

BEANTWOORDING TECHNISCHE RAADSVRAGEN

Nummer : 118-112
Onderwerp : Parkeren binnenstad Monnickendam
Portefeuillehouder : Harm Scheepstra
Datum : 24 april 2024

Vragen van de fractie van het CDA aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 22 april 2024) en de beantwoording daarvan door het college van burgemeester en wethouders.

Aanleiding/toelichting:

In de binnenstad van Monnickendam is onderzoek gedaan naar de parkeerdruk en in 2022-23 ook naar het parkeermotief. Op basis hiervan wordt een aantal conclusies getrokken en vraagt het college aansluitend de gemeenteraad een richtinggevende uitspraak te doen. De keuze bestaat uit de 2 mogelijkheden:

1. Gefiscaliseerd parkeren met de eerste 30 minuten gratis
2. Parkeerschijfzone van 2 uur.

Het uitgevoerde onderzoek vormt voor de CDA-fractie aanleiding voor de hieronder opgenomen vragen.

Toelichting op de vraag

Waarom wijzigen parkeerregime:

In de rapportage van het college van B&W is onvermeld gebleven voor welke doelgroep het college nu het parkeerregime wil aanpassen. Er wordt alleen aangegeven dat bewoners, bezoekers en ondernemers verkeersonveiligheid en parkeeroverlast ervaren. Met alleen het wijzigen van het parkeerregime in de voorgestelde vormen zal de verkeersveiligheid niet toenemen. Hetzelfde aantal auto's zal door het centrum blijven rijden, nu niet voorgesteld wordt om parkeerplaatsen te laten verdwijnen of doelgroepen te weren.

Vraag 1

Voor welke doelgroep wil het college het parkeerregime wijzigen?

Antwoord 1

Om te beginnen wil het college de CDA-fractie erop attenderen dat met het instellen van parkeerregulering ook de verkeersveiligheid wordt verbeterd. Door het treffen van maatregelen daalt de parkeerdruk, neemt het zoekverkeer als gevolg hiervan af en wordt de leefbaarheid en verkeersveiligheid verbeterd.

Zoals in het parkeerbeleid omschreven is het doel om de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid in de binnenstad van Monnickendam te verbeteren door parkeerregulering in te stellen en de parkeerdruk te verlagen. De parkeerregulering richt zich op de drie (hoofd)groepen: inwoners, werknemers en bezoekers. Het vergunning/ontheffingparkeren reguleert het parkeren van inwoners en werknemers en het betaald/parkeerschijfparkeren reguleert het parkeren van bezoekers. De combinatie hiervan zorgt voor effectief beleid, waarmee de parkeerdruk overdag, in de nacht en in het weekend afneemt.

Toelichting op de vraagParkeerdruk meting

Uit het uitgevoerde onderzoek komt naar voren dat de gemiddelde parkeerdruk in het centrum van Monnickendam de laatste drie jaar 85% is. Dit is erg hoog. Wat opvalt is dat de parkeerdruk vanaf 2022 wel afneemt.

Vraag 2

Wat is de oorzaak van deze afname?

Antwoord 2

De percentages waar de CDA-fractie naar verwijst, representeren geen trend maar weerspiegelen het feit dat op verschillende momenten in het jaar gemeten is (oktober/juni/feb). De parkeerdrukmetingen zijn representatief voor de momenten waarop gemeten is maar door de verschillende meetmomenten kan niet van een trend worden gesproken.

Toelichting op de vraag

In het RID geeft het college aan dat door verjonging de parkeerdruk in de toekomst zal toenemen tot 95%.

Vraag 3

Waarop is deze conclusie gebaseerd als de parkeerdruk de afgelopen jaren is afgenomen en de verjonging al is ingezet? Spreekt de RID zich op dit punt niet tegen?

