

Effecten op het milieu

Beschrijving huidige situatie

De drukste ontsluitingswegen voor wegverkeer in Kerkeveld zijn de Kerkedreef (8151 voertuigen per etmaal), De Meren (3065 voertuigen per etmaal) en Diemenwei (2856 voertuigen per etmaal). De gegevens dateren uit 2013. Voor de milieukwaliteit van de leefomgeving zijn van belang de geluidbelasting van deze wegen en de uitstoot van verontreinigende stoffen. De toegestane snelheid op deze wegen bedraagt voor de Kerkedreef 50 kilometer per uur en voor de beide andere wegen 30 kilometer per uur.

Wanneer groeicijfers van het wegverkeer niet bekend zijn, wordt landelijk een groeicijfer aangehouden van 1% tot 1,5% per jaar. In Wijchen zijn groeicijfers bekend van 2%. De verkeersgegevens dateren uit 2013. In de afgelopen drie jaar zou het verkeer met ruim 6% zijn toegenomen. Echter blijkt uit de verkeersmeting van Goudappel Coffeng in 2016 dat de aantallen op de Kerkedreef vergelijkbaar zijn. Het verschil in de aantallen op De Meren 10^e straat en Diemenwei 40^e straat is te verklaren door het verschil in meetlocatie. Om een toename aan geluid te realiseren van 3 dB moet de verkeersintensiteit zijn verdubbeld (toename 100%). Een verkeerstoename van 6% leidt tot een toename van het geluidniveau met nog geen 1 dB. Een dergelijke toename kan niet door het menselijk gehoor worden waargenomen. De toename dient dan minimaal 2 dB te zijn.

Geluidbelasting

Aan de hand van het VerkeersMilieuModel van de gemeente Wijchen is gekeken wat de geluidbelasting op de gevels van de woningen langs de wegen Kerkedreef, Diemenwei en De Meren is. Het model voldoet aan de Europese normering voor het berekenen van geluid van verkeer (Standaard Karterings Methode 2) en geeft een goede indicatie van het heersende geluidniveau. Er zijn geen metingen verricht. Om een goed beeld te krijgen van de werkelijke geluidbelasting zijn metingen minder representatief. De daadwerkelijke geluidbelasting is minder goed in één momentopname (van een paar uur of dagdeel) vast te leggen omdat deze afhankelijk is van diverse factoren (weersgesteldheid, intensiteit wegverkeer etc.). Opgemerkt moet worden dat geluidberekeningen ook haar nadelen heeft. Deze zijn minder groot dan metingen. Dermate van geluidbelasting wordt uitgedrukt in decibellen (dB). De geluidbelasting op de gevels van de woningen langs de bovengenoemde wegen is nergens hoger dan 52 dB. Volgens de GGD Nederland en het RIVM (Rijks Instituut voor Volksgezondheid en Milieu) – de twee kennisinstituten op het gebied van volksgezondheid en geluidbelasting – is dan sprake van een redelijke kwaliteit geluidbelasting. In de overige delen van Kerkeveld is deze goed. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarden van het geluidbeleid van de gemeente Wijchen.

Het geluidniveau op de gevels van de woningen langs De Meren en de Diemenwei zijn nagenoeg gelijkwaardig aan elkaar. Deze bedraagt voor de situatie in 2023 in de dagperiode (07.00 uur – 19.00 uur) 52 dB, in de avondperiode 49 dB (19.00 uur – 23.00 uur) en in de nachtperiode (23.00 uur – 07.00 uur) 42 dB. Woningen uit die tijd (jaren 80) hebben allemaal een gevelisolatie van 20 dB waardoor ruimschoots wordt voldaan aan de binnenwaarden van het Bouwbesluit (35/30/25).

De geluidbelasting op de gevel is hoger dan bij een gemiddelde woning in Wijchen. De kwaliteit is nog steeds vrij redelijk tot goed te noemen (objectief gezien). Belevingswaarde speelt bij geluidervaring een belangrijke rol. Deze gegevens zijn ontleend aan de VerkeersMilieuKaart van de gemeente Wijchen.

Uitstoot van verontreinigende stoffen

Verontreinigende stoffen

Stikstofdioxide en fijn stof (PM₁₀) zijn belangrijke parameters voor het bepalen van de mate waarin de luchtkwaliteit door het wegverkeer wordt aangetast. Andere stoffen spelen in veel geringere mate een rol (bron RIVM). Voor zwaveldioxide, benzeen en lood geldt dat de nationale grenswaarden voor deze stoffen vrijwel nooit overschreden worden, mede door het invoeren van diesel met een ultra laag zwavelgehalte, de katalysator en het daarmee gepaard gaande stoppen van het distribueren van gelode benzine. De uitstoot van CO₂ speelt vooral een rol bij de opwarming van de aarde. Voor het effect op de volksgezondheid is dit minder van belang.

