

Monnickendam, 23 augustus 2022

Nummer: 215-661
Portefeuillehouder: H.C. (Harm) Scheepstra
Contact via: Team Verkeer

Wettelijke grondslag voor raadsbevoegdheid: artikel 35 van de Wet Gemeenschappelijke Regelingen

Aan de Raad

Onderwerp: Zienswijze ontwerpbegroting 2023-2026 en het concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031 van de Vervoerregio Amsterdam.

Voorstel

1. Kennis te nemen van de Ontwerpbegroting 2023-2026 en het concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031;
2. In te stemmen met het concept raadsbesluit en een positieve zienswijze op beide stukken in te dienen (bijlage 1)
3. De zienswijze op de Ontwerpbegroting 2023-2026 en op het concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031 per bijgaande brief kenbaar te maken aan de Vervoerregio Amsterdam (bijlage 2).

Inleiding

De gemeenteraden en colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten in de Vervoerregio zijn gevraagd om een zienswijze op de ontwerpbegroting en het concept uitvoeringsprogramma mobiliteit.

Argumenten

2.1 Dienstregeling blijft waarschijnlijk ongewijzigd

Tot de ingang van de nieuwe concessie geldt voor Waterland het overeengekomen noodcontract. De verwachting is dat de huidige vervoerder (EBS) tot de ingang van de nieuwe concessie Zaanstreek-Waterland dezelfde dienstregeling zal blijven rijden.

2.2 De ontwerpbegroting sluit aan op onze wensen

In de ontwerpbegroting is budget gereserveerd voor de nieuwe concessie Zaanstreek – Waterland. Hiermee is het Openbaar Vervoer en de bereikbaarheid van Waterland op de lange termijn geborgd.

2.3 Het concept uitvoeringsprogramma Mobiliteit sluit aan bij onze wensen

In het uitvoeringsprogramma Mobiliteit is budget gereserveerd voor de onderdoorgang bij het Schouw, de onderdoorgang in Broek in Waterland en de pontverbinding IJpendam – Landsmeer. Daarmee zijn voor de gemeente Waterland belangrijke projecten voldoende geborgd.

Daarnaast helpt de VRA de gemeente Waterland om risico gestuurd aan verkeersveiligheid te werken. Dit najaar zal de VRA rijks subsidie voor diverse nieuwe verkeersveiligheidsmaatregelen voor de gemeente Waterland aanvragen. Hierbij kan men denken aan as- en kantmarkering voor op fietspaden, kruispuntplateau's en drempels. Enkelé van deze verkeersveiligheidsmaatregelen zijn reeds opgenomen in het concept Uitvoeringsprogramma van de VRA. Na de definitieve aanvraag dit najaar wordt de lijst verder uitgebreid.

Kanttekeningen

2.1 Wegvallen BVOV-regeling

Punt van zorg is het wegvallen van de beschikbaarheidsvergoeding OV (BVOV) vanuit het Rijk. Het Rijk biedt een transitievergoeding aan voor komend jaar maar stelt daarbij een aantal voorwaarden. De vraag is of dit voldoende is en de vervoerders hiermee uit de voeten kunnen. De gemeente zal de VRA verzoeken de gemeente te betrekken bij eventuele keuzes die gevolgen hebben voor de dienstregeling.

Financiële toelichting

Bij sommige projecten ontbreken bedragen. Hiervoor zijn afspraken gemaakt met de VRA. De ontbrekende bedragen worden op een later moment in overleg met de VRA aangevuld. Tot het moment van definitieve vaststelling door de Regioraad dit najaar zijn aanpassingen hiervan mogelijk. Het streven is om bij vaststelling dit najaar de definitieve bedragen opgenomen te hebben. Mochten de definitieve bedragen op dat moment onverhoopt niet bekend zijn, dan zullen er voor de periode 2022-2025 indicatieve bedragen opgenomen worden.

Communicatie

N.v.t.

Uitvoering en planning

Behandeling van de Ontwerpbegroting 2023-2026 en het concept uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031 van de Vervoerregio Amsterdam, aangevuld met de ingezonden zienswijzen van de deelnemende gemeenten (reactienota) staat gepland voor de Regioraad van 25 oktober 2022.

Burgemeester en wethouders,



drs. E.G.H. Dijk MPM
gemeentesecretaris/algemeen directeur



drs. M.C. van der Weele
burgemeester

Bijlage:

1. Conceptraadsbesluit
2. Brief met zienswijze op Ontwerpbegroting 2023-2026 en concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031