

RAADSVRAGEN ZONDER ANTWOORD

Nummer : 159-830
Onderwerp : Extra verkeerschaos op komst door EBS en NS
Portefeuillehouder : Harm Scheepstra
Datum : 25 maart 2024

Vragen van de fracties van GroenLinks, D66 en PvdA aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 24 maart 2024).

Aanleiding/toelichting:

Recent heeft de Vervoerregio Amsterdam gedeeld dat EBS haar dienstregeling wederom wijzigt. Dit keer vanwege de verwachte drukte door de werkzaamheden aan de A7. Door extra verkeer op N-wegen verwacht EBS dat bussen in de file komen te staan, en daardoor een langere reistijd hebben. Deze langere reistijd heeft tot gevolg dat bussen minder vaak rijden. Daarnaast is door NS besloten toch niet gelijk extra treinen in te zetten om de extra drukte in het openbaar vervoer op te vangen, waardoor meer reizigers uit Purmerend met de bus naar Amsterdam zullen moeten¹.

Deze ontwikkelingen baren onze fracties zeer grote zorgen. Daarom de volgende vragen aan het college.

Vraag 1

Hoe rijmt het college de nog verder afgeschaalde dienstregeling van EBS met de verwachte toename van reizigers in het openbaar vervoer?

Vraag 2

Bent u het met ons eens dat er een groot risico bestaat dat volle bussen haltes als Broek in Waterland en Ilpendam zullen overslaan, waardoor Waterlanders alsnog gedwongen in de auto moeten stappen?

Vraag 3

Bent u het met ons eens dat dit risico onwenselijk is?

Vraag 4

Bent u er net als wij bang voor dat het inzetten van nog minder bussen en het niet inzetten van extra treinen mensen te meer reden geeft om de auto te pakken, waardoor het verkeersinfarct nog groter wordt?

Vraag 5

Rijkswaterstaat wil zo veel mogelijk automobilisten met het OV laten gaan, terwijl EBS en NS geen maatregelen nemen om dit te bewerkstelligen, sterker nog, EBS laat het wederom afweten en schaaft nog verder af. Hoe kan dit?

¹ https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20240322_57240583

Vraag 6

Is het toegestaan dat EBS de dienstregeling nog verder afschaalt? Hoe verhoudt dit voornemen zich tot de concessie?

Vraag 7

Gaat u stappen ondernemen, zo ja welke en met wie, om EBS en NS alsnog te bewegen om het openbaar vervoer een fatsoenlijk alternatief te laten zijn voor de auto? Zo nee; waarom niet?