

Nummer: 215-675  
Portefeuillehouder: H.C. (Harm) Scheepstra  
Onderwerp: Zienswijze Ontwerpbegroting 2023-2026 en concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031

De raad van de gemeente Waterland,

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 23 augustus 2022;

overwegende dat;

- de Ontwerpbegroting 2023-2026 aansluit bij de wensen van de gemeente Waterland;
- het concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031 aansluit bij de wensen van de gemeente Waterland;

gelet op;

- artikel 35 van de Wet Gemeenschappelijke Regelingen;

#### **BESLUIT:**

- Kennis te nemen van de Ontwerpbegroting 2023-2026 en het concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031;
- Een positieve zienswijze te geven op de Ontwerpbegroting 2023-2026 en het concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031, middels bijgaande brief met kenmerk 25974-2022 (U22.01032), met dien verstande dat de alinea "De Ontwerpbegroting en ... in beide stukken. Derhalve" wordt geschrapt en wordt vervangen door: "De gemeente Waterland heeft drie belangrijke zorgpunten voor de Ontwerpbegroting 2023-2026 en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031, te weten:
  1. Het is belangrijk om zo snel mogelijk terug te keren naar- en boven de OV-bezettingsgraad van 2019. Een goede dienstregeling blijft cruciaal voor het aantrekken van nieuwe reizigers. In de huidige Ontwerpbegroting 2023-2026 en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031 zitten nog veel onzekerheden wat betreft het behoud van de dienstregeling.
  2. In de Ontwerpbegroting 2023-2026 en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031 is in 2022 eenmalig € 30.000,- begroot voor de pont tussen IJpendam en Landsmeer. De gemeente Waterland ziet de pont als een cruciaal onderdeel van het openbaar vervoer. Daarnaast is de IJpendamse Pont onderdeel van het fietsnetwerk van de regio. Voor de pont zal structurele dekking moeten worden opgenomen in de Ontwerpbegroting 2023-2026.
  3. De geplande passage bij Broek in Waterland in het kader van Bereikbaarheid Waterland is cruciaal voor de toekomstige bereikbaarheid van het gebied ten noorden van Amsterdam. In de huidige Ontwerpbegroting 2023-2026 en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031 is circa € 10.5 miljoen opgenomen. Wij stellen dit zeer op prijs. Wij denken echter voor de haalbaarheid van de onderdoorgang dat het begrote bedrag vanuit de Vervoerregio Amsterdam ontoereikend is om dit project haalbaar en uitvoerbaar te maken. Wij pleiten dan ook voor een hogere bijdrage, bijvoorbeeld 25% van de totale projectkosten, voor de onderdoorgang Broek in Waterland vanuit de VRA.

Desondanks geeft de raad..."

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Waterland,

gehouden op 15 september 2022,

De raad voornoemd,



Th. G. L. Greep  
griffier



drs. M.C. van der Weele  
voorzitter