

BEANTWOORDING RAADSVRAGEN

Nummer : 159-831
Onderwerp : Extra verkeerschaos op komst door EBS en NS
Portefeuillehouder : Harm Scheepstra
Datum : 23 april 2024

Vragen van de fractie van GroenLinks, D66 en PvdA aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 24 maart 2024) en beantwoording daarvan door het college van burgemeester en wethouders in cursief.

Aanleiding/toelichting:

Recent heeft de Vervoerregio Amsterdam gedeeld dat EBS haar dienstregeling wederom wijzigt. Dit keer vanwege de verwachte drukte door de werkzaamheden aan de A7. Door extra verkeer op N-wegen verwacht EBS dat bussen in de file komen te staan, en daardoor een langere reistijd hebben. Deze langere reistijd heeft tot gevolg dat bussen minder vaak rijden. Daarnaast is door NS besloten toch niet gelijk extra treinen in te zetten om de extra drukte in het openbaar vervoer op te vangen, waardoor meer reizigers uit Purmerend met de bus naar Amsterdam zullen moeten¹.

Deze ontwikkelingen baren onze fracties zeer grote zorgen. Daarom de volgende vragen aan het college.

Vraag 1

Hoe rijmt het college de nog verder afgeschaalde dienstregeling van EBS met de verwachte toename van reizigers in het openbaar vervoer?

Antwoord 1

De dienstregeling van EBS wordt in de periode van de werkzaamheden op drie lijnen buiten de spits afgeschaald. Het betreft de bussen/trajecten (305, 314 en 112). De overige lijnen blijven rijden zoals ze dat nu ook doen. Om de frequentie van de overige lijnen te handhaven wordt de capaciteit (aantal bussen/chauffeurs) juist uitgebreid. Dat is nodig omdat als gevolg van de werkzaamheden aan de A7 de afzonderlijke ritten mogelijk langer duren. Als dit alles daadwerkelijk goed functioneert, dan is er geen sprake van een ongerijmdheid. Overigens gaat in de nacht van dinsdag op woensdag en woensdag op donderdag het nachtnet van en naar Marken weer rijden.

Vraag 2

Bent u het met ons eens dat er een groot risico bestaat dat volle bussen haltes als Broek in Waterland en Ilpendam zullen overslaan, waardoor Waterlanders alsnog gedwongen in de auto moeten stappen?

Antwoord 2

Uit het antwoord op vraag 1 blijkt dat de capaciteit juist wordt uitgebreid en er meer bussen/chauffeurs worden ingezet. Omdat het aantal bussen toeneemt, ontstaat ook meer (zit)ruimte voor passagiers. Het

¹ https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20240322_57240583

risico dat volle bussen de passagiers niet kunnen meenemen wordt hierdoor verminderd maar niet geheel weggenomen; ook in de huidige dienstregeling is er soms sprake van volle bussen.

Vraag 3

Bent u het met ons eens dat dit risico onwenselijk is?

Antwoord 3

Dit risico is onwenselijk maar in de gegeven omstandigheden niet geheel te voorkomen.

Vraag 4

Bent u er net als wij bang voor dat het inzetten van nog minder bussen en het niet inzetten van extra treinen mensen te meer reden geeft om de auto te pakken, waardoor het verkeersinfarct nog groter wordt?

Antwoord 4

Het inzetten van minder bussen speelt niet, zie de antwoorden op vraag 1 en 2. Voor meer informatie over de inzet van treinen, zie het antwoord op vraag 5.

Vraag 5

Rijkswaterstaat wil zo veel mogelijk automobilisten met het OV laten gaan, terwijl EBS en NS geen maatregelen nemen om dit te bewerkstelligen, sterker nog, EBS laat het wederom afweten en schaaft nog verder af. Hoe kan dit?

Antwoord 5

Ten aanzien van het busvervoer, zie de antwoorden op vraag 1, 2 en 4. Ten aanzien van het treinvervoer geeft Rijkswaterstaat aan dat er in de spitsen een extra intercity stopt op station Purmerend en dat de NS de capaciteit in bestaande treinen kan opschalen als het toenemend reizigersaanbod als gevolg van project A7 daar om vraagt.

Vraag 6

Is het toegestaan dat EBS de dienstregeling nog verder afschaalt? Hoe verhoudt dit voornemen zich tot de concessie?

Antwoord 6

Zoals in de antwoorden op vraag 1, 2 en 4 aangeven, wordt de dienstregeling niet verder afgeschaald. Omdat afzonderlijke ritten in verband met de werkzaamheden aan de A7 mogelijk langer duren, heeft EBS op verzoek van de Vervoerregio Amsterdam de dienstregeling aangepast met als doel het opvangen van vertragingen en het zo veel mogelijk waarborgen van de betrouwbaarheid van het openbaar vervoer.

Vraag 7

Gaat u stappen ondernemen, zo ja welke en met wie, om EBS en NS alsnog te bewegen om het openbaar vervoer een fatsoenlijk alternatief te laten zijn voor de auto? Zo nee; waarom niet?

Antwoord 7

Door de hiervoor geschetste aanpassingen van de dienstregeling is het college van oordeel dat het busvervoer een volwaardig alternatief voor de auto is en blijft, ook tegen de achtergrond van de A7 problematiek. Wellicht ten overvloede de vermelding dat het college dagelijks een vinger aan de pols houdt aangaande deze A7 problematiek.