

RAADSINFORMATIEDOCUMENT

Nummer	: 159-696
Onderwerp	: Raadinformatiedocument over beleid en ontheffingsvoorwaarden Automatische Fysieke Afsluiting (hierna: AFA) Hofbrug IJpendam.
Portefeuillehouder	: drs. A.M.H. van de Weijenberg
Contact via	: Team Verkeer
Datum	: 9 juni 2022

Kennisnemen van

- Huidig beleid Adaptieve Fysieke Afsluiting Hofbrug IJpendam
- Huidige ontheffingsvoorwaarden Adaptieve Fysieke Afsluiting Hofbrug IJpendam
- Beleidsmatige afwegingen omtrent het herijken van de ontheffingsvoorwaarden

Inleiding

Tijdens de voorbereidende raadsvergadering op 2 juni is het college verzocht meer duidelijkheid te verschaffen ten aanzien het beleid van de AFA in IJpendam. Ook is het college verzocht te onderzoeken of de ontheffingsvoorwaarden herijkt kunnen worden. In dit raadsinformatiedocument zal het college op beide punten terugkomen.

Huidig beleid

De AFA is een infrastructurele maatregelen ter ondersteuning van een geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen die geldt van maandag tot en met vrijdag van 6.30-9.30 uur. Concreet betekent dit dat het voor alle motorvoertuigen op meer dan twee wielen 's ochtends verboden is vanuit de Purmer IJpendam in te rijden. Dit is een zogenaamde anti-sluipverkeer maatregel om onbedoeld gebruik van de weggedeelten in IJpendam in de ochtendspits tegen te gaan.

Om hinder als gevolg van sluijverkeer tegen te gaan is het uitgangspunt dat het doorgaande verkeer zoveel mogelijk gebruik maakt van het provinciaal wegennet. Dit betekent dat voor verkeer met een bestemming in de dorpskern IJpendam niet vanzelfsprekend een ontheffing voor de AFA wordt verleend. De eerste aangewezen route verloopt in beginsel via de N235.

Huidige ontheffingsvoorwaarden

Van sommige belanghebbenden moet redelijkerwijs een uitzondering worden gemaakt. Hierbij kan worden gedacht worden aan: nood- en hulpdiensten, (dieren)artsen, bewoners uit de Purmer en eigenaren van landerijen uit de Purmer. Voor meer informatie zie de kaart in de bijlage. In het kort komt het neer op het volgende:

- een ontheffing wordt verleend aan een belanghebbende als dit strikt noodzakelijk is voor de uitoefening van een taak;
- een ontheffing wordt verleend aan een belanghebbende als het ontzeggen van de toegang een onevenredige omrijafstand tot gevolg heeft (rood);
- een ontheffing wordt verleend aan een belanghebbende als die een bestemming in de dorpskern van IJpendam kan aantonen en het ontzeggen van de toegang een onevenredige omrijafstand tot gevolg heeft (groen);

Om de rechtmatigheid van het beleid te borgen zullen voorafgaand aan de plaatsing van de nieuwe AFA alle reeds verleende kentekengebonden ontheffingen komen te vervallen. Alle nieuwe aanvragen zullen goed getoetst worden aan de ontheffingsvoorwaarden, daarnaast zullen nieuwe ontheffingen louter worden uitgegeven op kenteken én voor de duur van één jaar zodat jaarlijks opnieuw op de rechtmatigheid ervan getoetst kan worden.

Beleidsmatige afwegingen

De huidige ontheffingsvoorwaarden blijken na herijken nog steeds te voldoen om de volgende redenen:

1. Het beperken van de vervoersbewegingen staat niet in verhouding tot de toegenomen omrijafstand

Het inperken van het gebied zal tot gevolg hebben dat (een deel van) de bewoners en eigenaren van landerijen in de Purmer aanzienlijk meer afstand moeten afleggen. Het is onwaarschijnlijk dat de hoeveelheid vervoersbewegingen die hiermee bespaard worden opwegen tegen de aanzienlijk toegenomen omrijafstand.

