

Vervoerplan Waterland 2023

Voorstellen voor de dienstregeling per 8 januari 2023

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Doel en uitgangspunten	3
1.2	Planning	3
2	Onze voorstellen voor 2023	4
2.1	Bedieningstijden station Amsterdam Noord	4
2.2	Route lijn 314 en N14 Hoorn Grote Waal	4
2.3	Stop spitsintercity in Purmerend	5
2.4	Stremming rondje Purmerend Wheermolen	5
2.5	Uitbreiding nachtnet	6
2.6	Directe verbinding Landsmeer – Purmerend	6
2.7	Bediening Westbeemster	7
3	Bijlagen	8
3.1	Intervaltabellen	8
3.2	Ontheffingen Programma van Eisen	9
3.3	Infrastructuur	9
3.4	Dienstregelingen	9
3.5	Advies Reizigersadviesraad	9
3.6	Advies Adviescommissie Waterland	9
3.7	Evaluatie Dienstregeling 2022	10

1 Inleiding

In dit vervoerplan doen we voorstellen voor het openbaar vervoer in Waterland in 2023. De dienstregeling 2023 zal geldig zijn van 8 januari tot en met 10 december 2023.

1.1 Doel en uitgangspunten

Ons doel met het vervoerplan is om in 2023 meer reizigers aan te trekken in het Waterlandse OV, vooral ook forensen die tijdens de coronapandemie zijn afgehaakt en tot nu toe nog maar beperkt zijn teruggekeerd in het OV.

Onze uitgangspunten:

- We voeren in januari 2023 geen grote wijzigingen door in Waterland, omdat er in december 2023 al veel wijzigingen zijn te verwachten met de start van de nieuwe concessie Zaanstreek-Waterland. Wel zetten we puntjes op de i van het bestaande aanbod, daar waar dat een verbetering oplevert voor reizigers.
- We blijven genoeg zitplaatscapaciteit aanbieden, ook bij de verwachte reizigersgroei. Op de meeste lijnen is al voldoende capaciteit aanwezig, maar met name in het nachtnet is uitbreiding van het aanbod gewenst.
 - We sluiten aan op ontwikkelingen in de dienstregeling 2023 van metro en trein.
 - We springen in op ruimtelijke ontwikkelingen, waaronder een nieuwe halte Vijzelmolen in Hoorn.
 - Het aantal dienstregelinguren is in 2023 gelijk aan 2022. Het productieniveau zal dus niet wijzigen, en uitbreidingen en besparingen in dit vervoerplan houden elkaar in evenwicht.

1.2 Planning

Onderstaande tabel toont de planning en de stappen van het vervoerplan 2023:

Datum	Stap
1 ^e helft 2022	Analyse van het lijnennet door EBS
15 augustus	Concept vervoerplan 2023 gereed, adviesaanvraag aan RAR/ACW
15 september	Advies door de Reizigersadviesraad en Adviescommissie Waterland
8 oktober	Vaststelling vervoerplan door DB Vervoerregio Amsterdam
8 januari	Start dienstregeling 2023

We stellen voor om de dienstregeling direct na de kerstvakantie op 8 januari 2023 in te laten gaan, en daarmee wijken we af van de landelijke wijzigingsdatum van 11 december 2022. Dit doen we omdat pas in laat stadium duidelijk is geworden wat het aantal dienstregelinguren in 2023 is, en de voorbereidingstijd voor het maken van de dienstregeling anders te kort wordt.

2 Onze voorstellen voor 2023

2.1 Bedieningstijden station Amsterdam Noord

Ontwikkeling

GVB zal in de dienstregeling 2023 de bedieningstijden van metro 52 (Noord/Zuidlijn) met 8 minuten vervoegen. Op werkdagen vertrekt de eerste rit vanaf station Noord straks om 5:20 (zaterdag 6:20, zondag 7:20). Zoonstaat er op station Zuid een vroege aansluiting op de trein naar Schiphol. De laatste metrorit zal straks om 1:00 aankomen op station Noord, ook 8 minuten eerder dan nu.

Ons voorstel

We passen de dienstregeling op de R-netlijnen naar Amsterdam Noord aan op de gewijzigde bedieningstijden van metro 52. Dit betreft de lijnen 301, 304, 307, 308, 312, 315 en 319. We bieden aansluiting op de nieuwe tijden van de eerste en laatste metro's, net zoals in de dienstregeling 2022 gebeurt, maar dan 8 minuten eerder.

