

RAADSINFORMATIEDOCUMENT GEMEENTE WATERLAND

Raadsnummer	: 118-104
Zaaknummer	: 4926-2024
Onderwerp	: Voorstel parkeerbeleid binnenstad Monnickendam
Portefeuillehouder	: Harm Scheepstra
Contact via	: Team Beheer
Datum	: 26 maart 2024

Kennisnemen van

- Parkeerbeleid binnenstad Monnickendam (bijlage 1)
- Nota van beantwoording parkeerbeleid binnenstad Monnickendam (bijlage 2)
- Parkeeronderzoek februari 2024 onderzoeksbureau Trajan (bijlage 3)
- Beantwoording schriftelijke vragen CDA parkeerbeleid binnenstad Monnickendam (118-95, bijlage 4)
- Beantwoording schriftelijke vervolgvragen CDA parkeerbeleid binnenstad Monnickendam (118-103, bijlage 5)

Voorgeschiedenis

Naar aanleiding van de bestendig hoge parkeerdruk en de autonome groei daarvan, de verjonging van de binnenstad, de komst van nieuwbouwwijk Galgeriet, het coalitieakkoord en de motie van de gemeenteraad, heeft het college het op zich genomen om met een voorstel voor parkeerbeleid voor de binnenstad van Monnickendam te komen.

Een eerste versie van het parkeerbeleid is vorig jaar ter consultatie vrijgegeven en gedeeld met de gemeenteraad. Op 3 oktober, 9 oktober en 17 oktober is geconsulteerd met ondernemers en inwoners uit de binnenstad. Een overzicht van de reacties is te vinden in de nota van beantwoording (bijlage 2). Ondanks dat het verloop van de inloopavonden niet optimaal is geweest zijn er veel reacties opgehaald. Deze reacties zijn betrokken in het nu voorliggende parkeerbeleid binnenstad Monnickendam en hebben geleid tot ingrijpende herziening van de beleidsaanpak.

De opdracht van de gemeenteraad is geweest om “oplossingen of oplossingsrichtingen, zoals bijvoorbeeld betaald parkeren, niet uit te sluiten” en bij de consultatiegelegenheden is gewezen op het instellen van een parkeerschijfzone. Reden voor het college om de gemeenteraad te vragen om een keuze te maken tussen gefiscaliseerd parkeren of een parkeerschijfzone.

De nu voorgelegde documenten

Gefiscaliseerd parkeren is een vorm van betaald parkeren, maar de vormgeving daarvan is naar aanleiding van het maatschappelijke debat ingrijpend herzien. De schets daarvan volgt hierna. In de bij dit document gevoegde bijlagen kan de uitwerking van het parkeerbeleid, de nota van beantwoording op de ingebrachte reacties en het laatste parkeeronderzoek worden gevonden. Ook de over parkeren gestelde raadsragen inclusief beantwoording zijn bijgevoegd.

Wijzigingen

Versie parkeerbeleid binnenstad Monnickendam	Eerste versie parkeerbeleid: Betaald parkeren zonder eerste 30 minuten gratis	Nieuwe versie parkeerbeleid: Gefiscaliseerd parkeren met eerste 30 minuten gratis (optie 1)	Nieuwe versie parkeerbeleid: parkeerschijfzone (optie 2)
Gebied	Hele binnenstad van Monnickendam (inclusief Bolwerk).	Hele binnenstad van Monnickendam. Op het Bolwerk geldt geen gereguleerd parkeren.	Hele binnenstad van Monnickendam. Op het Bolwerk geldt geen gereguleerd parkeren.
Tijden	ma-za 9:00-19:00	ma-za 9:00-19:00	ma-za 9:00-19:00
Parkeerduur	Geen maximale parkeerduur	Geen maximale parkeerduur	Maximaal 2 uur
Inwoner (vergunning/ontheffing)	Bestaande inwoners maximaal 2 parkeervergunningen. Uitsterfconstructie op tweede parkeervergunning van toepassing. Parkeren op eigen terrein wordt gesaldeerd.	Bestaande inwoners maximaal 2 parkeervergunningen en nieuwe inwoners maximaal 1 parkeervergunning. Parkeren op eigen terrein wordt gesaldeerd. Overgangsregeling: na 8 jaar komt de mogelijkheid van het aanvragen van een tweede parkeervergunning voor bestaande inwoners te vervallen.	Bestaande inwoners maximaal 2 parkeervergunningen en nieuwe inwoners maximaal 1 parkeervergunning. Parkeren op eigen terrein wordt gesaldeerd. Overgangsregeling: na 8 jaar komt de mogelijkheid van het aanvragen van een tweede parkeervergunning voor bestaande inwoners te vervallen.
Kosten	Eerste parkeervergunning 80 euro Tweede parkeervergunning 240 euro	Eerste parkeervergunning 40 euro Tweede parkeervergunning 80 euro	Eerste ontheffing 92 euro Tweede ontheffing 184 euro
Bezoekers van inwoners	50% korting voor 300 uur per jaar	50% korting voor 300 uur per jaar	Parkeren met parkeerschijf
Bedrijven	1 vergunning per 5 FTE	1 vergunning per 2 FTE	1 vergunning per 2 FTE
Bezoekers	In het centrum: 2,50 per uur. Op het Bolwerk: 1,25 per uur Maximaal dagtarief van 15 euro.	Eerste 30 minuten gratis, daarna 1,50 per uur.	Parkeren met parkeerschijf.

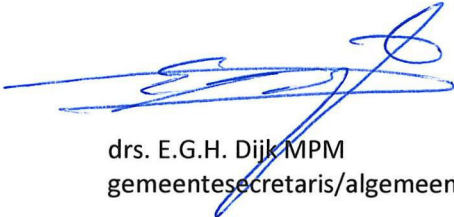
Vervolgstappen

De vervolgstappen om parkeerregulering mogelijk te maken zijn bij gefiscaliseerd parkeren en een parkeerschijfzone respectievelijk de volgende. Gefiscaliseerd parkeren: wijzigen van de parkeer(belasting)verordening, opstellen van beleidsregels, nemen van twee aanwijzingsbesluiten (t.b.v.

het instellen van vergunning- en fiscaalparkeren), het nemen van een verkeersbesluit (t.b.v. het instellen van een parkeerverbodzone) en het doorvoeren van een begrotingswijziging. Parkeerschijfzone: opstellen van beleidsregels, nemen van twee aanwijzingsbesluiten (t.b.v. het instellen van ontheffing- en parkeerschijfparkeren), het nemen van een verkeersbesluit (t.b.v. het instellen van een parkeerverbodzone) en het doorvoeren van een wijziging in de legesverordening.

Het college verzoekt de gemeenteraad om met het oog op de vervolgstappen een richtinggevende uitspraak te doen over de nu voorliggende opties.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



drs. E.G.H. Dijk MPM
gemeentesecretaris/algemeen directeur



drs. M.C. van der Weele
burgemeester

Bijlage(n):

1. Parkeerbeleid binnenstad Monnickendam (118-105)
2. Nota van beantwoording parkeerbeleid binnenstad Monnickendam (118-105)
3. Parkeeronderzoek februari 2024 onderzoeksbureau Trajan (118-105)
4. Beantwoording schriftelijke vragen CDA parkeerbeleid binnenstad Monnickendam (118-95)
5. Beantwoording schriftelijke vervolgvragen CDA parkeerbeleid binnenstad Monnickendam (118-103)