

BEANTWOORDING RAADSVRAGEN

Nummer : 159-719
Onderwerp : Verkeerssituatie fietspad Watergang
Portefeuillehouder : H.C. Scheepstra
Datum : 2 december 2022

Vragen van de fracties van D66 en GroenLinks aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 19 oktober 2022) en beantwoording daarvan door het college van burgemeester en wethouders in cursief.



Inleiding

Zoals op bovenstaande afbeelding te zien is, is er sprake van een zeer gevaarlijke verkeerssituatie bij het fietspad nabij Watergang. De grote kieren tussen de wegdelen van het fietspad zijn levensgevaarlijk voor fietsers, zeker in het donker. Dit is de tweede keer dit jaar dat het fietspad niet in orde is. Eerder heeft de provincie een noodoplossing genomen. Met het aanleggen van de tijdelijke afslag voor het Stiereveld is echter een situatie ontstaan die voor fietsers nog gevaarlijker is dan voorheen.

Vraag 1

Bent u bekend met deze situatie en bent u het met ons eens dat deze zeer onwenselijk is? Zo nee; waarom niet?

Antwoord 1

Ja, we zijn op de hoogte hiervan. We hebben meerdere malen contact gehad met zowel de ontwikkelaar van het woningbouwproject als de (onder)aannemer die de werkzaamheden ter plaatse verricht.

Vraag 2

Hoe kan het dat dit fietspad op deze manier is aangelegd? Bent u het met ons eens dat het fietspad met zulke kieren nooit op deze manier opgeleverd had mogen worden? Zo nee; waarom niet?

Antwoord 2

Dat zijn we geheel met u eens. We hebben, toen hierover signalen bij ons binnenkwamen, contact gehad met de ontwikkelaar om hier een oplossing voor te vinden.

Vraag 3

In hoeverre is de gemeente dit keer wel verantwoordelijk, gezien dit fietspad zo is aangelegd voor de bouw van het Stiereveld?

Antwoord 3

De gemeente heeft hierbij alleen een toezichthoudende taak op basis van de afgegeven omgevingsvergunning.

Vraag 4

Op welke termijn lost u deze zeer gevaarlijke situatie op? Graag ontvangen we een zo exact mogelijk moment.

Antwoord 4

Na ontvangst van de signalen dat het mogelijk onveilig zou zijn, hebben wij ter plaatse een opname gemaakt van de situatie. De ontwikkelaar is daar dezelfde dag nog op gewezen dat dit onveilig is en er maatregelen noodzakelijk zijn. Deze heeft de onderaannemer opdracht verstrekt om de kieren te dichten. Door verzakking van de betonplaten aan de kant van het bouwterrein komen deze kieren met enige regelmaat weer open te liggen. Met de ontwikkelaar is afgesproken dat er dagelijks zal worden gecontroleerd of deze dicht zijn. Als dat niet het geval is, zal de onderaannemer deze kieren weer dichten.

Vraag 5

Kunt u in de tussentijd bebording plaatsen die fietsers waarschuwt voor deze situatie? Zo nee; waarom niet?

Antwoord 5

Deze zijn reeds door de ontwikkelaar aangebracht aan beide zijden.

Vraag 6

Hoe kan het dat de afslag voor het bouwverkeer wel in orde is maar het fietspad niet? Heeft de fietser minder prioriteit voor de betrokken overheden?

Antwoord 6

Dit heeft te maken met de zachte grond op het bouwterrein. De betonplaten zakken daardoor aan één zijde weg waardoor de kieren ontstaan. De provinciale weg heeft hier uiteraard niet of nauwelijks last van. Uiteraard heeft de fietser, net als het ander wegverkeer, dezelfde prioriteit voor ons. Wij zetten ons, gezamenlijk met de ontwikkelaar, in om de veiligheid van het doorgaande verkeer te waarborgen.