2.2 Route lijn 314 en N14 Hoorn Grote Waal

Ontwikkeling

Gemeente Hoorn is bezig de zuidelijke Weel in Hoorn geschikt te maken voor busverkeer van lijn 314 en N14. Het betreft het aanleggen van een nieuwe halte Vijzelmolen en het aanpassen van de driesprong De Weel/Poldermolen aan het busverkeer. We verwachten dat de werkzaamheden in de tweede helft van 2022 worden gerealiseerd. Ons voorstel uit het vervoerplan 2022, om de route van lijn 314 en N14 te verkorten en de frequentie van lijn 314 te verhogen, zal alsnog per 8 januari 2023 worden ingevoerd.

Ons voorstel

Voor details verwijzen we naar het vervoerplan 2022, waarin dit voorstel al is opgenomen. Hieronder geven we een samenvatting van de wijzigingen:

Lijn 314 en N14 gaan via de nieuwe halte Vijzelmolen rijden. De reistijd tussen Hoorn en Edam zal daardoor 2 minuten korter worden, van circa 25 minuten nu naar 23 minuten straks. We zetten de bespaarde dienstregelinguren in om lijn 314 in de spits 6x per uur te rijden, in plaats van 4x per uur. Dit maakt het aantrekkelijker om de bus te nemen en biedt ook ruimte voor groei van het aantal reizigers.

De haltes Korenmolen, Verfmolen en Poldermolen komen te vervallen. Dit betekent dat de loopafstanden in De Grote Waal wat toenemen, maar wel zo dat alle adressen zich binnen 500 meter van de nieuwe halte Vijzelmolen bevinden



2.3 Stop spitsintercity in Purmerend

Ontwikkeling

De Nederlandse Spoorwegen starten in de dienstregeling 2023 een proef waarbij de Spitsintercity Enkhuizen – Amsterdam Centraal een stop zal maken in Purmerend. Het betreft 3 ritten 's ochtends en 3 ritten 's middags met een reistijd tussen Purmerend en Amsterdam Centraal van 20 minuten. Lijn 110 (Volendam – Edam – De Purmer – Purmerend) bedient station Purmerend en sluit momenteel aan op de Sprinter naar Sloterdijk en Schiphol. In de spits verspringen de patroontijden van zowel de Sprinter als lijn 110 met 8 minuten, dit is gedaan om de Spitsintercity (die nu nog niet stopt) doorgang te bieden.

Ons voorstel

We geven met lijn 110 in de spits aansluiting op de Spitsintercity naar Amsterdam, in plaats van de op de Sprinter. Dit maakt de reistijd naar Amsterdam Sloterdijk en Centraal 10 minuten korter. Buiten de spits blijft lijn 110 wel net als nu aansluiten op de sprinter naar Sloterdijk en Schiphol. Een voordeel van deze wijziging is nog dat de dienstregeling herkenbaarder wordt. Er is op lijn 110 namelijk geen verspringing meer nodig van 8 minuten om in de spits goed op de treinen te kunnen aansluiten.

2.4 Stremming rondje Purmerend Wheermolen

Ontwikkeling

Wegens werkzaamheden in Purmerend Wheermolen is de busroute via haltes Anne Franklaan – Albert Schweitzerlaan – Hannie Schaftstraat gestremd vanaf 8 januari 2023 en tijdens de hele looptijd van dit vervoerplan. Dit betekent dat lijn 101 en 306 omgeleid moeten worden.



Ons voorstel

We slaan met lijn 101 en 306 het rondje door de Wheermolen over. De haltes Anne Franklaan, Albert Schweitzerlaan en Hannie Schaftstraat komen daarbij tijdelijk te vervallen. De bestaande haltes Station Overwhere en Churchillaan zijn daarbij het alternatief. In onderstaande tabel tonen we per halte de aantallen instappers en de loopafstand naar de dichtstbijzijnde vervangende halte

Halte	Aantal instappers	Vervangende halte	Extra loopafstand
Anne Franklaan	96 per werkdag	Station Overwhere	350 meter
Albert Schweitzerlaan	161	Churchillaan	600 meter
Hannie Schaftstraat	78	Churchillaan	190 meter

2.5 Uitbreiding nachtnet

Ontwikkeling

Sinds de coronamaatregelen zijn opgeheven trekt het nachtnet weer veel publiek. Het nachtnet draait echter nog op halve kracht: alleen vrijdag en zaterdag en dan 1x per uur. Vanuit Amsterdam richting Waterland trekken veel ritten al meer dan 40 reizigers, reden voor EBS om hier in de dienstregeling 2022 ook weer gelede bussen op in te zetten. Om de kwaliteit van het aanbod te verhogen is er meer nodig.

