



BEANTWOORDING RAADSVRAGEN

Nummer : 118-95
Onderwerp : Parkeerbeleid binnenstad Monnickendam
Portefeuillehouder : Harm Scheepstra
Datum : 17 oktober 2023

Vragen van de fractie van het CDA aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 7 oktober 2023) en beantwoording daarvan door het college van burgemeester en wethouders.

Aanleiding/toelichting:

Op 10 juli 2023 heeft de raad informatiedocument 118-90 met bijlagen over het parkeerbeleid in de binnenstad van Monnickendam ontvangen. Als eerste stap in het proces vond op 3 oktober 2023 een inloopavond voor ondernemers uit de binnenstad plaats. Op deze avond werd geen toelichting op het voorgenomen beleid gegeven en werden vragen die bij ondernemers leven niet beantwoord. Daarom beantwoordde deze avond niet aan het doel van participatie en is door de aanwezige ondernemers als een mislukking ervaren. Uitsluitend via het invullen van een formulier konden vragen en opmerkingen worden ingediend. Vooralsnog heeft de fractie van CDA Waterland de volgende vragen:

Vraag 1

In het informatiedocument staat dat naast twee inloopavonden voor inwoners “**meerdere sessies met bedrijven**”, de ondernemersvereniging en de vereniging oud Monnickendam” (citaat) plaatsvinden. Hoeveel sessies met bedrijven gaat uw college nog houden en wanneer?

Antwoord 1

Op zeer korte termijn zullen gesprekken met Hakvoort, Ondernemend Waterland, Vereniging Oud Monnickendam en OBS de Binnendijk plaatsvinden.

Vraag 2

In de nota wordt als aanleiding voor het nieuwe beleid aangegeven dat er klachten zijn over parkeeroverlast in de binnenstad. Graag ontvangen wij een overzicht van de klachten en het aantal klagers over de jaren 2014 tot heden.

Antwoord 2

Voor zover de betreffende informatie nog beschikbaar is komt daaruit het volgende. Van 2018 tot op heden zijn in totaal 69 meldingen over parkeerproblematiek in de binnenstad van Monnickendam ontvangen. Dit is geen volledig beeld, aangezien regelmatig telefonische meldingen/klachten worden ontvangen die niet worden geregistreerd. Overigens gaat het college ervanuit dat de wens om de parkeerdruk en parkeeroverlast in de historische binnenstad van Monnickendam te verminderen, mede ten grondslag ligt aan de oproep aan het college in de op 8 december 2022 unaniem aanvaarde motie.

Vraag 3

Ook wordt gesteld dat de verkeersveiligheid in de binnenstad door zoekverkeer tekort schiet. Graag ontvangen wij een overzicht van het aantal en de aard van de verkeersongevallen over de jaren 2014 tot heden.

Antwoord 3

In de Kerkstraat, Beestenmarkt en Zuideinde zijn tussen de 1 en 5 geregistreerde ongevallen bekend. Alle type ongevallen zijn daarin meegenomen. De gegevens zijn afkomstig uit meerdere jaren.

Vraag 4

Graag ontvangen wij het overzicht en de locaties van het aantal parkeerplaatsen in de binnenstad op eigen terrein, uitgesplitst in garages en op open terrein.

Antwoord 4

Er zijn bij benadering 142 parkeerplaatsen op eigen terrein in de binnenstad van Monnickendam. Dit aantal betreft zowel parkeergarages als opritten. Er wordt op dit moment gewerkt aan een overzicht op straatniveau, welke op een later moment beschikbaar zal komen.

Vraag 5

Hoeveel parkeervergunningen voor minder validen zijn in de binnenstad uitgegeven?

Antwoord 5

Van januari 2019 t/m 1 oktober 2023 zijn er in totaal 20 kaarten aan inwoners van de binnenstad in Monnickendam uitgegeven. Het is onduidelijk of al deze kaarten nog in gebruik zijn in de binnenstad, aangezien de kaarten worden uitgegeven op naam en de desbetreffende inwoners mogelijk niet meer ter plaatse wonen. Daarnaast zijn er in de binnenstad 16 invalideparkeerplaatsen, waarvan 9 op kenteken.

Vraag 6

Voor hoeveel parkeerplaatsen geldt in de binnenstad een blauwe zone en op welke locaties is dat het geval?

Antwoord 6

Er zijn circa 86 blauwe zone parkeerplaatsen in de binnenstad van Monnickendam, waarvan ongeveer 56 op 't Prooyen gesitueerd zijn. Op bijgaande kaart staan de locaties van de blauwe zone parkeerplaatsen aangegeven.