

Na stemming unaniem
aangenomen 15/9/2022

**GROEN
LINKS**
WATERLAND



D66 Waterland

AMENDEMENT

Datum indiening : 15 september 2022
Nummer : 215-677
Onderwerp : Amendement reactiebrieven Zienswijze Ontwerpbegroting en Uitvoeringsprogramma Mobiliteit

Ondergetekenden stellen op conceptbesluit 215-662 het volgende amendement voor:

Aan het tweede besluitpunt toe te voegen: Met dien verstande dat de alinea "De Ontwerpbegroting en ... in beide stukken. Derhalve" wordt geschrapt en wordt vervangen door: 'De gemeente Waterland heeft drie belangrijke zorgpunten voor de Ontwerpbegroting 2023-2026 en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031, te weten:

- 1. Het is belangrijk om zo snel mogelijk terug te keren naar- en boven de OV-bezettingsgraad van 2019. Een goede dienstregeling blijft cruciaal voor het aantrekken van nieuwe reizigers. In de huidige Ontwerpbegroting 2023-2026 en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031 zitten nog veel onzekerheden wat betreft het behoud van de dienstregeling.*
- 2. In de Ontwerpbegroting 2023-2026 en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031 is in 2022 eenmalig € 30.000,- begroot voor de pont tussen IJpendam en Landsmeer. De gemeente Waterland ziet de pont als een cruciaal onderdeel van het openbaar vervoer. Daarnaast is de IJpendamse Pont onderdeel van het fietsnetwerk van de regio. Voor de pont zal structurele dekking moeten worden opgenomen in de Ontwerpbegroting 2023-2026.*

3. De geplande passage bij Broek in Waterland in het kader van Bereikbaarheid Waterland is cruciaal voor de toekomstige bereikbaarheid van het gebied ten noorden van Amsterdam. In de huidige Ontwerpbegroting 2023-2026 en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031 is circa € 10.5 miljoen opgenomen. Wij stellen dit zeer op prijs. Wij denken echter voor de haalbaarheid van de onderdoorgang dat het begrote bedrag vanuit de Vervoerregio Amsterdam ontoereikend is om dit project haalbaar en uitvoerbaar te maken. Wij pleiten dan ook voor een hogere bijdrage, bijvoorbeeld 25% van de totale projectkosten, voor de onderdoorgang Broek in Waterland vanuit de VRA.

Desondanks geeft de raad..."

Toelichting

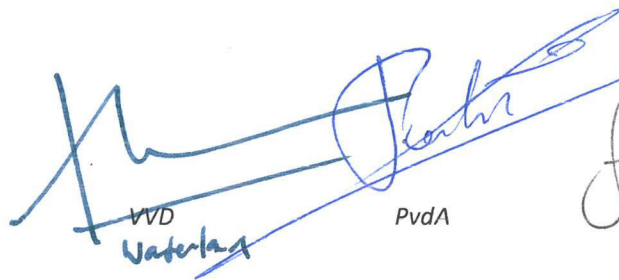
Bij de behandeling van de Ontwerpbegroting 2023-2026 en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031 in de voorbereidende raadsvergadering op 8 september zijn vanuit de raad een aantal zorg- en aandachtspunten benoemd. De huidige reactiebrief zienswijze volstaat in haar huidige vorm niet voor de zorgen die geuit zijn. De portefeuillehouder heeft aangegeven deze zorgpunten niet zelf aan te passen maar dit over te laten aan de raad via amendementen.



GroenLinks



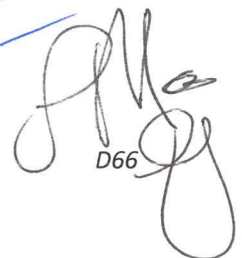
CDA



WVD

Waterland

PvdA



D66