Ons voorstel

We breiden het nachtnet uit op de volgende punten:

- Lijn N01 (Amsterdam Centraal – Purmerend Overwhere) gaat op vrijdag en zaterdag 2x/u rijden in plaats van 1x/u
- Lijn N04 (Amsterdam Centraal – Purmerend De Purmer) gaat op zaterdag 2x/u rijden in plaats van 1x/u.
- Lijn N14 (Amsterdam Centraal – Edam – Hoorn) gaat op vrijdag en zaterdag 2x per uur rijden tussen Amsterdam en Edam. Op het traject naar Hoorn blijft dit 1x per uur. Lijn N14 zal in Hoorn net als overdag lijn 314 via de nieuwe halte Vijzelmolen gaan rijden.

Met deze maatregelen bieden we op vrijdag- en zaterdagochtend weer het aanbods niveau van voor corona.

2.6 Directe verbinding Landsmeer – Purmerend

Ontwikkeling

In de dienstregeling 2022 heeft EBS de opzet van het fijnmazige net gewijzigd. Onder meer lijn 125 (Amsterdam Sloterdijk – Landsmeer – Purmerend) werd toen ingekort tot Purmerend Tramplein, waarbij de verbinding naar Overwhere is overgenomen door de nieuwe lijn 113 (Purmerend – Edam)

Als gevolg van deze wijzigingen zijn twee nadelen aan het licht gekomen

1. Een aantal scholieren tussen Landsmeer en Purmerend moet overstappen op Tramplein
2. Het werd te druk met bufferende bussen op busstation Tramplein

Met een update van de dienstregeling per 20 maart hebben we de situatie verbeterd door 's middags de ritten van lijn 113 (Edam-Purmerend) op Tramplein te koppelen aan lijn 125 (Purmerend-Sloterdijk). We zien voor 2023 nog verdere kansen om het aanbod te verbeteren.

Ons voorstel

We stellen voor om alle ritten op lijn 113 en 125 te koppelen, zodat reizigers zonder overstappen van de ene op de andere lijn kunnen doorreizen. Hiervoor zullen we in de dienstregeling de tijden aanpassen. Een bijkomend voordeel van deze maatregel is dat de verkeersdruk op het Tramplein vermindert, doordat we daar met minder bussen hoeven te wachten.

2.7 Bediening Westbeemster

Ontwikkeling

Westbeemster wordt bediend door buurtbus Beemster (lijn 416). Deze rijdt op werkdagen 7 ritten, en op zaterdag 5 ritten, naar Purmerend. Vanuit Purmerend is Westbeemster niet in de dienstregeling opgenomen, maar rijdt de chauffeur op verzoek van de reiziger via Westbeemster.

De halte Westbeemster, Kerkplein trekt hooguit 1 reiziger per week. Dit staat in contrast met de moeite die het kost om de halte te kunnen bedienen, daarvoor moet lijn 416 namelijk 5 kilometer omrijden.

Buurtbusvereniging Beemster heeft EBS daarom gevraagd of de halte kan worden opgeheven of op een andere manier kan worden bediend.

Ons voorstel

We stellen voor om de halte Westbeemster, Kerkplein voortaan als belbushalte op te nemen. Reizigers die in Westbeemster willen instappen, kunnen dit dan van tevoren doorgeven aan de buurtbuschauffeur. Op deze manier zorgen we ervoor dat op momenten dat het OV in Westbeemster beschikbaar blijft op moment dat er vraag is.

3 Bijlagen

3.1 Intervaltabellen

Onderstaande tabellen toont per lijn de opvolgtijden in minuten.

R-net lijnen naar Amsterdam Noord en Centraal		Werkdagen					Zaterdag		Zondag	
Lijn	Traject	Ochtend-spits	Overdag	Middag-spits	Vroege avond	Avond	Overdag	Avond	Overdag	Avond
301	Amsterdam Noord – Purmerend P+R N244	7,5	15	7,5	15	30	15	15	30	30
304	Amsterdam Noord – Purmerend De Purmer	7,5	15	7,5	15	30	15	15	30	30
305	Amsterdam Centraal – Purmerend Centrum	7,5	15	7,5	15	30	15	15	30	30
	Purmerend – De Rijp	15	30	15	30	30	30	30	30	30
306	Amsterdam Centraal – Purmerend Overwhere	7,5	15	7,5	15	30	15	15	30	30
307	Amsterdam Noord – Purmerend De Purmer	7,5	15	7,5	15	30	15	15	30	30
308	Amsterdam Noord – Purmerend Weidevenne	7,5	15	7,5	15	30	15	15	30	30
312	Amsterdam Noord – Volendam – Edam	7,5	15	15	15	30	15	30	30	30
314	Amsterdam Centraal – Edam	10	15	10	15	30	15	30	30	30
	Edam – Hoorn	10	15	10	15	30	30	30	30	30
315	Amsterdam Noord – Monnickendam	7,5	15	7,5	15	30	15	30	30	30
	Monnickendam – Marken	15	30	15	30	30	30	30	30	30
316	Amsterdam Centraal – Volendam – Edam	10	15	10	15	30	15	30	15	30
319	Amsterdam Noord – Landsmeer	7,5	15	15	15	30	15	30	15	30