Antwoord 3

Zie het antwoord op vraag 2, over een neerwaartse trend kan niet worden gesproken. De verwachting is dat de effecten van verjonging van de bevolking en de autonome groei van het autobezit zich de komende jaren verder zullen manifesteren waardoor de parkeerdruk en parkeeroverlast toenemen en er van een dergelijke 'tegenspraak' geen sprake is.

Toelichting op de vraagOntheffing voor inwoners en ondernemers:

In het RID wordt voorgesteld dat bewoners en ondernemers een ontheffing kunnen aanvragen om langdurig in het centrum van Monnickendam te kunnen parkeren. Huidige bewoners kunnen twee ontheffingen aanvragen en ondernemingen één vergunning per 2 fte. Na maximaal acht jaar vervalt de 2^e vergunning voor inwoners, maar niet voor ondernemingen.

Uit het uitgevoerde onderzoek komt niet naar voren bij hoeveel woningen in het centrum van Monnickendam nu meer dan één auto geregistreerd staat. Afhankelijk van dat aantal zal de parkeerdruk door bewoners in de toekomst mede wel of niet afnemen.

Vraag 4

Waarom heeft het college het aantal geregistreerde auto's per woning niet in beeld gebracht?

Antwoord 4

Aangenomen dat de CDA-fractie het aantal auto's per adres bedoelt, heeft het college op dit moment het aantal geregistreerde auto's per adres in beeld. Zoals ook bij punt 5.1 in de Nota van Beantwoording aangegeven, staan er op dit moment 965 auto's op een adres in de binnenstad van Monnickendam geregistreerd (CBS, 2023). Een inschatting van het aantal auto's per huishouden is ook voorhanden, zie hieronder:

Aantal auto's per huishouden				
26,5% huishoudens geen auto	236	huishoudens	0	auto's
47% huishoudens één auto	418	huishoudens	418	auto's
20,5% huishoudens twee auto's	182	huishoudens	366	auto's waarvan 183 eerste auto's en 183 tweede auto's
6% huishoudens drie of meer auto's	54	huishoudens	162	auto's
	890	huishoudens totaal	946	auto's totaal

Bovenstaande berekening is gebaseerd op kengetallen van het Koninklijk Instituut Mobiliteit en wijkt daardoor licht af van het totaal aantal geregistreerde auto's volgens de gegevens van het CBS (2023).

Vraag 5

Wanneer gaat het college deze informatie alsnog in beeld brengen? Indien dit wel in beeld is gebracht, wanneer zal het college deze informatie delen met de raad?

Antwoord 5

Zie het antwoord op vraag 4.

Vraag 6

Deelt het college de conclusie van de CDA-fractie dat het ontbreken van deze informatie het kunnen nemen van een besluit beperkt? Zo niet, om welke reden niet?

Antwoord 6

Niet alleen het aantal in de binnenstad geregistreerde auto's, ook het aantal daadwerkelijk op straat geparkeerde auto's is van belang. Een in de binnenstad geregistreerde auto kan immers ook elders in het land gebruikt worden. Het aantal daadwerkelijk op straat geparkeerde auto's is in beeld gebracht met de drie parkeerdrukmetingen. Het aantal geregistreerde auto's in de binnenstad van Monnickendam is ook in beeld. Het college is daarmee van oordeel is dat er informatie voorhanden is die de besluitvorming faciliteert.

Toelichting op de vraag

Alternatieve parkeerlocatie voor tweede/derde auto inwoners of ondernemingen:

Nieuwe bewoners in de binnenstad van Monnickendam krijgen maar één vergunning. Dit betekent dat deze inwoners de tweede en mogelijk derde auto overdag buiten het centrum moeten parkeren. Dit geldt ook voor personeel van ondernemingen in de binnenstad. Dit heeft gevolgen voor de overloopgebieden. Het RID brengt niet deze gevolgen niet nader in kaart, maar betreft wel relevante informatie omdat elders de parkeerdruk onevenredig toe kan nemen.

