



Aan:

De Raadsleden van gemeente Waterland
Pierebaan 3 Monnickendam

Betreft: Parkeerbeleid binnenstad Monnickendam

22-4-2024

Geachte Raadsleden,

Komende raadsvergadering 25 april wordt het parkeerbeleid voor de binnenstad Monnickendam besproken. Het college heeft twee varianten uitgewerkt, betaald parkeren of blauwe zones.

Wij missen nog de derde variant: niets doen, dus geen van beiden te kiezen.

Wij vermoeden dat het voorliggende parkeerbeleid voort komt uit afspraken met Galgeriet BV. Op het Galgeriet komt een openbare parkeergarage voor de overloop parkeerdruk binnenstad, als de binnenstad gratis parkeren blijft dan zal die betreffende parkeergarage op het Galgeriet minder goed exploitabel zijn.

Wij kunnen bovenstaande redenering niet bevestigen maar andersom mag ons inziens de parkeergarage Galgeriet ook niet bepalend zijn voor de keuze parkeerbeleid binnenstad.

Van de twee alternatieven is Ondernemend Waterland sterke voorstander van de blauwe zone. De belangrijkste reden daarvoor is dat de bezoekers van de horeca, winkels en andere ondernemers in de binnenstad eerder de binnenstad zullen mijden bij betaald parkeren dan bij een blauwe zone. Het eerste halfuur gratis parkeren zal dat effect niet opheffen.

De detailhandel in de binnenstad is precair. Wanneer de bezoekers wegblijven dan zal dat snel de doodsteek zijn voor diverse ondernemingen. De redenering van het college dat in de praktijk na een gewenningsperiode de bezoekers wel weer gaan komen is dan al te laat.

Een winkel die verdwijnt zal snel een woning worden, met één, twee of drie extra auto's in de nacht op straat tot gevolg.

In het voorgestelde parkeerbeleid lezen wij tussen de regels door een voorkeur vanuit het college voor betaald parkeren. Bijvoorbeeld dat er slechts vijf betaalautomaten nodig zouden zijn. 250 m lopen en weer terug is een halve kilometer, de kans is groot dat daar bezwaar op gaat komen.

Het is opvallend dat er geen parkeerautomaten komen in de hoofdstraten: Kerkstraat, Noordeinde en Zuideinde. Dat is bijzonder. Of wordt er toch al een beetje voorgesorteerd op het komende verkeersbeleid?

Afsluitend: Kies voor blauwe zones en niet voor betaald parkeren.

Met vriendelijke groet

Leo de Boer
voorzitter

