

BEANTWOORDING RAADSVRAGEN

Nummer : 118-115
Onderwerp : Parkeerbeleid binnenstad Monnickendam
Portefeuillehouder : Harm Scheepstra
Datum : 24 april 2024

Vragen van de fractie van D66 aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 23 april 2024) en beantwoording daarvan door het college van burgemeester en wethouders in cursief.

Aanleiding/toelichting:

In RID 118-004 'Voorstel parkeerbeleid binnenstad Monnickendam' wordt de gemeenteraad gevraagd een keuze te maken tussen gefiscaliseerd parkeren of een parkeerschijfzone.

In de REOK Fasen 1,2,3 en 4 Galgeriet wordt, o.a. in artikelen 11 en 16, uitgebreid aandacht besteed aan parkeren.

In artikel 16 wordt geregeld dat een parkeervoorziening ten behoeve van onder andere de binnenstad is voorzien van 100 parkeerplaatsen. Verder is hier aangegeven dat t.b.v. de exploitatie van de parkeergarage er een betaald regime zal worden vastgesteld. De gemeente zal, in overleg met marktpartijen, ook een parkeerregime in de binnenstad en de aanpalende buurten kunnen vaststellen.

In artikel 11.4 is aangegeven dat marktpartijen bereid zijn naast de verplichte parkeerplaatsen ook een openbaar toegankelijke parkeervoorziening te realiseren onder uitdrukkelijk verzoek dat de gemeente een parkeerregime instelt voor de binnenstad en het plangebied Galgeriet.

In artikel 11.6.2 is overeengekomen dat het parkeerregime van de gemeente "....tot gevolg heeft dat de parkeergarage die zal worden geëxploiteerd door middel van een regime van betaald parkeren, geen concurrentie ondervindt van parkeren in het openbaar gebied.

Vraag 1

Bent u het met ons eens dat de artikelen in de REOK mede bepalend kunnen zijn voor het parkeerregime dat in bovengenoemd RID wordt uitgewerkt?

Antwoord 1

Het college deelt de opvatting dat de artikelen in de REOK van belang zijn voor het parkeerregime in de binnenstad van Monnickendam. Daarom is het parkeerbeleid voor de binnenstad getoetst aan de in de REOK gestelde kaders en heeft hierover afstemming met Galgeriet BV plaatsgevonden. Beide varianten van parkeerregulering, zowel betaald parkeren met vergunningen als parkeerschijfzone met ontheffingen, passen binnen de in de REOK gestelde kaders. Wel is er in verband met het stimuleren van het gebruik van de toekomstige parkeergarage vanuit Galgeriet B.V. een voorkeur uitgesproken voor betaald parkeren.

Vraag 2

Indien u de vorige vraag met 'Nee' heeft beantwoord, waarom niet?

Antwoord 2

Niet van toepassing.

Vraag 3

Vindt u het instellen parkeren met een 'parkeerschijfzone' concurrentie aandoet met een regime van betaald parkeren?

Antwoord 3

Indien er sprake is van een parkeerschijfzone in de binnenstad van Monnickendam en betaald parkeren in de parkeergarage op het Galgeriet, dan is de verwachting dat de parkeergarage concurrentie van het (gratis) parkeren op straat zal ondervinden. Dit mag verwacht worden omdat men over het algemeen parkeren op straat als aantrekkelijker beschouwd dan parkeren in een parkeergarage (vaak sneller, dichterbij de eindbestemming en makkelijker in gebruik).

Vraag 4

Zo nee, waarom niet?

Antwoord 4

Niet van toepassing.

Vraag 5

Vindt u dat de in het RID voorgestelde parkeerduur overeenkomt met de in artikel 11.6.3 overeengekomen maximale parkeerduur voor bezoekers van 1 uur?

Antwoord 5

Zoals in antwoord 1 aangegeven heeft hierover afstemming met Galgeriet B.V. plaatsgevonden en is de consensus/overeenstemming dat beide parkeerregimes, zowel betaald parkeren als de parkeerschijfzone (met een maximale parkeerduurbepanking van 2 uur), passen binnen de in de REOK gestelde kaders.

Vraag 6

Als de artikelen in de REOK van toepassing zijn, hebben we dan als gemeenteraad een vrije keuze tussen 'betaald parkeren' en een 'parkeerschijfzone'?

Antwoord 6

Ja, de gemeenteraad heeft de ruimte om een 'vrije keuze' te maken tussen betaald parkeren en een parkeerschijfzone.

Vraag 7

Wat zijn de ervaringen met 'parkeerschijfzone' in de gemeente Edam-Volendam?

Antwoord 7

Ambtelijk heeft Edam-Volendam aangegeven dat de grootte van het gebied in combinatie met handhaving van de parkeerschijfzone een aandachtspunt is. Een bestuurlijk oordeel over de ervaring met de parkeerschijfzone is niet voorhanden.