



BEANTWOORDING RAADSVRAGEN

Nummer : 159-685
Onderwerp : Verkeersplan tijdelijke school Broek in Waterland
Portefeuillehouder : A.M.H. van de Weijenberg
Datum : 12 mei 2022

Vragen van de fractie van D66 aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 3 mei 2022) en beantwoording daarvan door het college van burgemeester en wethouders.

Inleiding

De fractie van D66 Waterland ontvangt bezorgde signalen rondom het concept verkeersplan tijdelijke school Broek in Waterland. Naar aanleiding van de gehouden informatieavond en het debat in de voorbereidende raad dienen wij daarom graag onderstaande vragen in.

Vraag 1

Kunt u aangeven wanneer u het definitieve verkeersplan gaat vaststellen?

Antwoord 1

Hierbij treft u het definitieve verkeersplan OBS Havenridders aan welke in het collegeoverleg van 10 mei is besproken.

Vraag 2

Op maandag 25 april jl. vond er in de Broeker Kerk een informatieavond plaats over het concept verkeersplan. Tijdens de avond werden veel suggesties gedaan om het verkeersplan te verbeteren. Kunt u aangeven welke suggesties u heeft genoteerd en of u deze overneemt of niet? Graag met een korte toelichting per suggestie.

Antwoord 2

Gezien de beperkte capaciteit bij de afdeling Verkeer en het korte tijdsbestek voor de raadsvergadering heeft de portefeuillehouder in de raad al aangegeven dat er geen mogelijkheid is om alle suggesties weer te geven en te becommentariëren. Wel kunnen we zeggen dat er op suggestie van inwoners aanpassingen gedaan zijn aan:

1. Het eenrichtingverkeer over de Keerngouw is omgedraaid. Deze loopt nu West naar Oost, dus van Nieuwland tot het Oosteinde.
2. De voorrang op de T-splitsing van de Buitenweren met het Oosteinde. Hier wordt een afbuigende voorrangsregeling ingesteld waardoor de automobilist op het Oosteinde voorrang moet verlenen aan het fietsverkeer vanuit de Buitenweren.
3. Er worden twee tijdelijke drempels op de Drs. van Disweg aangebracht. Deze komen te liggen tussen de in- en uitrit van de tijdelijke school.
4. De mogelijkheid om voetgangers via de voetbalvelden te laten lopen zal opnieuw worden besproken met SDOB en de eigenaar van de grond die op dit moment op speeldagen het recht van overpad geeft.

Vraag 3

In 2019 heeft adviesbureau Goudappel Coffeng een [verkeersonderzoek inclusief advies](#) uitgebracht. Kunt u aangeven welke onderdelen van het advies (zie H4) u in uw definitieve verkeersplan heeft verwerkt en welke niet? Graag met een korte toelichting per aanbeveling.

Antwoord 3

Voor deze vraag is meer tijd nodig.

Vraag 4

Op welke manier en op welke termijn gaat u omwonenden en andere betrokkenen informeren over het definitieve verkeersplan?

Antwoord 4

Wij stellen omwonenden per brief op de hoogte, de school verzorgt de communicatie naar de ouders.

Vraag 5

Kunt u deze vragen voorafgaand aan de raadsvergadering van donderdag 12 mei beantwoorden?

Antwoord 5

Bij deze.