R-net lijnen naar Amsterdam West en Zuidoost		Werkdagen					Zaterdag		Zondag	
Lijn	Traject	Ochtend-spits	Overdag	Middag-spits	Vroege avond	Avond	Overdag	Avond	Overdag	Avond
309	Amsterdam Sloterdijk-Purmerend De Purmer	30	-	30	-	-	-	-	-	-
375	Amsterdam Zuidoost-Purmerend Weidevenne	30	-	30	-	-	-	-	-	-
376	Amsterdam Zuidoost – Purmerend P+R N244	30	30	30	-	-	-	-	-	-
377	Amsterdam Zuidoost – Purmerend Purmer	30	-	30	-	-	-	-	-	-
378	Amsterdam Zuidoost – Edam – Volendam	30	-	30	-	-	-	-	-	-

Fijnmazige lijnen		Werkdagen					Zaterdag		Zondag	
Lijn	Traject	Ochtendspits	Overdag	Middagspits	Vroege avond	Avond	Overdag	Avond	Overdag	Avond
101	Purmerend Tramplein – De Purmer Zuid	30	30	30	60	-	60	-	60	-
103	Monnickendam – Purmerend	30	30	30	-	-	60	-	-	-
110	Volendam – Edam	30	30	30	30	-	30	-	30	-
	Edam – Purmerend	30	30	30	30	30	30	30	30	30
113	Edam – Purmerend	30	30	30	30	-	-	-	-	-
121	Wormerveer – Purmerend	60	60	60	60	-	60	-	60	-
125	Amsterdam Sloterdijk – Landsmeer	30	30	30	30	-	-	-	-	-
	Landsmeer – Purmerend	30	30	30	30	-	60	-	60	-
610	Marken/Monnickendam – Volendam	3x	-	2x	-	-	-	-	-	-
614	Volendam/Edam – Hoorn	6x	-	5x	-	-	-	-	-	-

3.2 Ontheffingen Programma van Eisen

Er zijn geen ontheffingen nodig.

3.3 Infrastructuur

Om de maatregelen uit dit vervoerplan door te kunnen voeren is realisatie van de halte Hoorn, Vijzelmolen een randvoorwaarde. Ook is een aantal aanpassingen nodig bij de driesprong De Weel/Poldermolen, zodat de bussen hier goed kunnen passeren.

3.4 Dienstregelingen

In de onderstaande tabel geven we het effect van onze maatregelen op de dienstregelingen.

Maatregel	Lijnen	Dienstregelingen
Vervoerplan 2022 (exclusief buurtbus)		334.983
2.1 Amsterdam Noord aansluiting Metro 52	301,304,307,308,312,315,319	0
2.2 Hoorn Grote Waal nieuwe route	314,N14	0
2.3 Purmerend aansluiting Spitsintercity	110	0
2.4 Purmerend Wheermolen omleiding	101,306	-1.500
2.5 Nachtnet vaker rijden vr+za	N01,N04,N14	+1.500
2.6 Verbinding Landsmeer-Purmerend koppelen	113,125	0
Vervoerplan 2023 (exclusief buurtbus)		334.983

3.5 Advies Reizigersadviesraad

Advies verwacht 15 september

Advies Reizigersadviesraad	Reactie EBS

3.6 Advies Adviescommissie Waterland

Advies verwacht 15 september

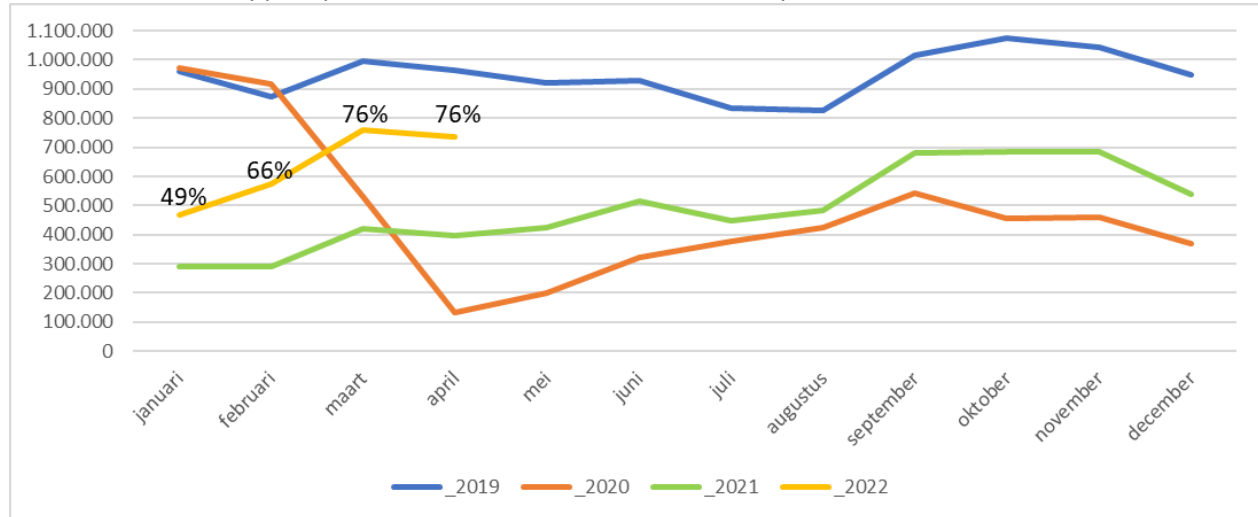
Advies Adviescommissie Waterland	Reactie EBS

