

Datum : 16 september 2022
Kenmerk : 25974-2022 U22.01032
Behandeld door : H. Hoonakker en L.J. Biesheuvel
Doorkiesnummer :
Bijlagen : Zienswijze
Ontwerpbegroting en
Uitvoeringsprogramma
Mobiliteit
Uw brief van : 16 juni 2022
Uw kenmerk : 2022/16736/BDS
In uw antwoord graag datum en kenmerk vermelden.

Dagelijks Bestuur Vervoerregio Amsterdam
Postbus 626
1000 AP Amsterdam

Onderwerp: Reactiebrief zienswijze Ontwerpbegroting 2023-2026 en Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031

Geachte bestuur,

Op 16 juni hebben wij van u de Ontwerpbegroting 2023-2026 en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031 ontvangen met naar onze Raad het verzoek een zienswijze te geven. De stukken zijn op 8 en 15 september op onze vergadering behandeld.

Op grond van artikel 35 van de Wet Gemeenschappelijke Regelingen geven wij hieronder onze zienswijze.

Zienswijze

De gemeente Waterland heeft drie belangrijke zorgpunten voor de Ontwerpbegroting 2023-2026 en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031, te weten:

1. Het is belangrijk om zo snel mogelijk terug te keren naar- en boven de OV-bezettingsgraad van 2019. Een goede dienstregeling blijft cruciaal voor het aantrekken van nieuwe reizigers. In de huidige Ontwerpbegroting 2023-2026 en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031 zitten nog veel onzekerheden wat betreft het behoud van de dienstregeling.
2. In de Ontwerpbegroting 2023-2026 en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031 is in 2022 eenmalig € 30.000,- begroot voor de pont tussen IJpendam en Landsmeer. De gemeente Waterland ziet de pont als een cruciaal onderdeel van het openbaar vervoer. Daarnaast is de IJpendamse Pont onderdeel van het fietsnetwerk van de regio. Voor de pont zal structurele dekking moeten worden opgenomen in de Ontwerpbegroting 2023-2026.
3. De geplande passage bij Broek in Waterland in het kader van Bereikbaarheid Waterland is cruciaal voor de toekomstige bereikbaarheid van het gebied ten noorden van Amsterdam. In de huidige Ontwerpbegroting 2023-2026 en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031 is circa € 10.5 miljoen opgenomen. Wij stellen dit zeer op prijs. Wij denken echter voor de haalbaarheid van de onderdoorgang dat het begrote bedrag vanuit de Vervoerregio Amsterdam ontoereikend is om dit project haalbaar en uitvoerbaar te maken. Wij pleiten dan ook voor een hogere bijdrage, bijvoorbeeld 25% van de totale projectkosten, voor de onderdoorgang Broek in Waterland vanuit de VRA.

Desondanks geeft de raad een positieve zienswijze op de Ontwerpbegroting 2023-2026 en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031 van de Vervoerregio Amsterdam.

Wij willen u verzoeken deze zienswijze mee te nemen in de reactienota en te behandelen tijdens de Regioraad van 25 oktober 2022.

Vragen

Heeft u nog vragen, neemt u dan contact op met Team Verkeer via e-mail: verkeer.openbarewerken@waterland.nl.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Waterland, gehouden op 15 september 2022.

De raad voornoemd,



Th.G.L. Greep
griffier



drs. M.C. van der Weele
burgemeester