

BEANTWOORDING RAADSVRAGEN

Nummer : 159-724
Onderwerp : Extra zwaar beladen vrachtwagens door Broek in Waterland
Portefeuillehouder : Harm Scheepstra
Datum : 23 november 2022

Vragen van de fracties van D66, PvdA en GroenLinks aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 1 november 2022) en beantwoording daarvan door het college van burgemeester en wethouders in cursief.

Inleiding

Vanwege een mogelijk kwetsbaar viaduct bij de A7 mogen vrachtwagens van 30 ton of meer hier niet meer over heen rijden. Uit inspectie is gebleken dat de steunpunten van het viaduct, waar de weg op rust, zwaar vrachtverkeer mogelijk niet kan dragen.

Rijkswaterstaat heeft daarom een omleiding ingesteld (zie afbeelding) die dwars door het dorp Broek in Waterland gaat.



Deze omleiding zorgt er voor dat dagelijks honderden extra zwaar beladen vrachtwagens gebruikmaken van de hefbrug in Broek in Waterland. Dit los van de duizenden vrachtwagens die deze route normaal al volgen. Dagelijks maken ook meer dan 20.000 auto's gebruik van deze route.

Vraag 1

Bent u bekend met deze situatie en bent u het met ons eens dat deze zeer onwenselijk is? Zo nee; waarom niet?

Antwoord 1

De toename van zwaar verkeer op de N247 is niet bevorderlijk voor de leefbaarheid in Broek in Waterland. De gemeente Waterland is echter geen wegbeheerder van de A7 en de N247 waardoor een oplossing met name gezocht moet worden in samenwerking met Rijkswaterstaat en de Provincie Noord-Holland.

Vraag 2

Kunt u met Rijkswaterstaat in overleg treden en aandringen op een zo snel mogelijke oplossing? Zo nee; waarom niet?

Antwoord 2

Het overleg met de Provincie Noord-Holland en Rijkswaterstaat is inmiddels opgestart. Om richting Rijkswaterstaat een krachtig signaal te zenden zullen de gemeenten Purmerend, Edam-Volendam en Waterland gezamenlijk een brief zenden waarin de zorgen worden geuit en de urgentie van het komen tot een andere oplossing wordt onderschreven.

Daarnaast zal de gemeente Waterland bij het aanspreekpunt van de Provincie Noord-Holland, het aanspreekpunt bij Rijkswaterstaat, en in het periodieke afstemmingsoverleg voor wegbeheerders aandacht blijven vragen voor de oplossing van het probleem.

Vraag 3

Kunt u bij Rijkswaterstaat aandringen op een zo concreet mogelijk tijdspad over wanneer de omleiding kan worden opgeheven? Graag ontvangen wij dit tijdspad.

Antwoord 3

In het regionaal afstemmingsoverleg van 15 november is hier op aangedrongen. Toen gaf Rijkswaterstaat echter aan dat, in verband met lopend onderzoek, er nog geen concreet tijdspad geboden kan worden. Waterland blijft de ontwikkeling nauwlettend volgen en zal er bij Rijkswaterstaat op aan blijven dringen alsnog z.s.m. met een concreet tijdspad te komen.

Vraag 4

De hefbrug in Broek in Waterland is zeer smal en de laatste weken zijn er bovengemiddeld veel ongelukken gebeurd. Kunt u in overleg treden met de provincie Noord-Holland over bebording die automobilisten wijst op deze verkeerssituatie? Zo nee; waarom niet?

Antwoord 4

Het gevraagde overleg is inmiddels gestart.