Vraag 7

Welke plek(ken) heeft het college voor ogen waar de tweede of derde auto kan worden geparkeerd en welke gevolgen voorziet het college voor de overloop gebieden? Heeft het college ook nagedacht over bepaalde (extra) overloopgebieden en zo ja welke betreft dit?

Antwoord 7

Bestaande inwoners kunnen de komende acht jaar de eerste en tweede auto in de binnenstad van Monnickendam parkeren. De tweede auto van een nieuwe inwoner en de derde auto van een bestaande inwoner kan op parkeerplekken buiten de binnenstad geparkeerd worden, zoals bijvoorbeeld het Bolwerk, de Nieuwpoortslaan en het Galgeriet.

De inschatting is dat er maximaal tussen de 50-70 'derde auto's' in de binnenstad van Monnickendam aanwezig zijn waarvan maximaal de helft (25-35) overdag aanwezig is. De verwachting is dat deze auto's meer gebruik gaan maken van de parkeerplekken buiten het centrum, waar volgens de laatste parkeerdrukmeting nog voldoende ruimte is om deze 'overloop' op te vangen.

Toelichting op de vraag

Parkeren op eigen erf:

Begin november 2023 heeft onze fractie uw college een inventarisatie toegezonden over de parkeer-capaciteit in de binnenstad op eigen terrein. Daaruit bleek dat er veel meer parkeermogelijkheden in de binnenstad op eigen terrein aanwezig zijn dan uw college in beeld had.

Vraag 8

Gaat uw college deze inventarisatie als uitgangspunt hanteren bij de uitgifte van parkeeronthefingen?

Antwoord 8

De inventarisatie die het college in dank van de CDA-fractie heeft ontvangen helpt het college bij tot stand brengen van de uiteindelijke inventarisatie die nodig is voor het opstellen van nieuwe Beleidsregels "Parkeren op eigen terrein". Overigens is, los van het daadwerkelijk aantal parkeerplaatsen op eigen terrein, parkeerregulering nodig om het gebruik van parkeren op eigen terrein beter te laten benutten.

Vraag 9

Zo niet, welke overwegingen liggend hieraan ten grondslag?

Antwoord 9

Zie het antwoord op vraag 8.

Toelichting op de vraag

In het RID wordt aangegeven dat wanneer inwoners op het eigen erf kan parkeren zij minder of geen vergunning krijgen voor het parkeren in de binnenstad van Monnickendam. Het is echter niet duidelijk hoe het zit wanneer een inwoner de parkeerplaats op eigen erf weghaalt. Krijgen zij dan een vergunning of niet.

Vraag 10

Op welke wijze denkt het college om te gaan met parkeerplaatsen op eigen erf?

Antwoord 10

Vanwege de hoge parkeerdruk en een mogelijke besparing op de jaarlijkse vergunningkosten ligt een toename van parkeren op eigen terrein meer voor de hand dan een afname van parkeren op eigen terrein. Op welke wijze om te gaan met parkeerplaatsen op eigen terrein wordt in de nieuwe Beleidsregels "Parkeren op eigen terrein" nader uitgewerkt. Betekenisvol daarbij is dat parkeren op eigen terrein vaak gepaard gaat met een in/uitrit naar de openbare weg. Een voorbeeld van een Beleidsregel "Parkeren op eigen terrein" kan worden gevonden bij de gemeente Diemen.

Toelichting op de vraag

Verhuur garages

Op enkele plaatsen in de binnenstad staan garages die worden verhuurd. Voorbeelden: 10 garages Havenstraat 3. 10 garages tussen Noordeinde 58 en 60.

Vraag 11

Heeft uw college de gebruikers van de ze garages in beeld?

Antwoord 11

Nee, de gebruikers van deze garages heeft het college op dit moment niet in beeld. Hoe hiermee om te gaan wordt meegenomen in de nadere uitwerking van de nieuw op te stellen Beleidsregels "Parkeren op eigen terrein".