3.7 Evaluatie Dienstregeling 2022

3.7.1 Ontwikkeling OV-gebruik

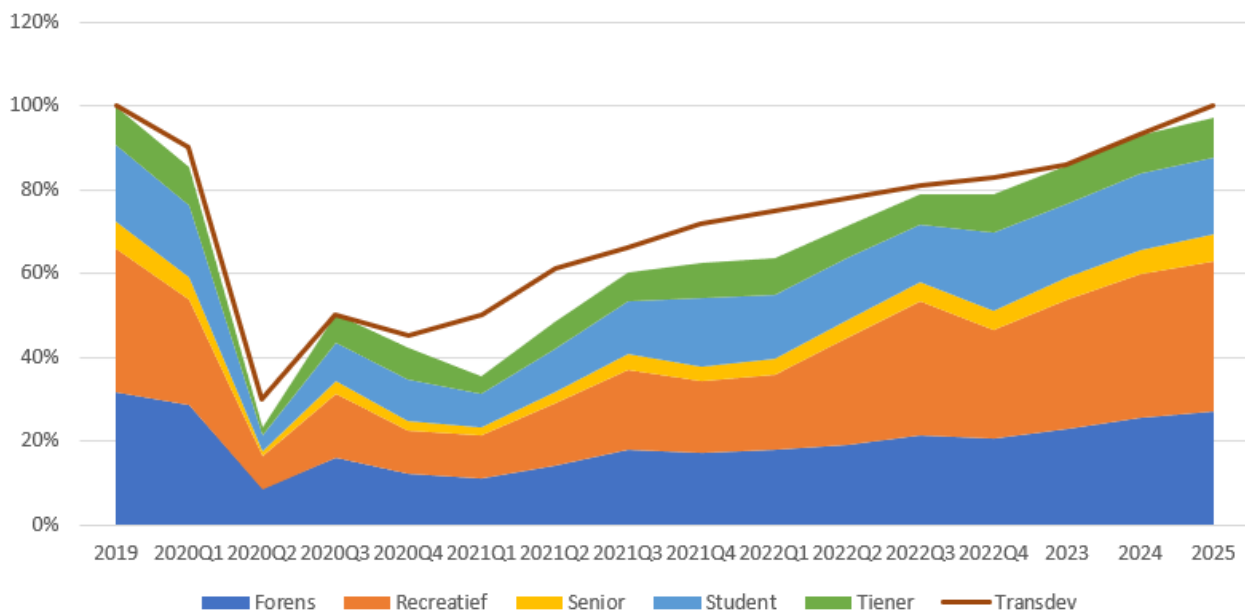
Het aantal reizigers in Waterland is in 2022 opgekrabbeld, na de sterke afname in 2020 en 2021 als gevolg van de corona-pandemie. Het aantal reizigers in maart en april 2022 lag op 76% van normaal

Grafiek: aantal instappers per maand in Waterland. Bron: OV Chipkaart 2019-2022



Het aantal reizigers in Waterland blijft wat achter bij het landelijke herstelsceario voor het regionale OV (Transdev model). Dit is in de onderstaande grafiek goed te zien. Het zijn vooral forensen, maar ook een deel van de recreatieve reizigers (toeristen) die nog niet als vanouds veel met de bus reizen. De cijfers in de grafiek zijn bijgewerkt tot en met het 1^e kwartaal 2022. Onze verwachting is dat het aantal reizigers in 2023 groeit tot 85% van normaal, waarbij overigens de reizigersopbrengsten met 80% iets achterblijven.

