

TECHNISCHE RAADSVRAGEN ZONDER ANTWOORD

Nummer : 118-111
Onderwerp : Parkeren binnenstad Monnickendam
Portefeuillehouder : Harm Scheepstra
Datum : 22 april 2024

Vragen van de fractie van het CDA aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 22 april 2024).

Aanleiding/toelichting:

In de binnenstad van Monnickendam is onderzoek gedaan naar de parkeerdruk en in 2022-23 ook naar het parkeermotief. Op basis hiervan wordt een aantal conclusies getrokken en vraagt het college aansluitend de gemeenteraad een richtinggevende uitspraak te doen. De keuze bestaat uit de 2 mogelijkheden:

1. Gefiscaliseerd parkeren met de eerste 30 minuten gratis
2. Parkeerschijfzone van 2 uur

Het uitgevoerde onderzoek vormt voor de CDA-fractie aanleiding voor de hieronder opgenomen vragen.

Waarom wijzigen parkeerregime

In de rapportage van het college van B&W is onvermeld gebleven voor welke doelgroep het college nu het parkeerregime wil aanpassen. Er wordt alleen aangegeven dat bewoners, bezoekers en ondernemers verkeersonveiligheid en parkeeroverlast ervaren. Met alleen het wijzigen van het parkeerregime in de voorgestelde vormen zal de verkeersveiligheid niet toenemen. Hetzelfde aantal auto's zal door het centrum blijven rijden, nu niet voorgesteld wordt om parkeerplaatsen te laten verdwijnen of doelgroepen te weren.

Vraag 1

Voor welke doelgroep wil het college het parkeerregime wijzigen?

Parkeerdruk meting

Uit het uitgevoerde onderzoek komt naar voren dat de gemiddelde parkeerdruk in het centrum van Monnickendam de laatste drie jaar 85% is. Dit is erg hoog. Wat opvalt is dat de parkeerdruk vanaf 2022 wel afneemt.

Vraag 2

Wat is de oorzaak van deze afname?

In het RID geeft het college aan dat door verjonging de parkeerdruk in de toekomst zal toenemen tot 95%.

Vraag 3

Waarop is deze conclusie gebaseerd als de parkeerdruk de afgelopen jaren is afgenomen en de verjonging al is ingezet? Spreekt de RID zich op dit punt niet tegen?

Ontheffing voor inwoners en ondernemers

In het RID wordt voorgesteld dat bewoners en ondernemers een ontheffing kunnen aanvragen om langdurig in het centrum van Monnickendam te kunnen parkeren. Huidige bewoners kunnen twee ontheffingen aanvragen en ondernemingen één vergunning per 2 fte. Na maximaal acht jaar vervalt de 2^e vergunning voor inwoners, maar niet voor ondernemingen.

Uit het uitgevoerde onderzoek komt niet naar voren bij hoeveel woningen in het centrum van Monnickendam nu meer dan één auto geregistreerd staat. Afhankelijk van dat aantal zal de parkeerdruk door bewoners in de toekomst mede wel of niet afnemen.

Vraag 4

Waarom heeft het college het aantal geregistreerde auto's per woning niet in beeld gebracht?

Vraag 5

Wanneer gaat het college deze informatie alsnog in beeld brengen? Indien dit wel in beeld is gebracht, wanneer zal het college deze informatie delen met de Raad?

Vraag 6

Deelt het college de conclusie van de CDA-fractie dat het ontbreken van deze informatie het kunnen nemen van een besluit beperkt? Zo niet, om welke reden niet?

Alternatieve parkeerlocatie voor tweede/derde auto inwoners of ondernemingen

Nieuwe bewoners in de binnenstad van Monnickendam krijgen maar één vergunning. Dit betekent dat deze inwoners de tweede en mogelijk derde auto overdag buiten het centrum moeten parkeren. Dit geldt ook voor personeel van ondernemingen in de binnenstad. Dit heeft gevolgen voor de overloopgebieden. Het RID brengt niet deze gevolgen niet nader in kaart, maar betreft wel relevante informatie omdat elders de parkeerdruk onevenredig toe kan nemen.

Vraag 7

Welke plek(ken) heeft het college voor ogen waar de tweede of derde auto kan worden geparkeerd en welke gevolgen voorziet het college voor de overloop gebieden? Heeft het college ook nagedacht over bepaalde (extra) overloopgebieden en zo ja welke betreft dit?

Parkeren op eigen erf

Begin november 2023 heeft onze fractie uw college een inventarisatie toegezonden over de parkeercapaciteit in de binnenstad op eigen terrein. Daaruit bleek dat er veel meer parkeermogelijkheden in de binnenstad op eigen terrein aanwezig zijn dan uw college in beeld had.

Vraag 8

Gaat uw college deze inventarisatie als uitgangspunt hanteren bij de uitgifte van parkeerontheffingen?

Vraag 9

Zo niet, welke overwegingen liggend hieraan ten grondslag?

In het RID wordt aangegeven dat wanneer inwoners op het eigen erf kan parkeren zij minder of geen vergunning krijgen voor het parkeren in de binnenstad van Monnickendam. Het is echter niet duidelijk hoe het zit wanneer een inwoner de parkeerplaats op eigen erf weghaalt. Krijgen zij dan een vergunning of niet.

Vraag 10

Op welke wijze denkt het college om te gaan met parkeerplaatsen op eigen erf?

Verhuur garages

Op enkele plaatsen in de binnenstad staan garages die worden verhuurd. Voorbeelden: 10 garages Havenstraat 3. 10 garages tussen Noordeinde 58 en 60.

Vraag 11

Heeft uw college de gebruikers van de ze garages in beeld?

Vraag 12

Zo niet, hoe gaat uw college de gebruikers van deze garages in beeld krijgen?

Afmeting parkeerplaatsen

In het RID wordt aangegeven dat wordt uitgegaan van bepaalde afmetingen voor parkeerplaatsen. Voor langsparkeren worden parkeervakken met een afmeting van 1,80m. x 5,50m gehanteerd. Dit is niet meer conform de richtlijnen. Het CROW hanteert voor langsparkeren afmetingen van 2,00m. x 6,00m.

Vraag 13

Deelt het college deze constatering en de consequentie dat de huidige parkeercapaciteit meer zal afnemen dan ingeschat?

Parkeren bezoekers

In het RID wordt niet aangegeven waar bezoekers kunnen parkeren wanneer zij niet willen betalen. Er wordt alleen aangegeven dat het op het Bolwerk vrij parkeren blijft. Dit parkeerterrein wordt overigens ook gebruikt door forensen woon-werkverkeer die met het openbaar vervoer reizen en hun auto daar parkeren.

Vraag 14

Welke plek(ken) heeft het college nog meer voor ogen waar bezoekers kunnen parkeren als zij niet willen betalen?

Overige vragen**Vraag 15**

Welke bepaling(en) over het parkeren in de binnenstad zijn opgenomen in de afgesloten Samenwerkingsovereenkomst (SOK) voor de ontwikkeling van het Galgeriet?

Vraag 16

Hoe verhouden deze bepalingen zich met het voorgestelde parkeerbeleid in de binnenstad?