

Nummer: 215-765

Portefeuillehouder: Wethouder Harm Scheepstra
Contact via: Team Beheer

Wettelijke grondslag voor raadsbevoegdheid: Wet Gemeenschappelijke Regelingen

Aan de Raad

Onderwerp: Zienswijze ontwerp Beleidskader Mobiliteit Vervoerregio Amsterdam

Voorstel

1. Kennis te nemen van het ontwerp Beleidskader Mobiliteit van de Vervoerregio Amsterdam (bijlage 1 en 2).
2. In te stemmen met het concept raadsbesluit en daarmee een positieve zienswijze op het ontwerp Beleidskader Mobiliteit in te dienen.
3. De zienswijze op het ontwerp Beleidskader Mobiliteit per bijgaande brief kenbaar te maken aan de VRA (bijlage 3).

Inleiding

Het beleidskader van de Vervoerregio Amsterdam is het centrale, strategische beleidsdocument van de Vervoerregio. In het beleidskader worden de inhoudelijke uitgangspunten en doelen die de Vervoerregio zichzelf stelt beschreven. Het is voor de Vervoerregio Amsterdam en de deelnemende gemeenten een belangrijk richtinggevend stuk.

Het nieuwe beleidskader is een actualisatie van het beleidskader uit 2017. Hoewel het nieuwe beleidskader verder bouwt op het vorige beleidskader, is de manier waarop er naar mobiliteit wordt gekeken in het nieuwe beleidskader veranderd. In het nieuwe beleidskader wordt de mens als uitgangspunt genomen en wordt mobiliteit als middel om een bijdrage aan de brede welvaart van de regio te leveren gezien.

Het ontwerp Beleidskader is inmiddels aan de Regioraad aangeboden. De gemeente Waterland wordt nu in de gelegenheid gesteld een zienswijze op het ontwerp Beleidskader te geven. Alle zienswijzen worden verwerkt en kunnen mogelijk leiden tot wijzigingen in het definitieve Beleidskader dat in oktober 2023 ter vaststelling aan de Regioraad wordt aangeboden.

Argumenten

2.1 Beleidskader Mobiliteit sluit aan bij de behoefte van de regio

De drukste regio van Nederland heeft behoefte aan een nieuwe invulling van mobiliteit. Net als het in december 2022 vastgestelde Mobiliteitsplan wordt in het ontwerp Beleidskader ingezet op een regionale mobiliteitstransitie. Door de focus te verleggen van infrastructuur, vervoer en reistijd naar een bredere blik waarin duurzaamheid, gezondheid, veiligheid en inclusiviteit net zo belangrijk worden biedt het Beleidskader deze nieuwe invulling.

2.2 Beleidskader Mobiliteit sluit aan bij de behoefte van Waterland

Het ontwerp Beleidskader onderkent lokale verschillen en geeft aan dat ieder gebied (van stedelijk tot landelijk) vraagt om een andere invulling van mobiliteit.

Het beleidskader geeft aan dat de auto in landelijk gebied een grote rol houdt maar dat tegelijkertijd de alternatieven voor de auto in dit gebied verbeterd moeten worden. Hubs worden als kans gezien: een

knooppunt waar men met de auto naar toe kan rijden en kan overstappen op OV.

2.3 Beleidskader Mobiliteit heeft aandacht voor kleinere gemeenten

Het ontwerp Beleidskader heeft de ambitie om gemeenten te helpen bij het bereiken van de gezamenlijke doelen. Daarbij is bijzondere aandacht voor kleinere gemeenten. Door kennisontwikkeling, kennisuitwisseling en eventueel gezamenlijke inkoop worden kleinere gemeenten ontlast en geholpen bij het geven van uitvoering aan het Beleidskader Mobiliteit.

2.4 Beleidskader Mobiliteit in samenwerking met gemeenten

Het ontwerp Beleidskader onderschrijft het belang van regionale samenwerking. Om het beleidskader uit te voeren is de VRA dan ook voornemens om ook actief de samenwerking te blijven zoeken, ook met de gemeente Waterland. Om de doelen uit het beleidskader te bereiken zullen ook bewoners, bezoekers, werknemers, bedrijven en onderwijsinstellingen uit de regio betrokken worden.

3.1 Gezamenlijke zienswijzebrief

Om regionale samenwerking te onderstrepen is de zienswijze samen met andere gemeenten uit de regio Zaanstreek-Waterland geformuleerd. De concept zienswijze brief is afgestemd met alle andere Zaanstreek-Waterland gemeenten. Daarmee wordt de positie van Zaanstreek-Waterland, als regio binnen de Vervoerregio Amsterdam, versterkt.

Kantttekeningen

2.1 Aandacht voor automobiliteit blijft nodig

Door een lage bebouwingsdichtheid en lintbebouwing is openbaar vervoer in landelijk gebied niet altijd dichtbij. Fietsen is soms te ver. In landelijk gebied is de afhankelijkheid van automobiliteit sterker dan in stedelijk gebied. In landelijk gebied blijft aandacht voor automobiliteit daarom nodig.

Tegelijkertijd biedt deelmobiliteit kansen om autobezit terug te brengen. Deelmobiliteit in landelijk gebied heeft mogelijk alleen kans op succes met hulp van de overheid. We vragen de VRA daarom om samen met de kleinere gemeenten na te denken over modellen waarmee deelmobiliteit in landelijk gebied ingezet kan worden, zodat ook daar invulling aan het begrip brede welvaart gegeven wordt.

Financiële toelichting

Geen financiële consequenties.

Uitvoering en planning

23 mei: besluitvorming in college

6 juni: technische sessie met gemeenteraad

29 juni: voorbereidende raad

6 juli: besluitvormende raad

31 oktober: definitief Beleidskader Mobiliteit ter vaststelling aangeboden aan de Regiograad

Burgemeester en wethouders,



drs. E.G.H. Dijk MPM
gemeentesecretaris/algemeen directeur



drs. M.C. van der Weele
burgemeester

Bijlage(n):

1. Ontwerp Beleidskader Mobiliteit van de Vervoerregio (deel A)
2. Ontwerp Beleidskader Mobiliteit van de Vervoerregio (deel B)
3. Zienswijze op het ontwerp Beleidskader Mobiliteit