Waterland scenario 2



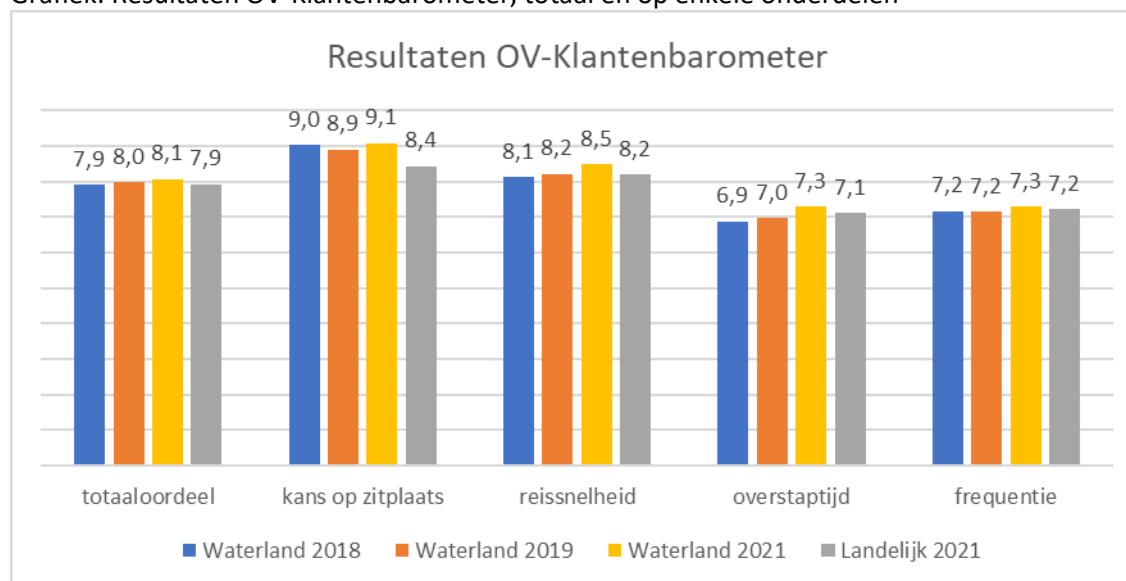
3.7.2 OV-Klantenbarometer

CROW-KpVV voert jaarlijks het onderzoek OV-Klantenbarometer uit, het grootschalige landelijk onderzoek naar de mening van reizigers over het openbaar vervoer. Na een onderbreking in 2020 zijn er inmiddels over 2021 weer resultaten gepubliceerd.

Het OV in de concessie Waterland werd in 2021 met een 8,1 gewaardeerd. Er is sprake van een stijgende lijn ten opzichte van eerdere jaren, en ook ligt de waardering hoger dan het landelijk gemiddelde (7,9).

Voor het vervoerplan zijn de volgende onderdelen uit het onderzoek het meest relevant: Kans op zitplaats, Reissnelheid, Overstaptijd en Frequentie. Ook op deze onderdelen zien we een stijgende lijn ten opzichte van eerdere jaren, en ook ten opzichte van het landelijk gemiddelde.

Grafiek: Resultaten OV-Klantenbarometer, totaal en op enkele onderdelen



3.7.3 Ervaring met dienstregeling 2022

In het vervoerplan 2022 hebben we enkele wijzigingen doorgevoerd in het aanbod. De belangrijkste:

- Hogere frequenties in de spits op de R-net lijnen naar Amsterdam Noord en Centraal
- Gewijzigde opzet van het fijnmazige net, waarbij de frequenties op werkdagen zijn verhoogd naar 2x per uur (lijn 101, 103) en enkele routewijzigingen zijn doorgevoerd (lijn 101, 110, 125). Introductie lijn 113 tussen Purmerend en Edam, als vervanger van lijn 301 op dat traject.
- Lijn 301 (Amsterdam Noord – Purmerend Kingweg) eindigt in Purmerend, niet meer naar Edam.
- Lijn 309 (Purmerend De Purmer – Amsterdam Sloterdijk) werd een spitslijn (Bizzliner).
- Lijn 319 (Amsterdam Noord-Landsmeer) ging op zondag vaker rijden, ieder kwartier.

Onze ervaring met de dienstregeling 2022 is positief. We hebben daarbij wel enkele aandachtspunten:

- De vervoervraag in de spits is (nog) niet significant gestegen, terwijl we wel de frequenties hebben verhoogd. De bezettingsgraad is in de spits daardoor dus gedaald.
- Door ziekteverzuim en quarantaines is er tijdelijk minder personeel inzetbaar. Dit speelt de hele OV sector en ook in Waterland. EBS heeft voorsnog de geplande dienstregeling niet verder hoeven afschalen, maar er is wel incidenteel sprake van uitval van ritten.
- Enkele scholieren tussen Landsmeer en Purmerend moeten sinds 9 januari overstappen, omdat lijn 125 niet verder rijdt dan Tramplein.
- Het aantal bufferende bussen op Tramplein nam toe, waarmee het station tegen de grenzen van haar capaciteit aanliep
- We hebben op 20 maart een kleine wijziging van de dienstregeling doorgevoerd. Lijn 113 en 125 zijn 's middags aan elkaar gekoppeld, waardoor scholieren weer rechtstreeks van Purmerend Noord naar Landsmeer kunnen reizen, en het aantal bussen op het Tramplein daalde.

