



BEANTWOORDING RAADSVRAGEN

Nummer : 184-252
Onderwerp : Onderhoud Wandelpaden door Recreatieschap Twiske
Portefeuillehouder : Roland Wolters
Datum : 4 april 2023

Vragen van de fractie van WaterlandNatuurlijk aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 16 maart 2023) en beantwoording daarvan door het college van burgemeester en wethouders in cursief.

Aanleiding/toelichting:

In de voorbereidende raadsvergadering van 23 februari werd aan deze raad de continuering van deelname aan de GR Recreatieschap Twiske gemeld. In RID 329-13 geeft het college aan dat er voldoende reden en meerwaarde is om deel te blijven nemen aan deze gemeenschappelijke regeling.

Citaat: "Het aangesloten zijn bij deze GR toont een meerwaarde voor de gemeente aan mede gelet op het beheer (en onderhoud) van recreatieve paden binnen onze gemeente."

"De capaciteit om een dergelijk beheer van recreatieve paden en routes binnen onze gemeente uit te kunnen voeren vergt meer fte, daarnaast zouden de kosten veel hoger zijn dan nu het geval."

Vraag 1

Bijgaande foto's, vorige week gemaakt tijdens een wandeling door het Varkensland (de zgn. Laarzenpadroute van Wandelnetwerk Noord-Holland) toont aan dat er al jaren geen onderhoud is gepleegd aan deze Wandelroute. Wat vindt het college van dit gebrek aan onderhoud?

Antwoord 1

Staatsbosbeheer is eigenaar en beheerder van de paden én de bruggen in het wandelpad tussen Broek en Waterland en Watergang (Varkensland).

Het recreatieschap beheert op de plaatsen waar de foto's zijn gemaakt alleen het wandelroutenetwerk. Zij voeren alleen het beheer en onderhoud van de routemarkering (de vierkante eikenhouten palen met pijlstickers en oranje keuzepuntstickers) uit. Het recreatieschap beheert ook de startpanelen van het netwerk.

Vraag 2

Kan het college, na het zien van de erbarmelijke staat van onderhoud op bijgaande foto's, de meerwaarde van deze Gemeenschappelijke Regeling voor onze gemeente uitleggen?

Antwoord 2

Het betreft geen objecten die in beheer zijn bij het recreatieschap. De vraag is daarom niet van toepassing op deze route (zie antwoord 1).

Vraag 3

Heeft de ambtelijke organisatie van gemeente Waterland ooit controle uitgevoerd op de (al of niet) verrichte onderhoudswerkzaamheden door het Twiske?

Antwoord 3

Nee. Dit is niet de verantwoordelijkheid van de gemeente Waterland. Wij zijn geen eigenaar van de paden/bruggen en hebben geen beheertaak daarvoor.

Vraag 4

Op de foto's is te zien dat er al jaren geen onderhoud is gepleegd (bijvoorbeeld te zien aan de dikte van de laag mossen en algen, maar ook aan de staat van hout en schilderwerk).

Wanneer is voor het laatst een gedocumenteerde controle van de onderhoudswerkzaamheden geweest?

Antwoord 4

Beheer, onderhoud en inspectie ed. zijn geen taak van de gemeente voor deze objecten. Zie ook antwoord 3.

Vraag 5

Welk bedrag betaalt gemeente Waterland jaarlijks aan de GR voor dit (gebrek aan) onderhoud?

Antwoord 5

De gemeente Waterland betaald € 17.500 (2023) aan de GR. Ieder jaar worden de financiële jaarstukken naar de raad gestuurd waarin de bijdragen verantwoord worden. De objecten die op de bijgevoegde foto's staan vallen niet onder de verantwoordelijkheid van het recreatieschap.

Vraag 6

Wat gaat het college ondernemen om deze wanprestatie recht te zetten, nu blijkt dat niet of nauwelijks onderhoud gepleegd wordt door Recreatieschap Twiske?

Antwoord 6

Het gaat hier niet om een wanprestatie van het recreatieschap aangezien het recreatieschap geen beheerder is van het pad en de bruggen op deze route. Wij zullen uw zorgen delen met Staatsbosbeheer.

De zgn “Laarzenpadroute loopt door het Varkensland, het drassige veenweidegebied tussen Broek en Waterland en Watergang.

Het gaat om deze route:





Opgang bruggetje, met jarenlange korstmossen. Schilderwerk witte markeringspaal al jaren niet gedaan.



Verwaarloosde opgang bruggetje, hout is vergaan. Glad en gevaarlijk.



Verzakt hekje, vermolmd hout, schilderwerk wit markeringspaaltje al jaren niet gedaan.



Overzichtsfoto type hoge wandelaarsbrug t.b.v. volgende detailfoto's



Zelfde brug: Jarenlange opbouw van algen en mossen. Brug is spekglad en gevaarlijk.



Andere hoge brug: ook spekglad door mossen. Tevens is de eerste trede gebarsten, zit los en is gevaarlijk.



Afgebroken witte markeringspaal, scherp en gevaarlijk.



Opgang van het laatste bruggetje alvorens Watergang in te lopen. Tevens missend deel van de leuning, hekje is verzakt.