



BEANTWOORDING RAADSVRAGEN

Nummer : 159-661
Onderwerp : Handhaving zwaar verkeer door cameratoezicht
Portefeuillehouder : A.M.H. van de Weijenberg
Datum : 05-04-2022

Vragen van de fractie van D66 aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 7 maart 2022) en beantwoording daarvan door het college van burgemeester en wethouders.

De fractie van D66 heeft op haar meldpunt verkeer veel meldingen ontvangen over overlast door zwaar verkeer in de (oude) stadskernen van Waterland. De gemeente kan verbodsborden “Verboden voor zwaar verkeer” plaatsen voor vrachtwagens met een bepaald tonnage maar de handhaving op deze verboden is aan de politie en niet aan de boa’s van de gemeente.

De gemeente Amsterdam heeft vorig jaar na onderhandeling met het Openbaar Ministerie (OM) toestemming gekregen om een proef te gaan doen met camerahandhaving op basis van kentekens. Meer handhaving was nodig omdat bruggen en kades in een slechte staat verkeren en niet bestand zijn tegen zwaar verkeer. Deze proef is in 2021 gestart.

Vraag 1

Bent u bekend met deze proef in de gemeente Amsterdam?

Antwoord 1

Naar aanleiding van deze raads vragen zijn wij op de hoogte gebracht van de proef camerahandhaving zwaar verkeer die in Amsterdam wordt uitgevoerd.

Vraag 2

Weet u wat de stand van zaken is rond deze proef en of er al tussenresultaten bekend zijn?

Antwoord 2

De proef camerahandhaving is 1 oktober 2021 met goedkeuring van het Openbaar Ministerie voor de duur van één jaar gestart. Op dit moment is de gemeente Amsterdam volop bezig met het organiseren van een tussentijdse evaluatie. Uit de eerste metingen die zijn gedaan lijkt sprake te zijn van een flinke verbetering van de naleving.

De gemeente Amsterdam is voorzichtig met het trekken van conclusies uit deze metingen omdat ze zich realiseert dat er vanwege de COVID-epidemie en de lockdowns de afgelopen maanden veel minder vrachtverkeer in de binnenstad aanwezig was dan gebruikelijk.

In de zomer van 2022 wordt aan de hand van de evaluatie en gezamenlijk met het Openbaar Ministerie besloten over continuering van de camerahandhaving voor zwaar verkeer.

De gemeente Waterland zal vragen om op de hoogte gehouden te worden over het besluit van een eventuele verlenging van de proef camerahandhaving zwaar verkeer.

Vraag 3

Bestaat de mogelijkheid dat ook de gemeente Waterland een proef begint met cameratoezicht op zwaar verkeer?

Antwoord 3

Het is mogelijk om met een proef cameratoezicht op zwaar verkeer te starten. Hiervoor dient een plan van aanpak te worden opgesteld en moet een samenwerking met het Openbaar Ministerie worden aangegaan. Men moet uitgaan van een voortraject van 12-18 maanden alvorens gestart kan worden met camerahandhaving.

Vraag 4

De gemeente Amsterdam heeft per 1 oktober vorig jaar de regels voor zwaar verkeer aangescherpt. Zo zijn er strenge regels voor het aanvragen van een ontheffing en gelden er gedragsregels in bepaalde zones van Amsterdam die streng gehandhaafd worden door boa's, zoals parkeren op stroken bestemd voor voetgangers en het stapvoets rijden over verkeersdrempels.

Heeft de gemeente Waterland ook de mogelijkheid om met gedragsregels te werken en deze door boa's te laten handhaven en zo ja, bent u hiertoe bereid?

Antwoord 4

De gemeente Waterland werkt op dit moment met gedragsregels in de ontheffingsvoorschriften. Zo wordt in de ontheffingsvoorschriften opgenomen dat het voertuig 'stapvoets dient te rijden' en dat 'schade die door de ontheffinghouder veroorzaakt wordt aan wegen, huizen, bruggen of anderszins, voor eigen rekening is'.

Op dit moment wordt het handhaven van zwaar verkeer als een taak van de politie beschouwd. Vanwege het specialistische karakter van de taak en de arbeidsintensiteit van het proces handhaaft de politie enkel naar aanleiding van binnengekomen meldingen.

Omdat handhaving van zwaar verkeer op dit moment primair als taak van de politie wordt beschouwd handhaven BOA's van de gemeente Waterland hier niet op. Het huidige verkeersbesluit 'zwaar verkeer Ipendam' biedt waarschijnlijk voldoende juridische grondslag om de aslastbeperking en ontheffingsvoorschriften door BOA's te laten handhaven.

De handhavingstaak kan in het takenpakket van BOA's worden opgenomen. Bij handhaving van de aslastbeperking is het noodzakelijk om met behulp van weegmatten het daadwerkelijke gewicht vast te stellen. Hiervoor moet de huidige BOA-uitrusting worden uitgebreid. Ook is extra handhavingstijd voor het uitvoeren van controles nodig. De uitbreiding van de uitrusting en de extra benodigde handhavingstijd hebben beide budgettaire gevolgen.