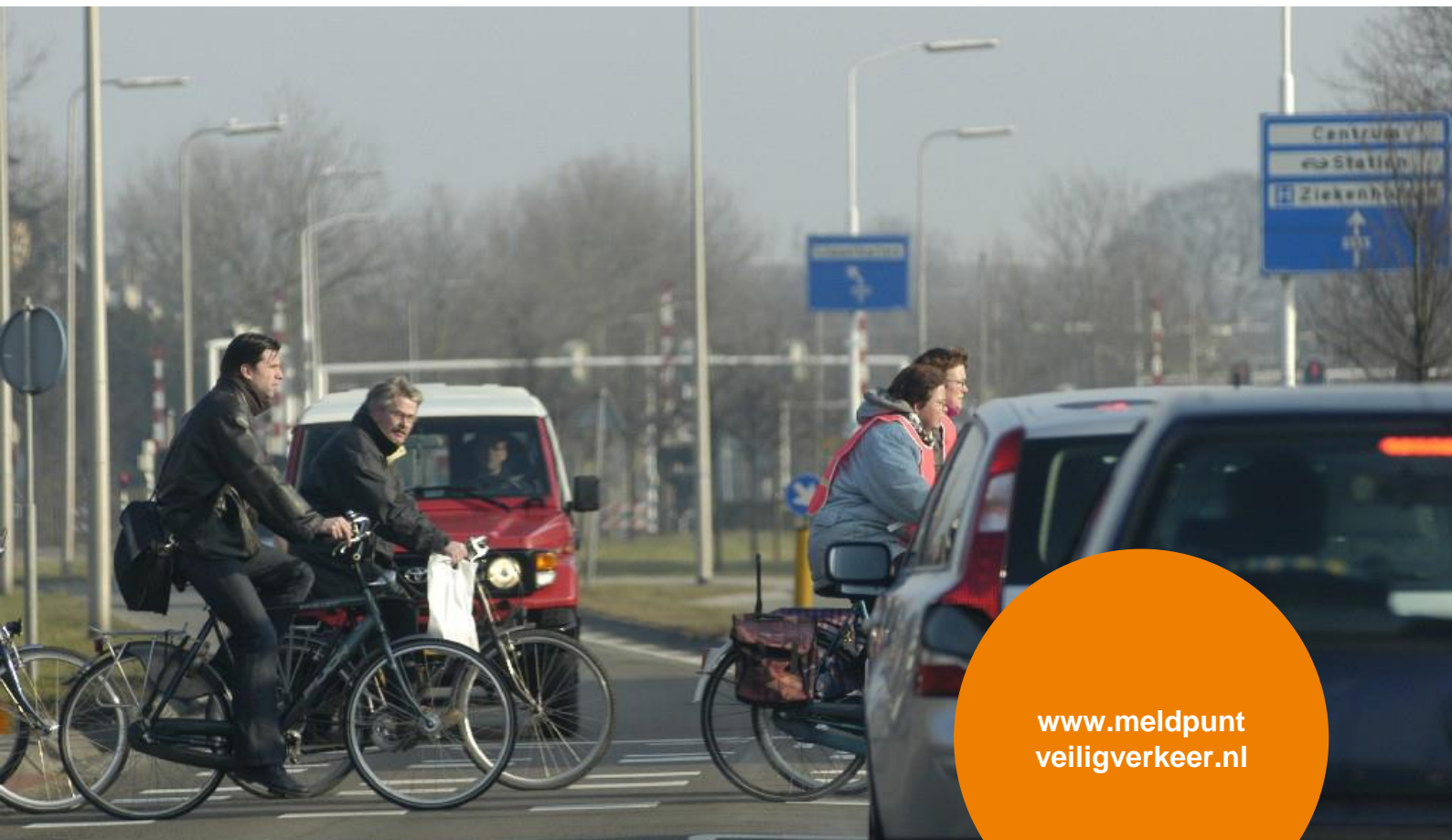


Verkeersonderzoek



www.meldpuntveiligverkeer.nl

Kenmerken advies:

Naam dossier:
Kerkeveld Wijchen

Locatie:
Tweede ontsluiting wijk in Wijchen

Datum uitgifte advies:
11 januari 2015



Rol Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland is een vrijwilligersorganisatie, die van mening is dat iedereen veilig over straat moet kunnen. Verkeersonveiligheid, objectief en subjectief, zorgt ervoor dat dit niet voor alle weggebruikers is weggelegd. Veilig Verkeer Nederland wil de burger, die geconfronteerd wordt met verkeersonveiligheid, en daardoor in zijn bewegingsvrijheid wordt beperkt, ondersteunen. Daarin nemen wij een bemiddelende rol.

