

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Casuariestraat 9a
2511 VB Den Haag

Eindhoven
Flight Forum 92-94
5657 DC Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Wijchen

Ontsluiting, doorstroming en bereikbaarheid Kerkeveld

Informatie stand van zaken uitgevoerd onderzoek t.b.v. gemeenteraad

Datum
Kenmerk
Eerste versie

23 juni 2016
WCN083/Fdf/concept

Inleiding

Voorliggende notitie geeft een samenvatting van het door Goudappel Coffeng in opdracht van de gemeente Wijchen tot op heden uitgevoerd onderzoek voor de werkgroep 'ontsluiting, doorstroming en bereikbaarheid Kerkeveld'. Het doel van het onderzoek is omschreven als: "Onderzoek naar nut, noodzaak en draagvlak van de ontsluiting, doorstroming en bereikbaarheid van Kerkeveld". Voorliggende notitie geeft de stand van zaken weer. Achtereenvolgens wordt ingegaan op de uitgevoerde slangtellingen en visuele tellingen, de resultaten van de wegenscan en het locatiebezoek. Tot slot volgt de conclusie op basis van deze onderzoeksresultaten.

Slangtellingen

In de verkeerskunde is het aantal motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag de belangrijke graadmeter voor het gebruik van de weg. Van 16 april t/m 27 april (Koningsdag) 2016 zijn daarom op 9 locaties motorvoertuigen geteld door middel van telsingangen. Uit aanbevelingen van het CROW (het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer en openbare ruimte) blijkt dat het aantal motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag ongeveer gelijkmatig verdeeld is over een jaar: iets meer autoverkeer in de herfst iets minder in de zomer. De telling op de Kerkedreef is vergeleken met eerdere tellingen en het gemeentelijk verkeersmodel. Op basis daarvan is de conclusie getrokken dat de uitgevoerde tellingen voldoende representatief zijn voor een gemiddelde werkdag.

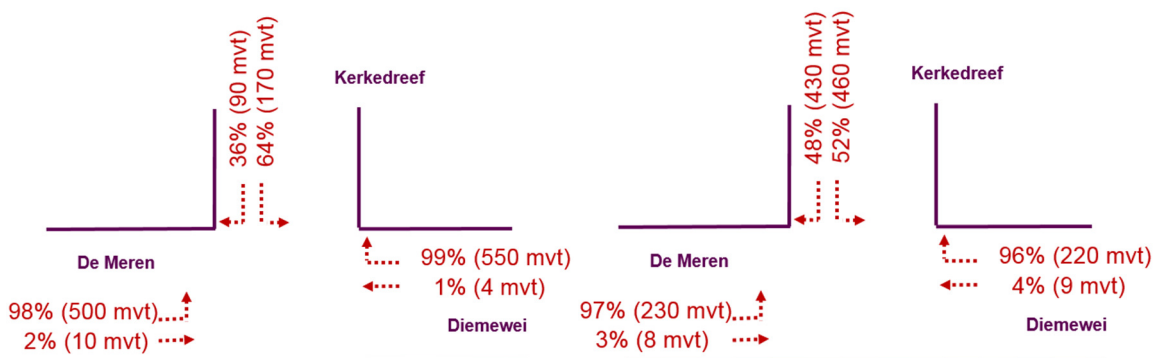
De resultaten van de slangtellingen zijn weergegeven in figuur 1. Te zien is hoe de 8.100 motorvoertuigen op een werkdag etmaal zich relatief gelijkmatig verdelen over de Die-mewei 40, De Meren 10 en de andere wegen van Kerkedreef. Naast de weergegeven motorvoertuigen per werkdag etmaal zijn ook de intensiteiten geteld tijdens het weekend, Koningsdag en twee dagen van de meivakantie. Daaruit blijkt dat met name op de zondagen en Koningsdag het 30% rustiger is dan op een werkdag. Op een zaterdag en op de twee dagen van de meivakantie is dit circa 5% tot 10%. Logischerwijs is het verkeer op deze dagen anders verdeeld over de uren van het etmaal dan op een werkdag.



Figuur 1: Resultaten slangtellingen in motorvoertuigen per werkdagemaal

Visuele tellingen

Op donderdag 21 april 2016 zijn door middel van visuele tellingen de verkeersstromen op het kruispunt Kerkedreef - De Meren - Diemewei in beeld gebracht voor de ochtendspits (07-09 uur) en de avondspits (16-18 uur). De resultaten zijn opgenomen in figuur 2.



Figuur 2: Resultaat visuele tellingen (2-uurs) ochtendspits (links) en avondspits (rechts)

Wegenscan

In de jaren negentig is het concept 'duurzaam veiligheid' geïntroduceerd, om de verkeersveiligheidsproblematiek systematisch aan te pakken. Deze systeembenadering houdt in dat alle elementen van het verkeer goed op elkaar afgestemd moeten zijn. Het

gaat dan om een afstemming tussen functie, vorm en gebruik. De inrichting van de weg dient in overeenstemming te zijn met de functie van de weg, waardoor het gewenste verkeersgedrag wordt gestimuleerd. Als functie, vorm en gebruik niet in balans zijn, kan sprake zijn van een knelpunt. Deze knelpunten zijn objectief tegen het licht te houden met de door Goudappel Coffeng ontwikkelde Wegenscan. Voor alle relevante vormgevingsaspecten van een weg wordt beoordeeld bij welke intensiteit van het gemotoriseerde verkeer knelpunten ontstaan voor bijvoorbeeld de oversteekbaarheid, veiligheid voor fietsverkeer et cetera.



Figuur 3: Wegenscan: balans vormgeving, gebruik, functie

Binnen de wijk Kerkeveld zijn met de Wegenscan de vier wegen onderzocht met het meeste verkeer uit de slangtellingen. Dit zijn de Kerkedreef, de Diemewei 40, De Meren 10 en De Flier 30. De conclusie is dat op elk van de wegen vormgeving, functie en gebruik in balans zijn. Op de Kerkedreef, Diemenwei 40 en De Meren 10 is spelen op straat niet mogelijk, maar ook niet gewenst.

Locatiebezoek

Op donderdag 21 april 2016 is de wijk Kerkeveld bezocht. Toen is wat betreft de verkeersafwikkeling geconstateerd dat het tijdens de spits druk is, maar dat dit geen knelpunten geeft. In de ochtendspits op één moment een wachtrij op de Kerkedreef rond 08.15 uur (schooltijd). In de avondspits op één moment om 17:45 uur 10 auto's op Kerkedreef: na 3 minuten was dit weg. Wat betreft de verkeersveiligheid is het meest in het oog springende knelpunt de omgeving van de school in de ochtendspits. Bij het bekijken van de omgeving vlak voor aanvang van de school was het druk en onoverzichtelijk, zoals bij veel scholen in Nederland. Direct na start van de school zijn geen problemen meer waargenomen.

Conclusie

Verkeerskundig zijn gebruik, vormgeving en functie van de wegen in Kerkeveld in balans. Op de Kerkedreef, Diemenwei 40 en De Meren 10 is spelen op straat niet mogelijk, maar ook niet gewenst. Een knelpunt is de omgeving van de school vlak voor aanvang van de school. Een aandachtspunt is de verkeersafwikkeling op het kruispunt Kerkedreef.

Echter, verkeer is ook beleving.