

Verslag regionaal Vervoerregio Amsterdam 25 oktober 2022

25 oktober 2022

- Benoeming nieuwe secretaris-directeur van de VRA. Begint op 1 januari en komt uit Den IJp.
- Er wordt een lobby opgestart om de btw in 2023 of 2024 van het OV af te halen.
- Motie drie is overgenomen door het bestuur:
 - o Ervoor te zorgen dat fijnmazigheid van het OV zoveel mogelijk in stand blijft;
 - o Ervoor te zorgen dat publieke mobiliteit niet mag leiden tot vervoersarmoede;
 - o Ervoor te zorgen dat het OV kerntaak blijft van de Vervoerregio.
- Motie vier is ingetrokken. Het Dagelijks Bestuur heeft wel toegezegd dat er in het beleidskader extra aandacht wordt opgenomen voor deelmobiliteit.
- Vervoer over water wordt in het vervolg explicieter meegenomen in de begroting en de plannen van het DB. Bij dit punt ging het specifiek over een mogelijke Zaan/IJ-route. De pont IJpendam/Landsmeer is kort benoemd. Goed om scherp te houden en de pont hierbij te betrekken.

Tarieven OV 2023 en een budget van 5 miljoen om reizigers tegemoet te komen

- De tarieven voor 2023 worden fors verhoogd. Vervoerders mogen jaarlijks de tarieven met gemiddeld de Landelijke Tarieven Index (LTI) verhogen. De LTI is dit jaar landelijk vastgesteld op 7,24%. Dit is een forse stijging van de ov-tarieven.
- De reizigersadviesraad is van mening dat deze prijsstijging fors is, maar in vergelijking met de algemene prijsontwikkelingen acceptabel. Zij platen wel voor het in algemene zin voor het streven naar aantrekkelijke tarieven om reizigers weer terug in het ov te krijgen.
- Het DB van de VRA vindt de tariefstijging fors en heeft overwogen het km-tarief niet of gedeeltelijk niet te verhogen. De kosten hiervan schatten zij dermate hoog in dat de hoogwaardigheid van het OV onder druk komt te staan (verwachte kosten om de prijsstijging niet door te voeren: 25 miljoen per jaar).
- Het DB stelt in 2023 eenmalig een budget van 5 miljoen euro beschikbaar om reizigers tegemoet te komen.
- Voor dit bedrag kijkt de Vervoerregio in samenwerking met de vervoerders naar verschillende opties. Mogelijke opties om verder uit te werken zijn:
 - o Eén maand geen btw;
 - o Actie minima – 1,5 uur gratis rijden met bus, tram, metro
 - o 1 euro dagkaart bij alle vervoerders
- De voorgestelde sporen leiden tot veel discussie. De belangrijkste conclusie was dat het geld ingezet moet worden voor de mensen die dit het meest nodig hebben, waarbij gezinnen met kinderen en schoolgaande kinderen extra prioriteit hebben. Er zijn vraagtekens gezet bij de actie voor minima omdat niet alle gemeenten deze groep goed in beeld hebben (zoals Amsterdam dat wel heeft via de Stadspas).
- **Vraag aan de raad:** hebben wij nog andere ideeën of suggesties om uit te werken of aan te dragen bij het dagelijks bestuur.
- In de volgende vergadering op 20 december wordt hier verder over gedebateerd.