Met andere woorden: Veilig Verkeer Nederland geeft melders en vrijwilligers handvatten over hoe ze de verkeersonveilige situatie kunnen aanpakken en hoe ze verkeersveiligheid in het algemeen kunnen verbeteren.

Algemeen

- Veilig Verkeer Nederland beoordeelt situaties op verkeersveiligheidsaspecten. Alle andere factoren, zoals ruimtelijke ordening, financiën e.d., worden – voor zover deze geen directe invloed hebben op de verkeersveiligheid – niet meegewogen;
- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht zijn geen kosten verbonden;
- Adviezen zijn onafhankelijk en onpartijdig. De enige toetsing is de algemene verkeersveiligheid;
- Uitgangspunt van de advisering vormt de verkeersveiligheidsvisie “Duurzaam Veilig” en de daaruit volgende ontwerprichtlijnen.

Situatie

Kerkeveld in Wijchen is een vrij nieuwe woonwijk met 3620 inwoners. De wijk wordt ontsloten door de Kerkedreef, een gebiedsontsluitingsweg met het daarbij behorende profiel. De gehele wijk met straten, die doorgaans in asfalt zijn uitgevoerd, is een 30 km/h-gebied. Om deze snelheid enigszins af te dwingen zijn er op diverse plaatsen verkeersdrempels aangebracht.

De wijk is vrij breed van opzet.

De verkeersintensiteiten waren in 2013 en zullen naar verwachting worden in 2023 (tussen ()):

Kerkedreef	8.151 mvt. (8.132 mvt.)
De Meren	5.729 mvt. (5.701 mvt.)
Diemewei	2.856 mvt. (2.832 mvt.)

Probleemstelling

Het grote aantal woningen dat via de Kerkedreef is aangesloten op de hoofdverkeersstructuur heeft hoge verkeersintensiteiten tot gevolg zowel op de Kerkedreef als op de aanvoerstraten De Meren en Diemewei. De Kerkedreef is als een gebiedsontsluiting daarop berekend en is ingericht met vrijliggende fietspaden en heeft een maximaal toegestane rijsnelheid van 50 km/h. De genoemde aanvoerstraten zijn echter erftoegangswegen (30 km/h.), waarvan ook het fietsverkeer gebruik maakt. Bij hoge intensiteiten wordt dit samengaan van verkeerssoorten onveilig, met name voor de fietsers. Dit geldt met name voor de De Meren.

Volgens de melders kan alleen een tweede ontsluiting van de wijk dit probleem verhelpen.

Standpunt wegbeheerder

De gemeente kent het probleem. Reeds bij de aanleg van de wijk is naar een tweede ontsluiting gekeken. De enige mogelijkheid is in feite een aantakking op de provinciale weg N324, maar de Provincie was daar geen voorstander van. De gedachte van een tweede aansluiting is door de bewoners weer actueel gemaakt. Er komt dit jaar daarom overleg met de bewoners hierover. Van de door de bewoners geopperde veronderstelling, dat de Provincie inmiddels wat soepeler tegen een ontsluiting op de N324 aan zou kijken, is bij de Gemeente niets bekend.

Probleemanalyse

Bij de vraag naar de maximale belasting van een erftoegangsweg zijn er geen wetten, wetmatigheden of maatstaven waaraan kan worden getoetst en die tot een duidelijke uitspraak leiden: dit kan wel en dit kan niet. Een zeer gezaghebbende bron is de uitgave van het CROW getiteld "Aanbevelingen voor Verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom". In de laatste uitgave hiervan, in 2012, is het volgende te lezen:

Paragraaf 8.3.2 Omvang 30-km/h-zone en erf

Voor de instelling van een verblijfsgebied moet eerst worden vastgesteld welke straten tot de 30 km/h-zone of het erf zullen behoren. Gebiedsvreemd (doorgaand) verkeer kan het karakter van een verblijfsgebied ernstig aantasten. Bovendien moet een evenwichtige interne verkeerscirculatie worden ontworpen: het is ongewenst dat wegvakken of kruispunten zwaar worden belast. Er is geen norm waaraan de intensiteit op wegen binnen een verblijfsgebied getoetst kan worden. De wetgeving gaat uit van een zodanige inrichting en beeld van de weg en de omgeving dat de maximumsnelheid redelijkerwijze voortvloeit uit die inrichting. Strikt genomen is er geen sprake meer van een intensiteitscriterium. Van belang zijn meer de stedenbouwkundige opzet, de uitstraling en de vormgeving van het gebied en de wegen.