3.7.4 Gebruik van cijfers in dit vervoerplan

In het vervoerplan benoemen we per maatregel de effecten voor reizigers. We hebben het dan vaak over instappers, wat gelijk staat aan het aantal check-ins met de OV-chipkaart.

In dit vervoerplan gaan we uit van OV-chipkaartgegevens van:

- januari – februari 2020. Dit is de “normale” situatie van vlak voor de coronapandemie.
- Juni 2022. Dit is de actuele situatie, waarbij 80% van het normale aantal reizigers van het OV gebruik maakte.

3.7.5 R-net lijnen naar Amsterdam Noord

De reizigers

In januari-februari 2020 maakten op werkdagen gemiddeld 20.600 reizigers gebruik van de busverbindingen met Amsterdam Noord. Op zaterdag ging het om 8.000 en op zondag om 5.000 reizigers. In juni 2022 lag het gebruik op 72% van normaal.

De lijnen

Er rijden zeven R-net lijnen van Amsterdam Noord naar Purmerend, Volendam, Edam, Monnickendam, Marken en Landsmeer: 301, 304, 307, 308, 312, 315 en 319. De frequenties zijn hoog en afgestemd op de dienstregeling van de Noord/Zuidlijn (metro 52), deze rijdt iedere 7,5 minuut.

De bezetting

Onderstaande tabel toont de bezetting per werkdag en de gemiddelde bezetting per rit, beide steeds gemeten op het drukste punt van de lijn:

Lijn	Traject	Januari-maart 2020		Juni 2022	
		Bez Dag	Bez Rit	Bez Dag	Bez Rit
301	Purmerend Overwhere – Amsterdam Noord	2.040	12,9	1.690	10,0
304	Purmerend De Purmer – Amsterdam Noord	2.490	13,7	1.750	10,7
307	Purmerend De Purmer – Amsterdam Noord	2.370	13,1	1.630	9,9
308	Purmerend Weidevenne – Amsterdam Noord	2.520	13,9	1.530	9,1
312	Edam – Volendam – Amsterdam Noord	1.880	11,3	1.220	8,9
315	Marken – Monnickendam	610	7,1	520	5,6
	Monnickendam – Amsterdam Noord	2.470	14,7	1.750	10,9
319	Landsmeer – Amsterdam Noord	2.360	13,7	1.820	12,0

Alle R-net lijnen naar Amsterdam Noord trekken normaalgesproken veel reizigers en kennen dan een redelijk tot goede ritbezetting. Op de uitloper van lijn 315 naar Marken is de vervoervraag kleiner en ritbezetting lager. De waarde is vergelijkbaar aan die van de fijnmazige lijnen. Momenteel is de bezetting op alle lijnen matig.

3.7.6 R-net lijnen naar Amsterdam Centraal

De reizigers

In januari-februari 2020 maakten dagelijks 15.000 reizigers gebruik van de busverbinding met Amsterdam Centraal. Op zaterdag ging het om 7.000 reizigers, op zondag om 5.000. In juni 2022 lag het gebruik op 88% van normaal.

De lijnen

Er rijden vier R-net lijnen vanuit Waterland naar Amsterdam Centraal: 305, 306, 314 en 316. De frequenties zijn hoog volgens de R-net normen. Op de uitlopers naar De Rijp (lijn 305) en Hoorn (lijn 314) gelden lagere frequenties. Er rijden drie nachtlijnen tussen Waterland en Amsterdam: N01, N04 en N14. Deze lijnen rijden op vrijdag- en zaterdagavond 1x/u. Het nachtnet reed in 2021 niet op donderdag, ook nachtlijn N10 reed niet.

De bezetting

Onderstaande tabel toont de bezetting per werkdag en de gemiddelde bezetting per rit:

Lijn	Traject	Januari - maart 2020		Juni 2022	
		Bez Dag	Bez Rit	Bez Dag	Bez Rit
305	Amsterdam CS – Purmerend Centrum	2.360	16	2.130	14
305	Purmerend Centrum – De Rijp	960	11	800	8
306	Amsterdam CS – Purmerend Overwhere	3.220	20	2.480	16
314	Amsterdam CS – Edam	2.490	16	2.000	13
314	Edam – Hoorn	1.430	10	1.370	10
316	Amsterdam CS – Volendam – Edam	2.240	16	1.780	13

Alle R-net lijnen naar Amsterdam Centraal trekken normaalgesproken veel reizigers en er is sprake van een hoge ritbezetting. Momenteel is de bezetting op alle lijnen goed.