2. Het beperken van de vervoersbewegingen staat niet in verhouding tot het toenemende risico op aanrij schade

Met het huidige gebied is reeds sprake van een hoog risico op aanrij schade. Dit komt door de hoge aanwezigheid van agrariërs in het gebied en de potentiële forse omrijafstand bij het weigeren van toegang. Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier heeft veel ervaring met Adaptieve Fysieke Afsluitingen in landelijk gebied en schat het risico op aanrij schade voor de AFA van de Hofbrug in op 'hoog' tot 'zeer hoog'. Het HHNK adviseert de gemeente Waterland dan ook om het gebied niet in te perken.

3. Een beperkte hoeveelheid adressen komen in aanmerking voor een ontheffing

In het gehele ontheffingsgebied zijn in totaal ongeveer 180 adressen gevestigd. Hiervan komen er 140 (70 in Waterland, 70 in Purmerend) op basis van adres in aanmerking voor een ontheffing, de overige 40 (20 in Waterland, 20 in Purmerend) komen alleen in aanmerking voor een ontheffing met een aantoonbare bestemming is in IJpendam. Rekening houdend met maximaal twee ontheffingen per adres betekent dit dat er niet meer dan 360 nieuwe ontheffingen uitgegeven zullen worden. Gelet op de laatste verkeerstelling uit 2019 is het bovendien onwaarschijnlijk dat de ontheffingen dagelijks gebruikt gaan worden. Uit deze telling blijkt dat 's ochtends niet meer dan vijftientig voertuigen de Hofbrug passeren.

4. Reeds verleende transpondersleutels worden uitgefaseerd

Van de 599 uitgegeven transpondersleutels¹ zijn er naar verwachting nog tussen de 180-300² in bezit. Gelet op het risico op aanrij schade blijven de reeds verleende transpondersleutels werkend. Nieuwe landbouwvoertuigen zijn per 1 januari 2023 verplicht een kenteken te voeren. Per 1 januari 2025 zijn alle landbouwvoertuigen verplicht een kenteken te voeren. Tegen deze achtergrond wordt er voor gekozen om geen nieuwe transpondersleutels uit te geven. De transpondersleutels zullen uitgefaseerd worden teneinde in 2025 volledig over te gaan op kentekengebonden ontheffingen in combinatie met een jaarlijkse toetst op de ontheffingsvoorwaarden.

Concluderend

Om de rechtmatigheid van het beleid te borgen komen alle huidige kentekengebonden ontheffingen te vervallen en vindt er bij nieuwe aanvragen een robuuste toetst op de ontheffingsvoorwaarden plaats. De transpondersleutels worden op termijn uitgefaseerd. Verder voorziet het huidige ontheffingsbeleid in een goed evenwicht tussen het tegengaan van sluipverkeer enerzijds en het verlenen van ontheffingen voor belanghebbenden anderzijds.

