

RAADSVRAGEN MET ANTWOORD

Nummer	:	208-133
Onderwerp	:	integraal veiligheidsbeleid 2022-2025
Portefeuillehouder	:	drs. M.C. van der Weele
Datum	:	7 september 2022

Vragen van de fractie van VVD Waterland (ingezonden 3 september 2022) en de beantwoording daarvan door de burgemeester:

De fractie van de VVD Waterland heeft kennisgenomen van raadsvoorstel 208-129: 'Integraal veiligheidsbeleid 2022-2025 gemeente Waterland'. In het bij dit voorstel gevoegde beleidsplan worden de prioriteiten met betrekking tot de handhaving van de openbare orde in de gemeente Waterland beschreven. Uit het document blijkt dat die mede zijn vastgesteld op basis van de wensen en behoeften die inwoners van de diverse kernen hebben geuit.

Sinds enige tijd is er een raadsbrede werkgroep actief die probeert oplossingen te bedenken voor allereerste verkeersproblematiek die al jaren aan de orde is en waarvoor inwoners en kernraden bij herhaling aandacht hebben gevraagd. In die werkgroep wordt er door onder meer ambtenaren steeds op gewezen dat veel problemen die inwoners en ondernemers ervaren te maken hebben met een gebrek aan handhaving door de politie. In dat licht heeft het onze fractie verbaasd dat er in het beleidsplan in het geheel geen aandacht is besteed aan verkeersveiligheid en dat het handhaven daarvan helemaal niet, laat staan als prioriteit wordt genoemd.

In verband hiermee leven bij onze fractie de volgende vragen.

Vraag 1

Waarom is verkeershandhaving niet als prioriteit genoemd in het 'Integraal veiligheidsbeleid 2022-2025'?

Antwoord 1

Het Integraal veiligheidsbeleid is gericht op de beleidsdoelen van de gemeente, waarin ook de doelen van de politie op het gebied van veiligheid en het handhaven van de openbare orde worden beschreven. De politie is zelfstandig bevoegd om toezicht te houden op de Wegenverkeerswet. De politie adviseert de gemeente op het gebied van verkeer zoals bij evenementen en bij nieuwe beleidsontwikkelingen rondom verkeer.

In het Meerjarenbeleidsplan Veiligheid (IMV), dat wordt vastgesteld het Regionaal Bestuurlijk Overleg Politie (RBOP) waarin 32 burgemeesters, de politiechef en de hoofdofficier van justitie bijeen komen worden de beleidsprioriteiten voor de politie-eenheid beschreven. Er zal in een nieuw IMV worden opgesteld voor 2024-2027 (artikel 39 lid 1 Politiewet). In september-oktober 2023 zal dit IMV en Formatieplan aangeboden worden aan de gemeenteraad zodat de gemeenteraad zijn zienswijze hierop kan geven. De gemeenteraad kan hierop een zienswijze op indienen.

In het "Handavingsuitvoeringsplan 2022" staat het volgende over verkeersveiligheid, wat hoge prioriteit heeft in gemeente:

Verkeersoverlast komt in vele vormen voor, zoals stank, lawaai, vervuiling, trillingen, omvang, gewicht,

beperkte doorgang, drukte, opstoppingen, rondrijdende taxi's, enzovoort. Er wordt foutgeparkeerd op hoeken van straten, trottoirs, fietsstroken, bij scholen, in blauwe zones, op laad- en loshavens, op invalideparkeerplaatsen en oplaadplaatsen voor elektrische auto's.

Bij verkeersveiligheid gaat het veelal om overtredingen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV) en de Algemene plaatselijke verordening (APV). Deze overtredingen brengen veel overlast met zich mee en zorgen voor ergernis bij burgers.

Kortom verkeersveiligheid heeft hoge prioriteit in het handavingsuitvoeringsprogramma 2022. De BOA's worden hiervoor ingezet.

Vraag 2

Is de burgemeester bereid deze vorm van handhaving alsnog prioriteit te geven en dus als zodanig te benoemen in het 'Integraal veiligheidsbeleid 2022-2025'?

Antwoord 2

Zoals hierboven benoemd zien wij geen reden om het op te nemen in het Integraal veiligheidsbeleid 2022-2025.