Vraag 12

Zo niet, hoe gaat uw college de gebruikers van deze garages in beeld krijgen?

Antwoord 12

Dit loopt vooruit op de betekenis die een garage als parkeergelegenheid op eigen terrein al of niet gaat krijgen. Bij de uitwerking van de Beleidsregels "Parkeren op eigen terrein" zal worden gezien of deze informatie daadwerkelijk noodzakelijk is.

Toelichting op de vraagAfmeting parkeerplaatsen

In het RID wordt aangegeven dat wordt uitgegaan van bepaalde afmetingen voor parkeerplaatsen. Voor langsparkeren worden parkeervakken met een afmeting van 1,80m. x 5,50m gehanteerd. Dit is niet meer conform de richtlijnen. Het CROW hanteert voor langsparkeren afmetingen van 2,00m. x 6,00m.

Vraag 13

Deelt het college deze constatering en de consequentie dat de huidige parkeercapaciteit meer zal afnemen dan ingeschat?

Antwoord 13

Vanwege de schaarse openbare ruimte leent de binnenstad van Monnickendam zich niet goed voor het toepassen van de maatvoering waar de CDA-fractie naar verwijst. Bovendien is de meest actuele CROW-maatvoering waar de CDA-fractie naar verwijst adviserend/richtinggevend (vaak bij nieuwe ontwikkelingen), niet dwingend. Zoals in het nu voorliggende voorstel parkeerbeleid binnenstad Monnickendam omschreven kiest het college er voor om waar mogelijk en wenselijk de afmetingen van de bestaande parkeerplaatsen als uitgangspunt te nemen. Tegen deze achtergrond deelt het college de constatering niet dat hierdoor de parkeercapaciteit meer zal afnemen dan ingeschat.

Toelichting op de vraagParkeren bezoekers

In het RID wordt niet aangegeven waar bezoekers kunnen parkeren wanneer zij niet willen betalen. Er wordt alleen aangegeven dat het op het Bolwerk vrij parkeren blijft. Dit parkeerterrein wordt overigens ook gebruikt door forensen woon-werkverkeer die met het openbaar vervoer reizen en hun auto daar parkeren.

Vraag 14

Welke plek(ken) heeft het college nog meer voor ogen waar bezoekers kunnen parkeren als zij niet willen betalen?

Antwoord 14

De beoogde parkeerplekken waar bezoekers kunnen parkeren zijn: het Bolwerk, de Nieuwpoortslaan (Loswal), het parkeerterrein Galgeriet en (vooral in de nacht en het weekend) het parkeerterrein Pierebaan/Swaensborch.

Overige vragen**Vraag 15**

Welke bepaling(en) over het parkeren in de binnenstad zijn opgenomen in de afgesloten Samenwerkings-overeenkomst (SOK) voor de ontwikkeling van het Galgeriet?

Antwoord 15

In artikel 11 en artikel 16 van de Realisatieovereenkomst Galgeriet zijn bepalingen opgenomen over het instellen van een parkeerregime in de binnenstad. Vermeld wordt dat het parkeren in de binnenstad slechts plaatsvinden met een parkeerregime waarbij bewoners kunnen blijven parkeren, maar waarbij bezoekers zo veel als mogelijk ofwel tijdelijk parkeren en overigens zoveel als mogelijk zullen parkeren in de openbare parkeergarage Galgeriet.

Vraag 16

Hoe verhouden deze bepalingen zich met het voorgestelde parkeerbeleid in de binnenstad?

Antwoord 16

Beide parkeerregimes, zowel betaald parkeren in combinatie met vergunningen als parkeerschijfzone in combinatie met ontheffingen, voldoen aan de in de REOK gestelde bepalingen. Dit is ook met Galgeriet B.V. afgestemd. Wel is er in verband met het stimuleren van het gebruik van de toekomstige parkeergarage vanuit Galgeriet B.V. een voorkeur uitgesproken voor betaald parkeren.