallasten en exploitatiekosten te dekken. Hiervoor is geen aanvullend budget noodzakelijk.

Communicatie, planning en uitvoering

3. *In te stemmen met het collegebesluit om alle ontheffinghouders en hulpdiensten uiterlijk twee weken voor de werkzaamheden te informeren over de wegafsluiting.*

Als het raadsvoorstel is aangenomen zal de opdracht worden uitgezet bij Erdi Verkeerstechniek. Naar alle waarschijnlijkheid kan Erdi de opdracht binnen twee tot vier weken na verstrekking uitvoeren. De aanleg van een nieuwe verzinkbare wegafsluiting zal maximaal drie dagen in beslag nemen. Hiervoor wordt het werkvak rondom de Hofbrug afgezet met schrikhekken en zal de buitendienst borden plaatsen voor de omleidingsroute. Twee weken voor het plaatsvinden van de werkzaamheden zullen de huidige ontheffinghouders in IJpendam en de Purmer over de wegafsluiting en omleidingsroute worden geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders,



drs. E.G.H. Dijk MPM
gemeentesecretaris/algemeen directeur



drs. M.C. van der Weele
burgemeester