



MOTIE

Datum indiening : 8 december 2022
Nummer : 215-712
Onderwerp : onderzoek mogelijkheden binnen MRA

De raad van de gemeente Waterland,

overwegende dat:

- de gemeente Waterland aangesloten is bij de Metropool Regie Amsterdam (MRA) en daar al veel voordelen van ondervindt;
- een samenwerkingsverband in een metropoolregio een sterke kracht is binnen het landelijke speelveld;
- naar aanleiding van het gesprek met de MRA het idee is ontstaan dat de gemeente Waterland mogelijkheden laat liggen om financiële en andere voordelen te verkrijgen uit het samenwerkingsverband;
- de meerjarenbegroting MRA 2021-2024 reeds door de raad is vastgesteld;
- de gemeente Waterland als kleine gemeente krachtig moet kiezen welke kansen ze pakt door slimme samenwerking binnen de deelregio Zaanstreek-Waterland;
- de gemeente Waterland zich moet inzetten om zoveel mogelijk voor haar inwoners te bereiken binnen de MRA;
- het daarom belangrijk is te kiezen in welke MRA-platforms en portefeuillehouders overleggen we als gemeente Waterland dus het meest kunnen bereiken voor haar Waterlandse bewoners;

verzoekt het college:

- te onderzoeken wat er nog meer voor Waterland mogelijk is binnen de MRA op het gebied van het verkrijgen van subsidies, inkoopvoordelen en andere samenwerkingsvoordelen;
- in de deelregio Zaanstreek-Waterland zoveel als mogelijk gezamenlijk op te trekken binnen de MRA
- in overleg te gaan met de MRA om te zoeken naar de beste manieren om binnen dit samenwerkingsverband zoveel mogelijk te bereiken voor de inwoners van de gemeente Waterland;
- in kaart te brengen welke voordelen er te behalen zijn voor de gemeente Waterland in de zeven platforms en portefeuillehoudersoverleggen: 1. Economie, 2. Ruimte, 3. Mobiliteit, 4. Bouwen en Wonen, 5. Metropolitain Landschap, 6. Duurzaamheid, 7. Kunst, Cultuur en Erfgoed en dit te betrekken bij de nog uit te voeren quickscan;

en gaat over tot de orde van de dag.

Toelichting:

Te denken valt aan te behalen voordelen op het gebied van laadpalen via MRA elektrisch, het efficiënte MRA fietsroutenetwerk, een mobiliteitssysteem op MRA schaal, goed voor de Waterlandse forens, Amsterdam bezoeken-Holland zien, hoogwaardig toerisme voor Waterland, bevorderen van cultuurparticipatie voor/door Waterlanders, een klimaatadaptatie en energietransitie aanpak op MRA schaal, denk aan 15% gas terug, greendeals voor fiets, houtbouw en textiel, een gezamenlijke aanpak met schaalvoordeel, het behoud en versterken van ons schitterende (Waterlandse) landschap staat centraal in de gebiedsontwikkeling en de verstedelijkingsstrategie, een woondeal met coördinatie en afspraken met het rijk over flexwoningen en versnellen woningbouw en waarbij de woningbouw opgaven in de MRA gehaald worden zonder ons Waterlandse landschap vol te bouwen. Marktinitiatieven die worden gesteund op weg naar de circulaire economie, de arbeidsmarkt stimuleren door bedrijfsleven en onderwijs te betrekken bij initiatieven om jongeren aan werk (in combinatie met) opleiding bij grote werkgevers te helpen, verduurzaming van bedrijfsterreinen en een sterke regionale economische strategie en ten slotte een goede samenwerking met het rijk en de EU