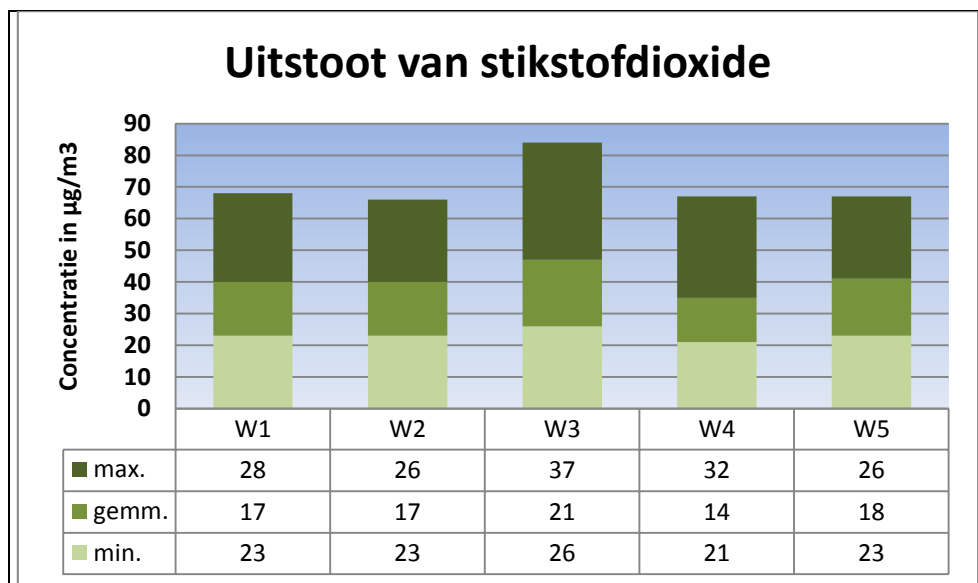
Achtergrondconcentraties

De achtergrondconcentraties voor fijn stof (PM₁₀) blijven in het overgrote deel van Nederland onder de Europese grenswaarde, dat wil zeggen niet meer dan 35 dagen met een daggemiddelde van concentratie boven de 50 µg/m³ en een jaargemiddelde concentratie die niet hoger is dan 40 µg/m³. Voor stikstofdioxide wordt eveneens dezelfde grenswaarde gehanteerd. Voor stikstofdioxide gelden geen voorschriften voor het maximaal aantal keren dat een bepaalde waarde overschreden mag worden. Opgemerkt moet worden dat een groot deel van deze stoffen afkomstig is uit het buitenland (60% tot 70%).

Toetsing

Er zijn geen emissiegegevens bekend van de bovengenoemde drie wegen. Het is hierdoor moeilijk om een uitspraak te kunnen doen over de omvang van de uitstoot van bovengenoemde stoffen. Er is hierom een vergelijking getrokken met de Graafseweg. In de periode 2009-2010 zijn daar metingen verricht naar concentraties stikstofdioxide (luchtkwaliteitsmetingen rondom de N324 te Wijchen, provincie Gelderland). De metingen zijn op de website van de provincie weergegeven. In het rapport werd gesteld dat stikstofdioxide een goede indicator is voor de luchtkwaliteit. Er werd op vijf verschillende locaties gemeten. Hieronder zijn de resultaten weergegeven.

De gemeten waarden zijn geen realtime metingen. In relatie tot de volksgezondheid hebben realltime metingen een weinig toegevoegd waarde. Zeker gezien de aard van de locaties. De inhalering op de langere termijn is hier een veel crucialere factor.



Opmerkingen:

- Er is gemeten over een periode van 10 maanden. Per maand zijn er monsters genomen en geanalyseerd.
- De maximaal gemeten waarde is donkergroen weergegeven, het gemiddelde over de gemeten 10 maanden in groen en de laagse waarde in lichtgroen.

Meetpunten:

- W1: Ter hoogte van de Graafseweg 635
- W2: Ter hoogte Gom. Messtraat 1
- W3: Ter hoogte van Graafseweg 592/hoek Heumenseweg
- W4: Tegenover Groenewoudseweg 55 (referentiepunt)
- W5: Ter hoogte van de Hoogbroekseweg 2

Als vergelijkingspunt wordt het meetpunt W3 genomen. De meest vervuilde locatie uit het meetrapport. Het punt is gelegen nabij een kruispunt met verkeerslichten met mogelijk stagnerend verkeer. Als het ware een soort worse casescenario. De uitstoot van stikstofdioxide is 1,5X zo hoog als op het referentiepunt. Dit komt overeen met het beeld van het RIVM dat 60% tot 70% afkomstig is van bronnen anders dan lokale bronnen.

De gemiddelde waarde aan stikstofdioxide bedraagt $26 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (bandbreedte gemeten waarden $22\text{-}37 \mu\text{g}/\text{m}^3$). De waarde van $37 \mu\text{g}/\text{m}^3$ is slechts eenmaal gemeten en ligt ver boven de andere gemeten waarden. De gemeten waarde ligt $14 \mu\text{g}/\text{m}^3$ onder de achtergrondconcentratie in Nederland. Deze bedraagt $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

De verkeersintensiteit op het punt W3 was 20% hoger dan nu op de Kerkedreef. Op dat punt was de toegestane snelheid op de Graafseweg 50 km per uur. Dit is 20 km per uur hoger dan de toegestane snelheid in Kerkeveld (met uitzondering van de Kerkedreef waar eveneens 50 km per uur is toegestaan). Hoe hoger de snelheid des te groter de uitstoot.

Conclusie

De uitstoot van stikstofdioxide in de wijk Kerkeveld blijft naar verwachting ver beneden de wettelijke normen in Nederland. Bovendien komt een groot deel van bronnen anders dan lokale bronnen.

Over fijn stof worden geen conclusies getroffen omdat ter plaatse van de Graafseweg geen meetwaarden bekend zijn. Andere stoffen spelen in veel mindere mate een rol gezien de ontwikkelingen op het terrein van de uitstoot van auto's.

Een andere wijze van ontsluiten van het wegverkeer van de wijk Kerkeveld zal daarom naar verwachting een gering effect hebben op de zeer lokale uitstoot van luchtverontreinigende stoffen.

Mocht u naar aanleiding van deze brief nog vragen hebben dan kunt u altijd contact opnemen met ondergetekende Rob Segers, beleidsmedewerker milieu gemeente Wijchen (tel: 024-7517303).