Het nachtnet (N01, N04, N14) trekt zo'n 500 reizigers per nacht. Het nachtnet rijdt momenteel op vrijdag en zaterdag 1x per uur, de bezetting vanuit Amsterdam naar Waterland ligt op de drukke lijnen N01 en N14 hoog met gemiddeld boven de 40 reizigers.

3.7.7 R-net lijnen naar Amsterdam West en Zuidoost

De reizigers

In januari-maart 2020 maakten 750 reizigers gebruik van de verbinding met Amsterdam West en 2.400 reizigers van de verbinding met Amsterdam Zuidoost. De verbindingen zijn met name van belang voor forensen en studenten en zijn sterk op de spits gericht. In juni 2022 lag het gebruik op 36% van normaal.

De lijnen

Lijn 376 rijdt op werkdagen 2x per uur tussen Purmerend en Amsterdam Zuidoost. Deze lijn wordt in de spits aangevuld met de lijnen 375, 377 en 378 vanuit Purmerend en Edam/Volendam. Daarnaast rijdt spitslijn 309 van Purmerend De Purmer naar Amsterdam Holendrecht.

De bezetting

Onderstaande tabel toont de bezetting per werkdag en de gemiddelde bezetting per rit:

Lijn	Traject	Januari - maart 2020		Juni 2022	
		Bez Dag	Bez Rit	Bez Dag	Bez Rit
309	Purmerend De Purmer-Station Sloterdijk	560	9	140	8 (spits)
375	Purmerend Weidevenne - Holendrecht	480	30 (spits)	140	14 (spits)
376	Purmerend P&R N244 - Holendrecht	940	18	430	9
377	Purmerend De Purmer – Holendrecht	470	28 (spits)	130	13 (spits)
378	Edam – Volendam – Holendrecht	200	33 (spits)	100	10 (spits)

Op lijn 376 is de bezetting matig met gemiddeld 11 reizigers ter hoogte van de A10. Op de drukste spitsrit ('s ochtends 7:35, 's middags 17:05) gaat het inmiddels al wel om 30 reizigers (47 zitplaatsen). De bezetting op de spitslijnen 309, 375, 377 en 378 is laag

3.7.8 Fijnmazige lijnen

De reizigers

In januari-maart 2020 maakten dagelijks 3.400 reizigers gebruik van de fijnmazige lijnen. In juni 2022 lag het gebruik op 70% van normaal.

De lijnen

Het fijnmazige net is een aanvulling op de R-net lijnen om te komen tot een compleet OV netwerk. De lijnen zijn herkenbaar aan de gele bussen. De meeste fijnmazige lijnen zijn gericht op Purmerend en rijden op werkdagen overdag 2x/uur, daarbuiten wisselt het aanbod per lijn. Ook rijden er twee scholierenlijnen naar Volendam en Hoorn. Het netwerk wordt gecompleteerd met de buurtbuslijnen Zeevang (413), Beemster (416) en Waterland (419).

De bezetting

Onderstaande tabel toont de bezetting per werkdag en de gemiddelde bezetting per rit, exclusief de buurtbuslijnen:

Lijn	Traject	Januari -maart 2020		Juni 2022	
		Bez Dag	Bez Rit	Bez dag	Bez Rit
101	Purmerend Centrum – De Purmer Zuid	300	3	120	2
103	Purmerend – Monnickendam	360	6	230	5
110	Purmerend – Edam	1.610	10	620	9
	Edam – Volendam	300	3	200	4
113	Purmerend – Edam (was lijn 301)	370	7	250	5
121	Purmerend – Wormerveer	190	6	80	3
125	Purmerend – Landsmeer	290	6	180	4
	Landsmeer – Amsterdam Sloterdijk	450	9	230	5
610	Marken – Volendam	150	25 (spits)	90	18
614	Volendam/Edam – Hoorn	440	52 (spits)	290	26

Op de fijnmazige lijnen is de bezetting normaalgesproken laag, en is deze nu verder verzwakt. Lijn 110 trekt nog de meeste reizigers met een bezetting van 10 (nu 9) op het drukste punt. Op de andere trajecten gaat het om enkele reizigers per rit.

De scholierenlijnen rijden specifiek enkele spitsritten in aansluiting op de scholen in Volendam en Hoorn. Op lijn 614 zijn ritten toegevoegd waardoor de zeer hoge bezetting is gedaald. Echter op beide lijnen zien we nu een wat lage bezetting.