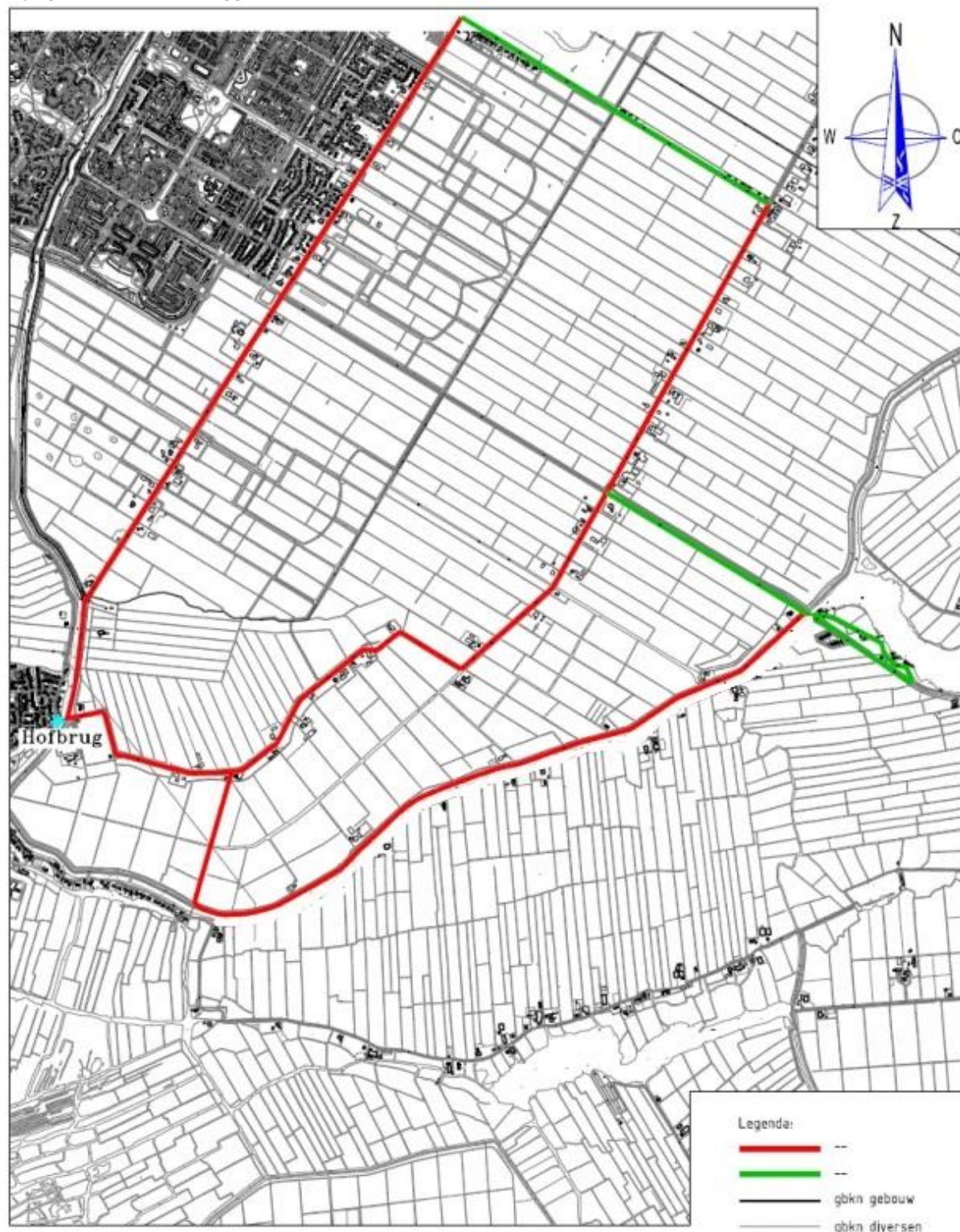
¹ Aantal exclusief nood- en hulpdiensten, gemeente Waterland en HHNK

² De meeste transpondersleutels zijn in 2011 uitgegeven. Gelet op het risico van verlies verwachten we dat tussen de 30-50% de transpondersleutel nog in bezit heeft.

drs. E.G.H. Dijk MPM
gemeentesecretaris/algemeen directeur

drs. M.C. van der Weele
burgemeester

Bijlage: Kaart ontheffinggebied Purmer



Gemeente WATERLAND Postbus 1000 1140 BA Muntichendam, Beneluxadres Postbus 3 Telefoon 0299 - 638585 Telefax 0299 - 658599	Woonkern	Ilpendam	Formaat	Tekeningnr.
	Onderwerp	Kaart ontheffinggebied Purmer	Schaal	Datum
			1:25000	verkeer 2010 18-11-2010