De maximale omvang van een 30 km/h-zone en een erf wordt bepaald door de functies binnen het gebied en de stedelijke structuur. Hoe kleiner het gebied, des te geringer zullen de problemen zijn met betrekking tot de verkeerscirculatie. In de praktijk zal het om verschillende redenen (bijvoorbeeld vanwege de kosten) vaak niet mogelijk zijn een wat groter gebied ineens aan te pakken. In dat geval kan worden gekozen voor een gefaseerde aanpak. Bij een dergelijke 'van klein naar groot' benadering moet echter worden gewaakt voor ad-hoc-oplossingen. Het is niet wenselijk dat binnen een wijk een onoverzichtelijke opeenvolging ontstaat van erven, 30 km/h- en 50 km/h-straten. De gewenste eindsituatie voor de gehele wijk moet uitgangspunt zijn voor de invulling van de fasen.

Dat er geen getal wordt genoemd is zeer bewust. In de eerdere editie van 2004 stond namelijk wel een (richt)getal genoemd, maar dit werd al gauw als criterium gebruikt, hetgeen zeker niet de bedoeling was.

Het gaat dus niet om intensiteiten, maar om het inzicht of bij een bepaalde intensiteit de straat haar verblijfsfunctie nog kan waarmaken. In het onderhavige geval is dat vooral het samengaan van fietsers en auto's en het zonder gevaar kunnen parkeren en weer weggrijden van de parkeerplaats. Bovendien is er bij (te) grote verblijfsgebieden het gevaar dat men niet meer bereid is om binnen het gebied zich aan de snelheid te houden.

Bij schouwing van de situatie ter plaatse komt al gauw de conclusie naar voren, dat het voor het samengaan van fietsers en automobilisten de intensiteit duidelijk te groot is. Men voelt zich als fietser nogal onveilig, vooral als men moet oversteken. Ook voor de bewoners van het gedeelte van De Meren, dat als ontsluitingsweg wordt gebruikt, worden door het vele verkeer zeker geremd in het gebruik van de openbare ruimte.

Aangezien het opwaarderen van De Meren en Diemewei geen optie is (er wordt direct aan gewoond en er zijn geen fietspaden meer te realiseren) is de enige manier om deze situatie te verbeteren het maken van een tweede ontsluiting van de wijk, al is dit een gevoelige zaak voor een deel van de bewoners, die nu aanzienlijk meer autoverkeer langs hun woning zullen krijgen. Ook het fiat van de Provincie zal geen sinecure zijn.

In zijn algemeenheid kan worden gesteld, dat met een tweede ontsluiting het aantal autokilometers binnen de wijk zal afnemen.

Conclusies en aanbevelingen

De conclusie van het bovenstaande is dat het feit, dat de wijk Kerkeveld slechts één ontsluiting kent, hetgeen een onveilige situatie tot gevolg heeft op en nabij de aansluiting op de Kerkedreef. Deze situatie kan alleen worden verbeterd door het maken van een tweede ontsluiting, op de N324. Uit het oogpunt van verkeersveiligheid is een tweede ontsluiting gewenst.

Totstandkoming advies

Dit advies is namens Veilig Verkeer Nederland opgesteld door:
Ing. H.J. Mulder, Verkeerskundig Consulent, Veilig Verkeer Nederland.

CC M.rutten@wijchen

Theun199@hetnet.nl

Vragen of opmerkingen

Voor vragen of opmerkingen over dit onderzoek kunt u contact opnemen met uw dichtstbijzijnde regiokantoor van Veilig Verkeer Nederland. Zie hiernaast voor gegevens.

Tot slot

Voor gratis adviezen als deze is Veilig Verkeer Nederland behalve van vrijwilligers ook voor een groot deel afhankelijk van financiële bijdragen van derden. Help daarom mee deze dienst in stand te houden. Met uw steun kunnen ongelukken worden voorkomen. Word vrijwilliger of lid van Veilig Verkeer Nederland of doneer via www.veiligverkeernederland.nl.

Meer informatie gegevens van VVN

t.limbeek@vvn.nl

Stationsstraat 79a
3811 MH Amersfoort
Postbus 66
3800 AB Amersfoort

088 524 88 00 (ma t/m vr 8.30-17.00 uur)
info@vvn.nl
www.vvn.nl



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER